



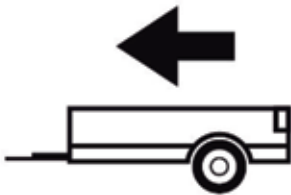
07.2015 -

## AUDI Q7

Cat. No. A/017

e20

R20 55R-01



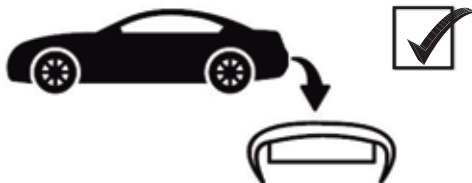
2500Kg



100Kg

**D** = 12,60kN

**D (kN) =**  $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$



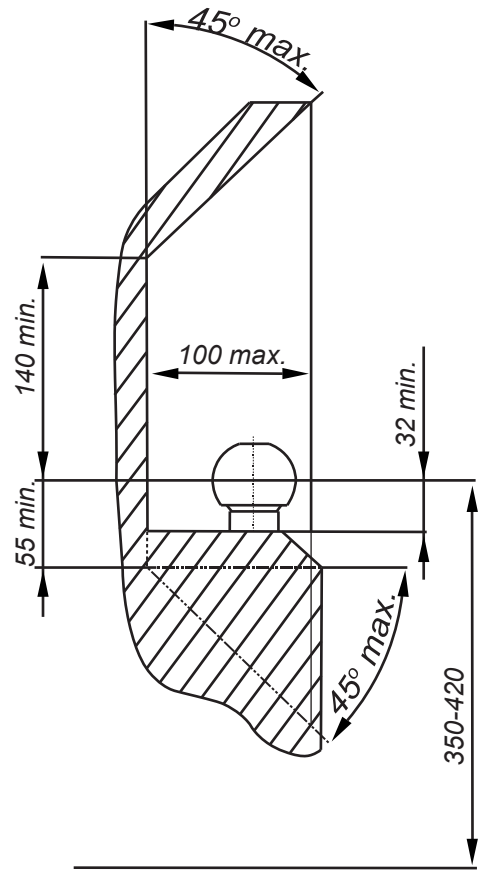
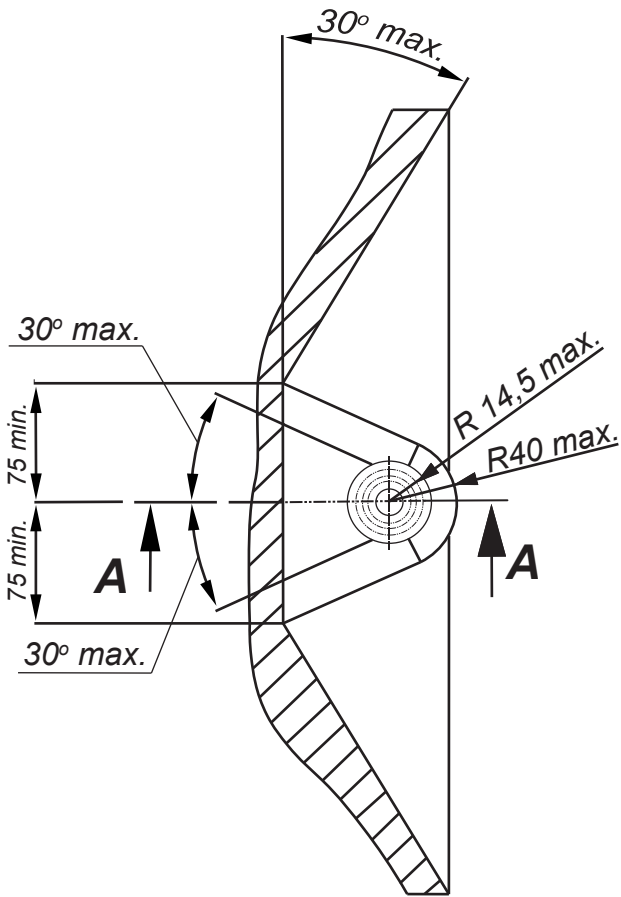
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

