



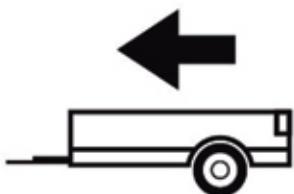
2007 -

## BMW SERIA X5 E70

Cat. No. **B/014**

e20

e20\*94/20\*00



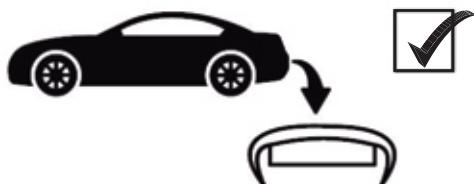
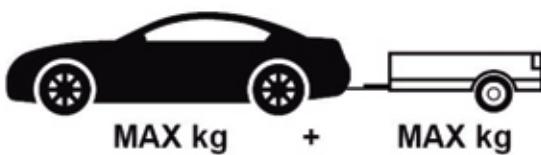
3500Kg

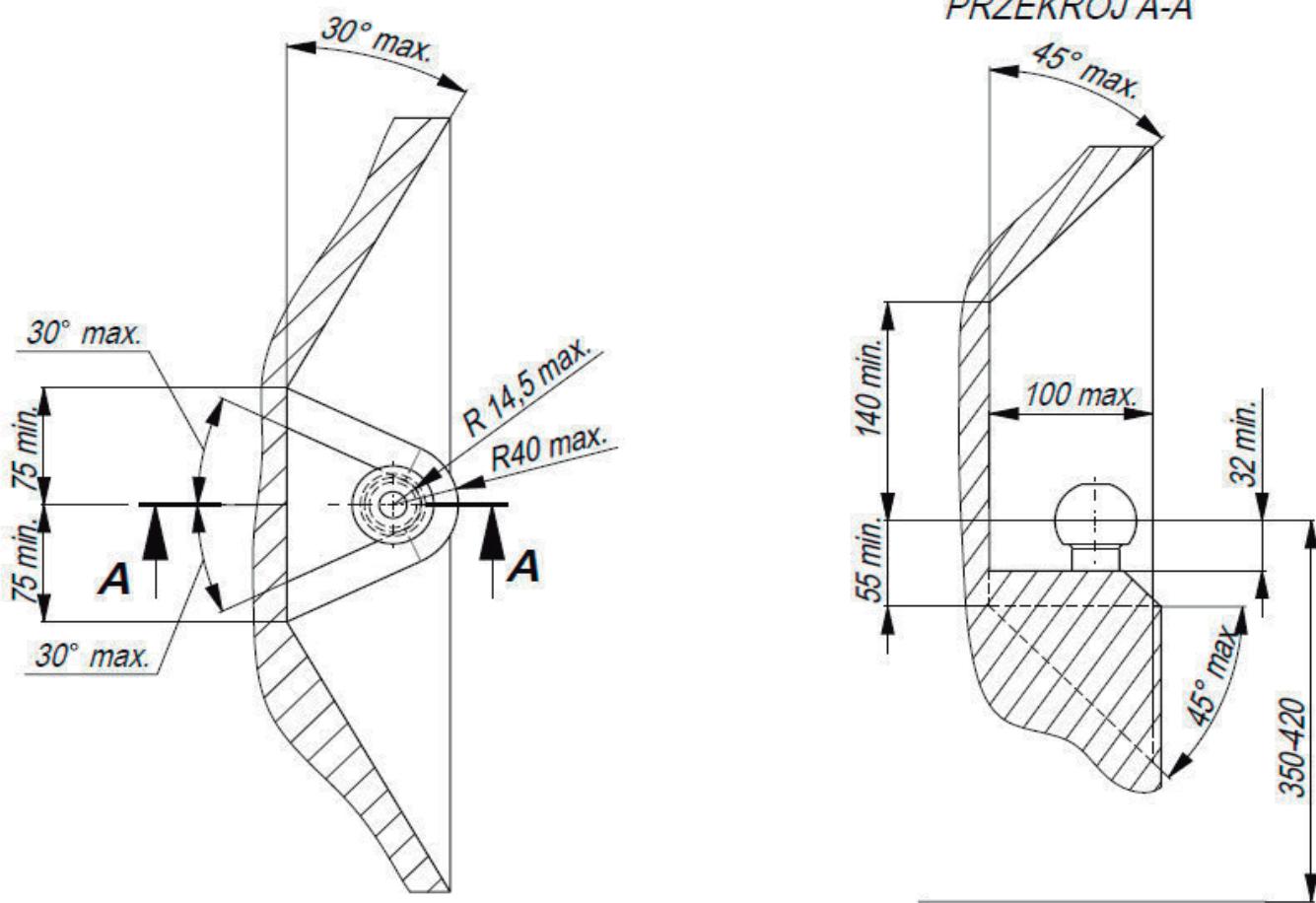


150Kg

