



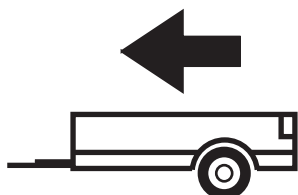
AUDI Q7

03.2006 -

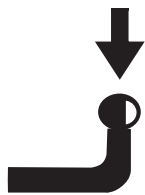
Cat. No. A/014

e20

e20*94/20*1413*00



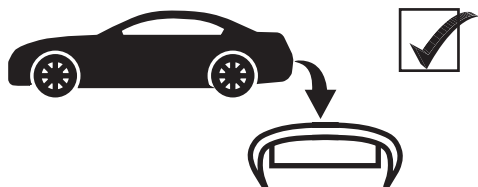
3500Kg



140Kg

D = 16,40kN

D (kN) = $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$



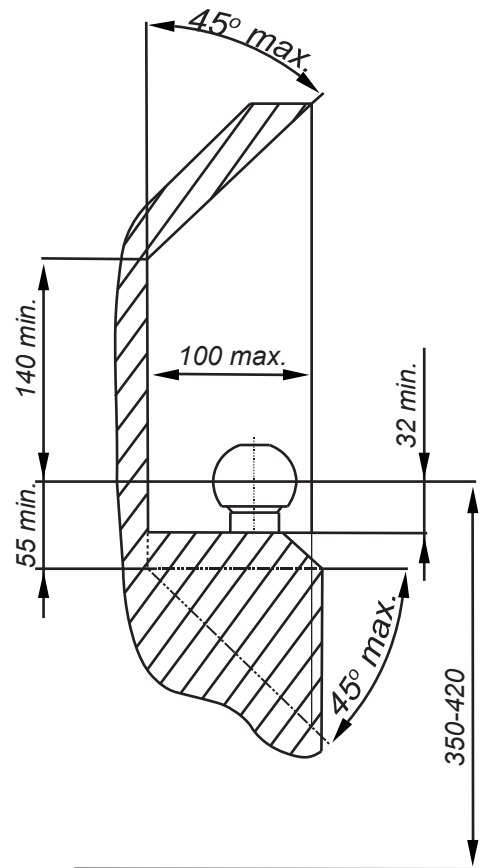
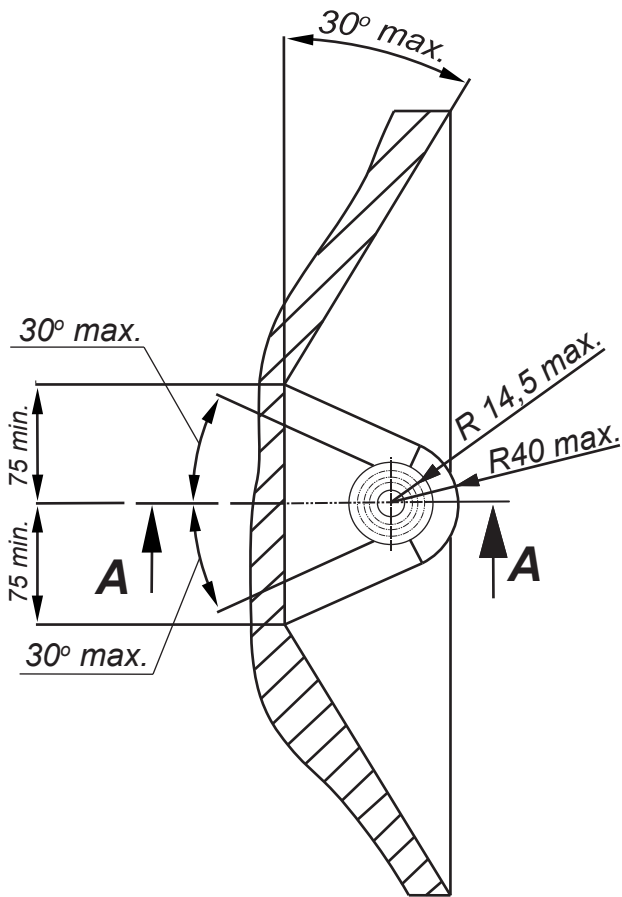
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



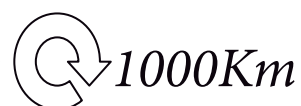
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