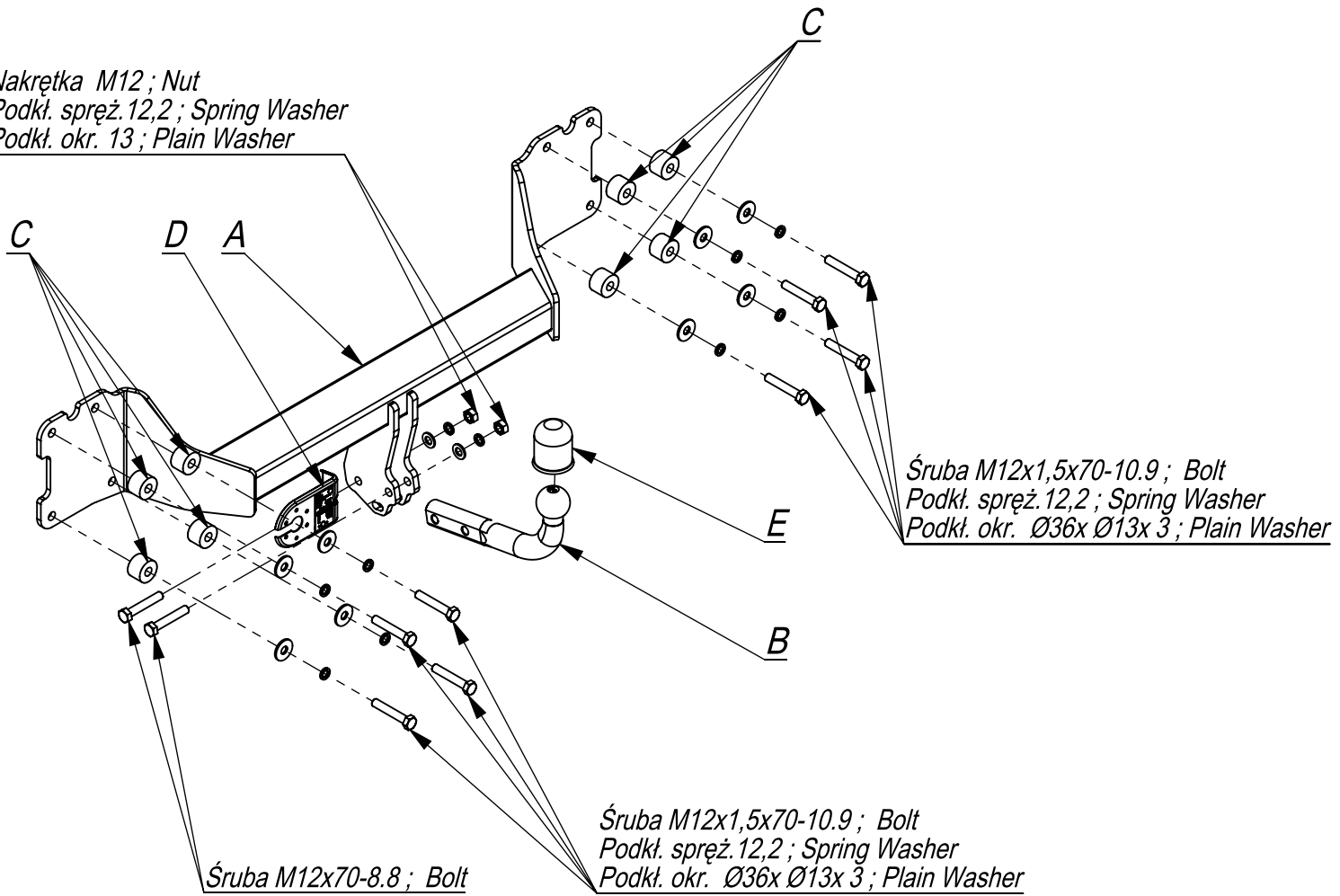
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

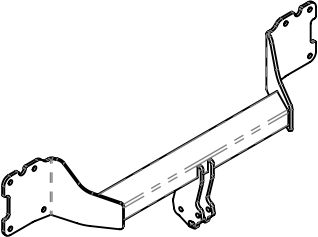
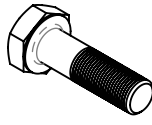
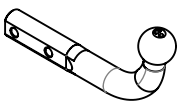


