



2004 -

BMW X3 E83

Cat. No. **B/009**

e20

e20\*94/20\*0943\*00



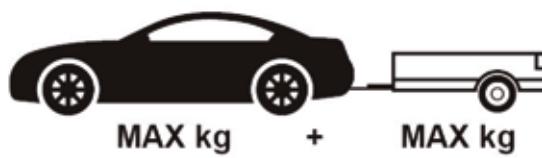
2000Kg



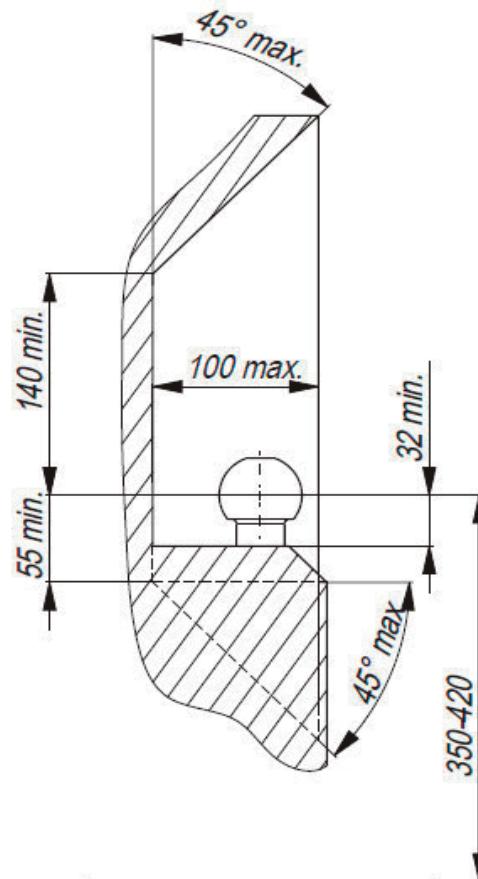
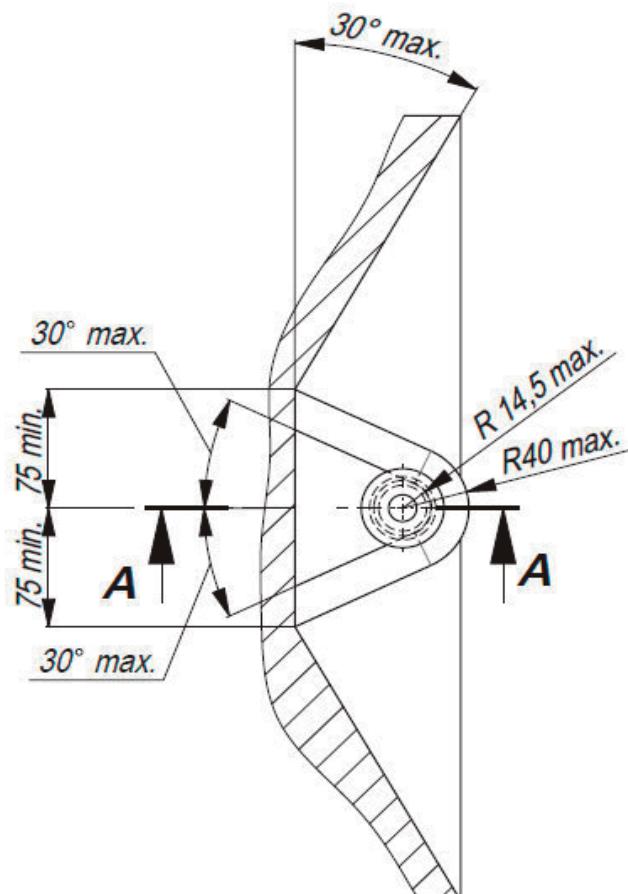
80Kg