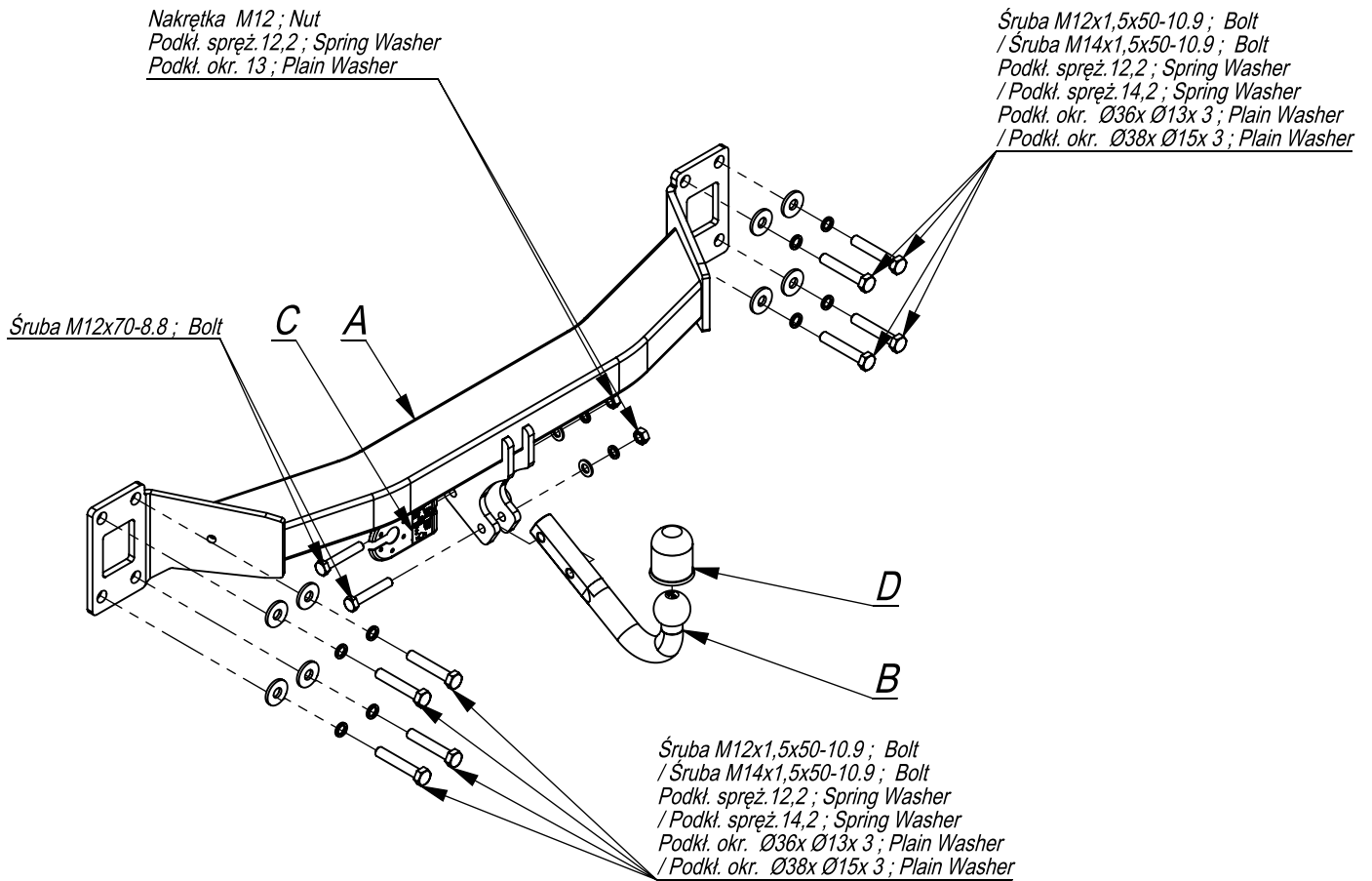
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzustellen bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