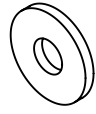




**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

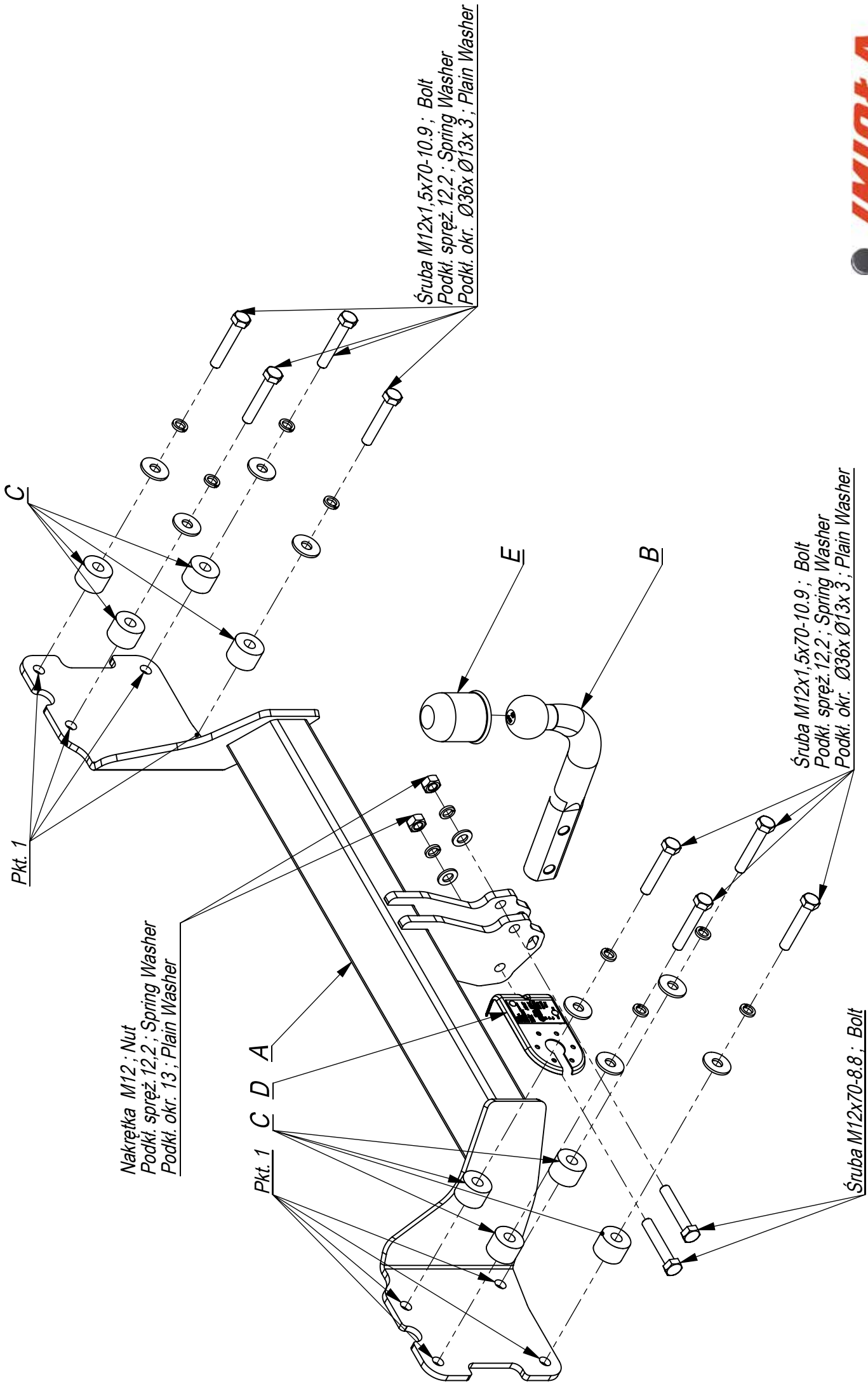
Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



	A	x1		M12x1,5x70	8
				M12x70	2
	B	x1		M12	2
	C	x8		Ø36xØ13x3	8
	D	x1		13	2
	E	x1		12,2	10



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy **A/017** Marka **Audi Q7**  
od 07/2015 ->

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement of the bumper from the rear belt (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M12x70x1,50 using distance sleeves according to the drawing (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting - see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper in its axle to put the handles of the towball.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Démonter le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement en métal de la jupe arrière (il ne sera plus utilisé).
- Visser la poutre du crochet A à la jupe arrière à l'aide des boulons M12x70x1,50, en utilisant les douilles de distance selon le dessin. (point 1)
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Faire une entaille dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, à largeur du maneton de boule.
- Monter le pare-chocs.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