**D = 10,85kN**

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

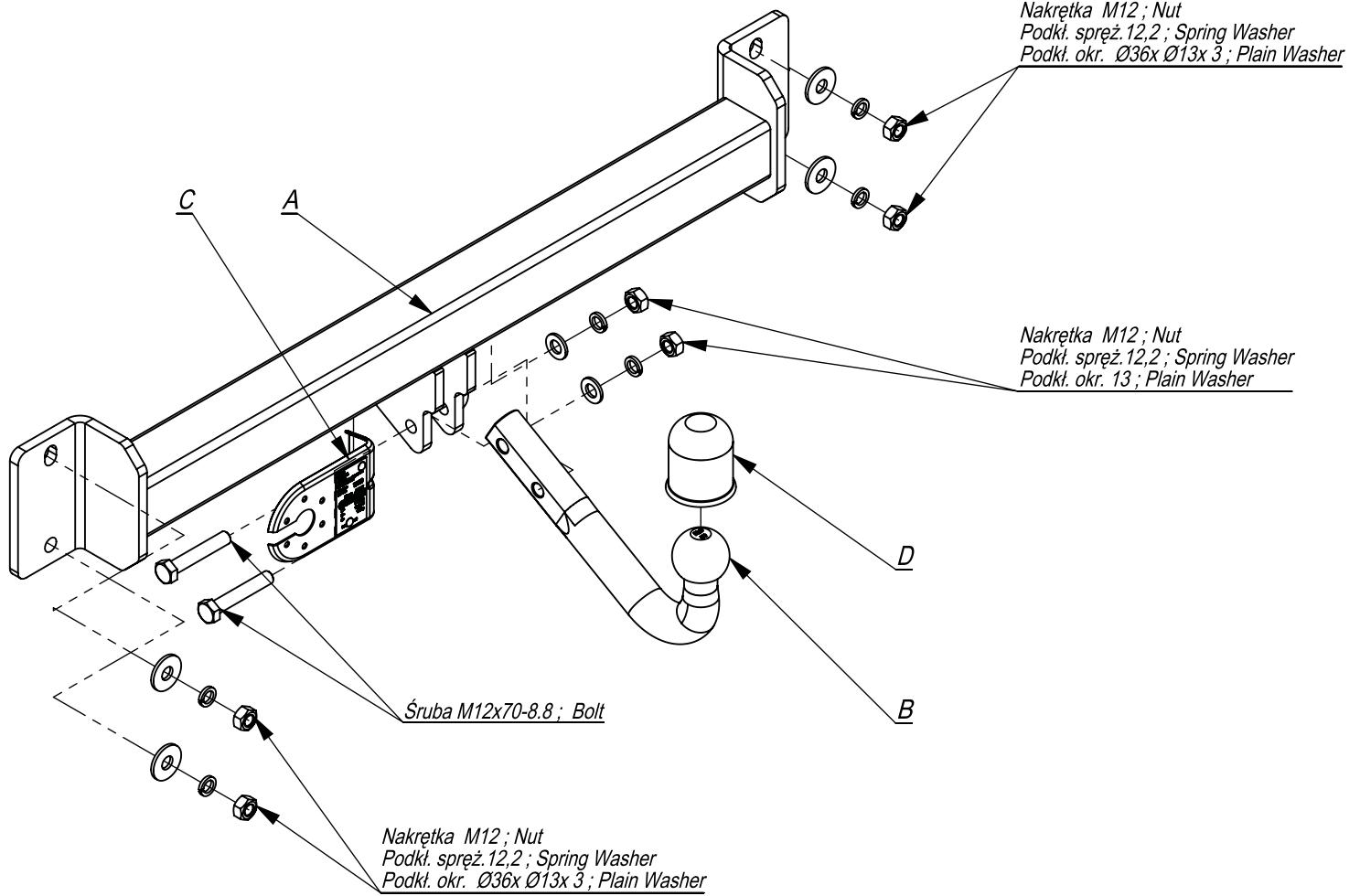
**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