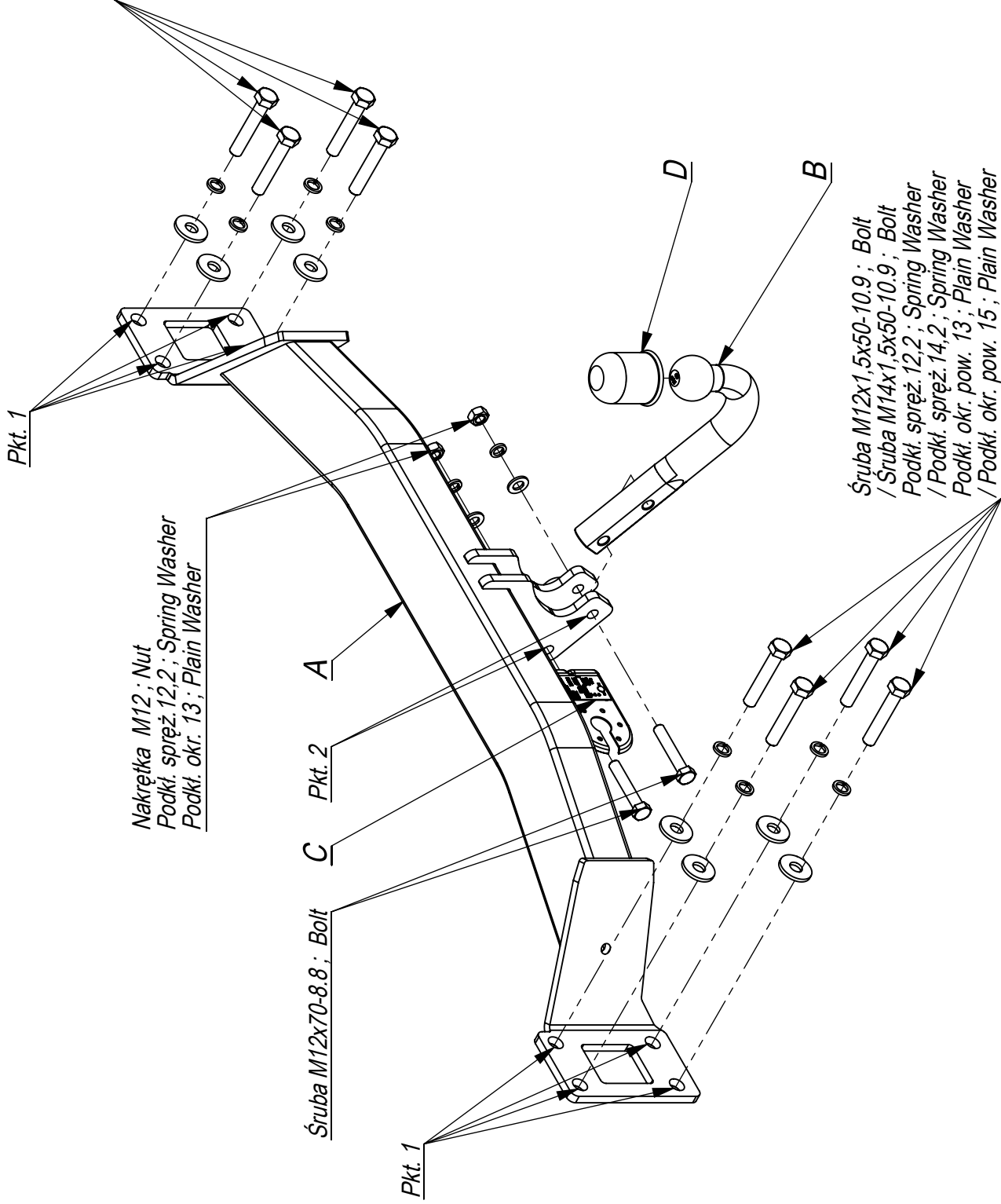
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M14x1,5x50	8
				M12x1,5x50	8
				M12x70	2
	B	x1		M12	2
					Ø38xØ15x3
	D	x1			Ø36xØ13x3
					13
	E	x1			14,2
				12,2	10

Śruba M12x1,5x50-10.9 ; Bolt
 / Śruba M14x1,5x50-10.9 ; Bolt
 Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 / Podkt. spręż. 14,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. pow. 13 ; Plain Washer
 / Podkt. okr. pow. 15 ; Plain Washer



Nakrętka M12 ; Nut
 Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x1,5x50-10.9 ; Bolt
 / Śruba M14x1,5x50-10.9 ; Bolt
 Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 / Podkt. spręż. 14,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. pow. 13 ; Plain Washer
 / Podkt. okr. pow. 15 ; Plain Washer

- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić od tylnego pasa metalowe wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M12x1,5x80.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi o wymiarach 50x120.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper.
- Unscerw the metal reinforcement of the bumper from the rear belt (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M12x1,5x80.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x120 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Démonter le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement en métal de la jupe arrière (il ne sera plus utilisé).
- Visser la poutre du crochet A à la jupe arrière à l'aide des boulons M12x1,5x80.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x120.
- Monter le pare-chocs.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