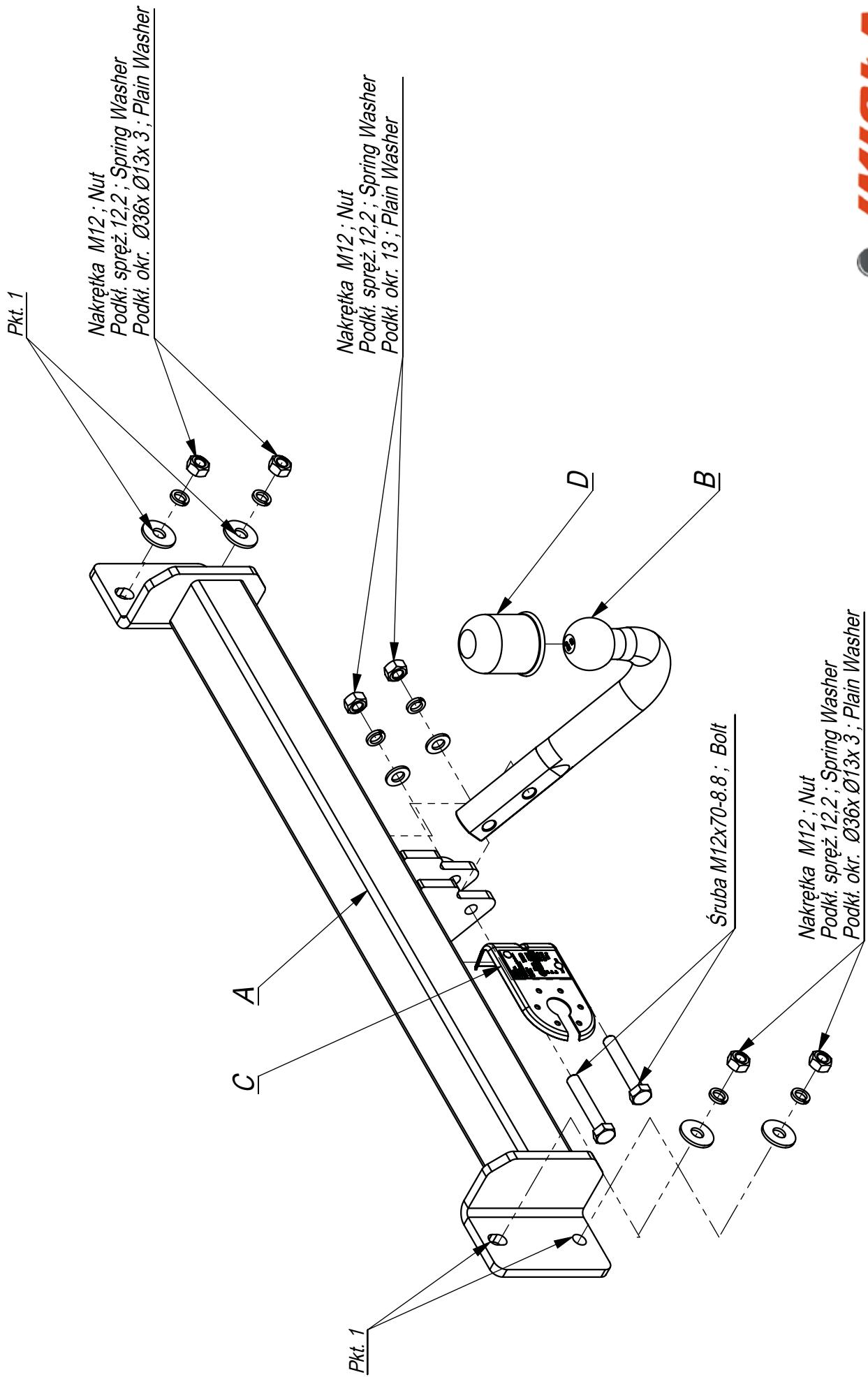
### Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12	6
	C	x1		Ø36xØ13x3	4
	D	x1		13	2
				12,2	6



Nr katalogowy  
**B/009**

Marka  
**BMW X3**

od 2004 - >

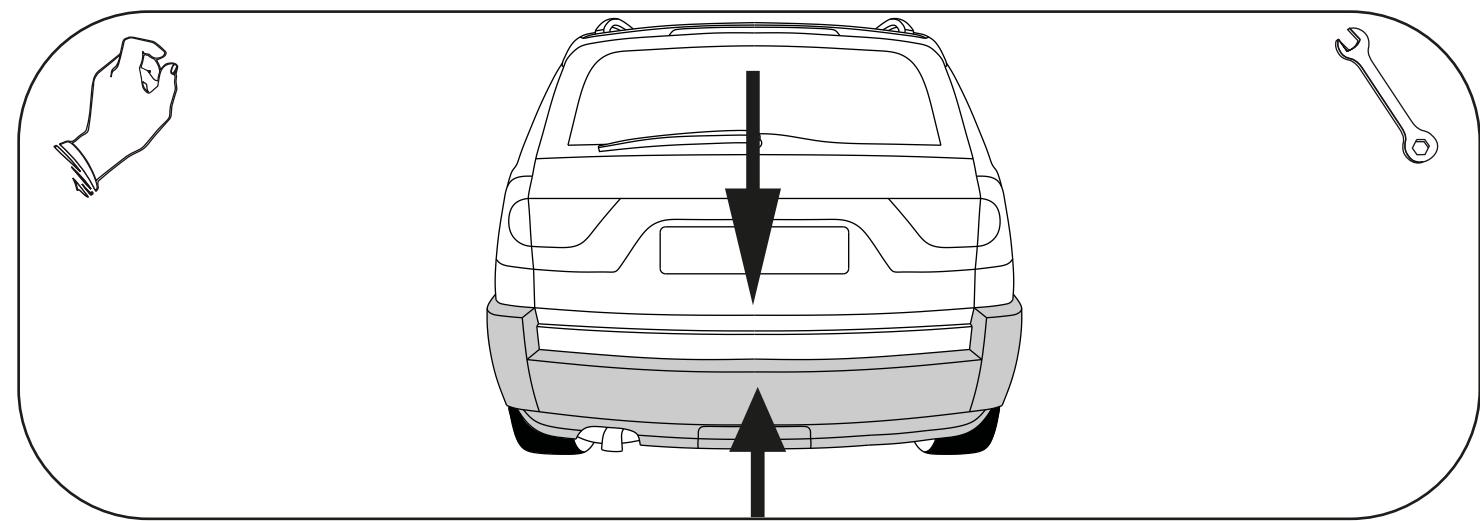
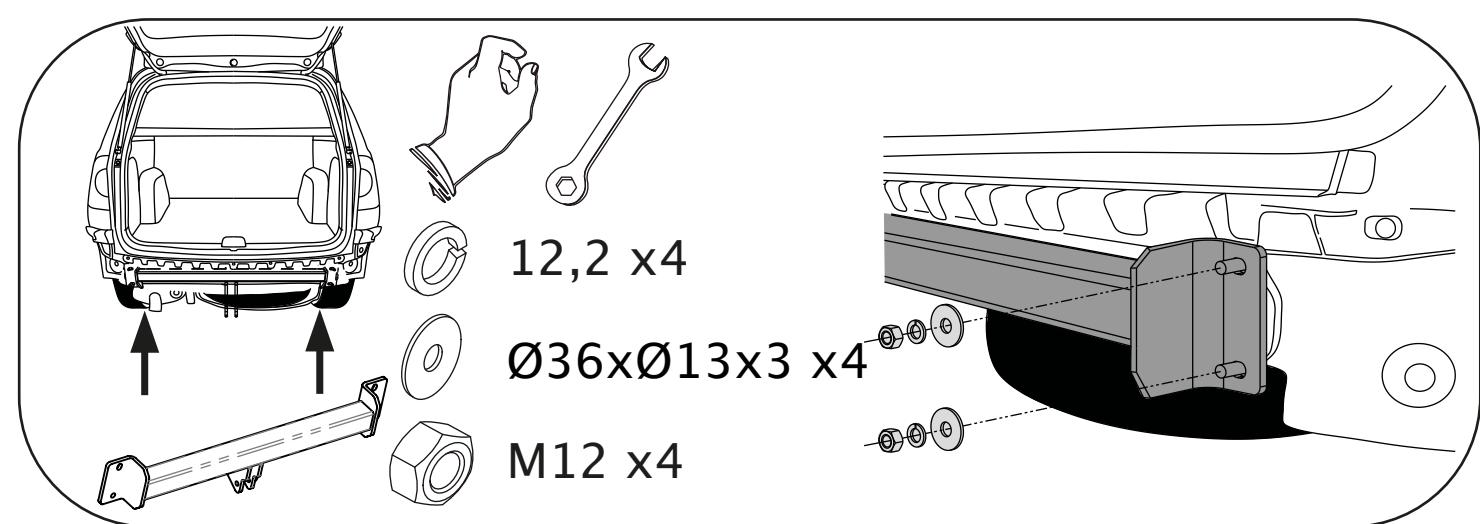
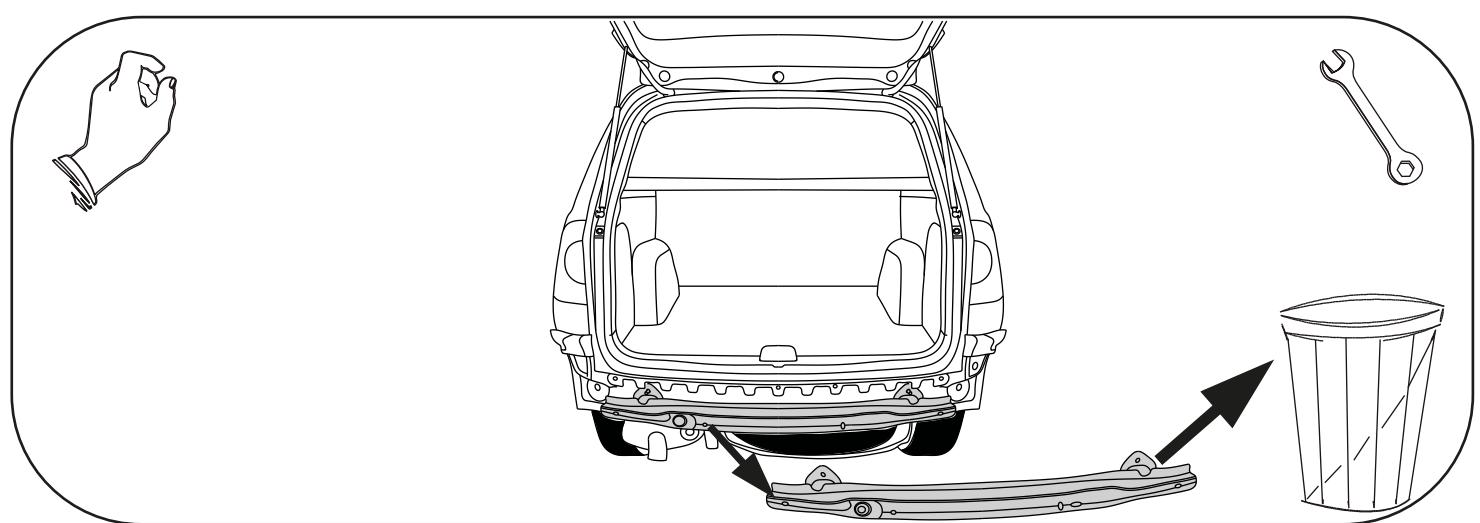
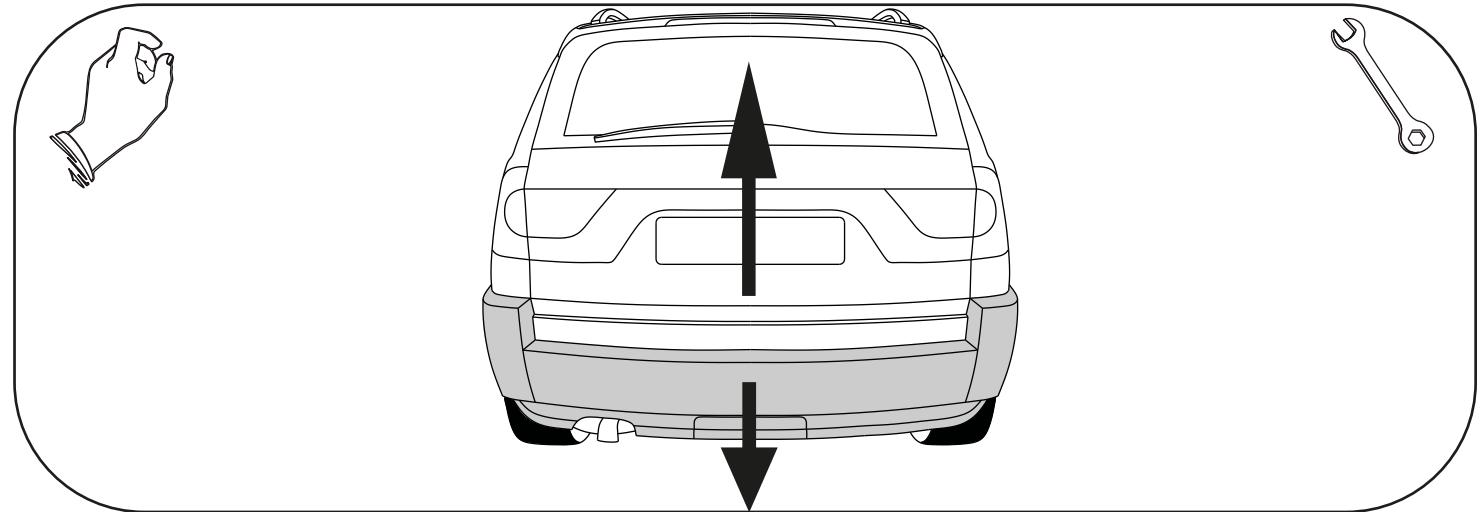
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

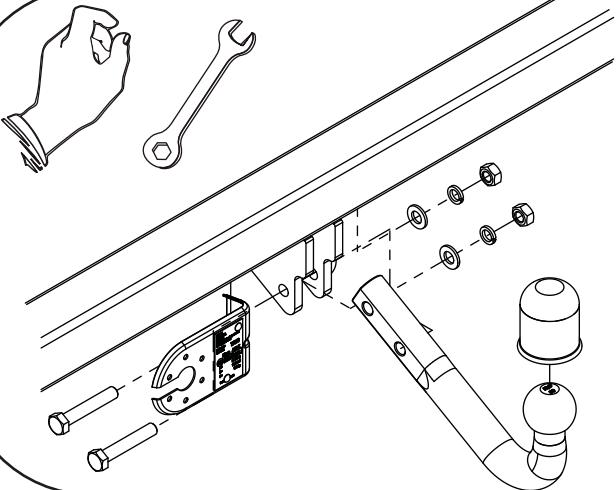
**IMIOT A**  
HAKPOL

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już montowane).
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa i skręcić nakrętkami M12 poprzez otwory (pkt 1).
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with nuts M12 through the holes (point 1).
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement du pare- chocs (il ne sera plus monté).
- Mettre la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure et serrer avec les écrous M12 en utilisant les trous adéquats (point 1).
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.





- M12x70 x2
- 12,2 x2
- 13 x2
- M12 x2