**D = 16,53kN**

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$





**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

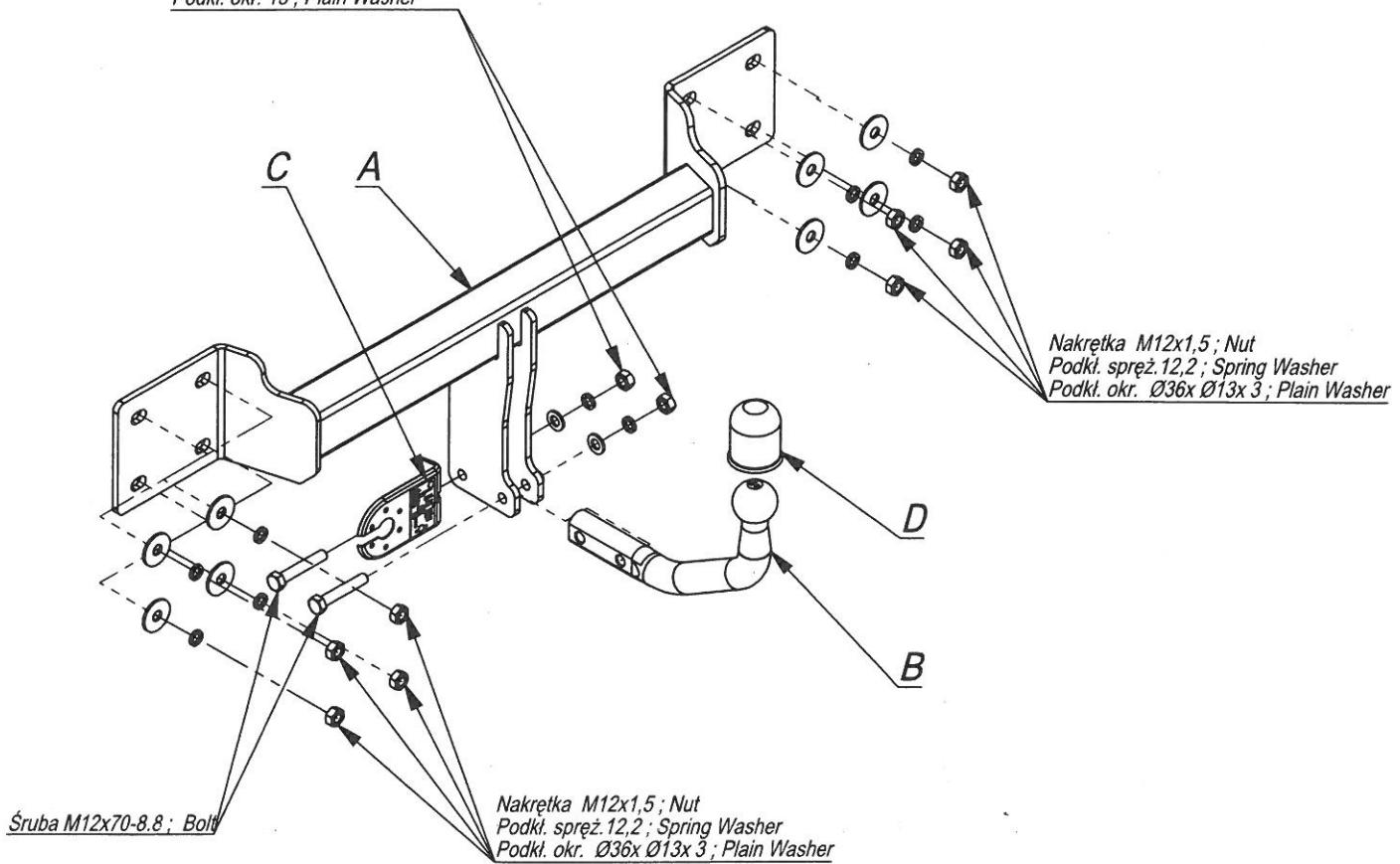
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

#### Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

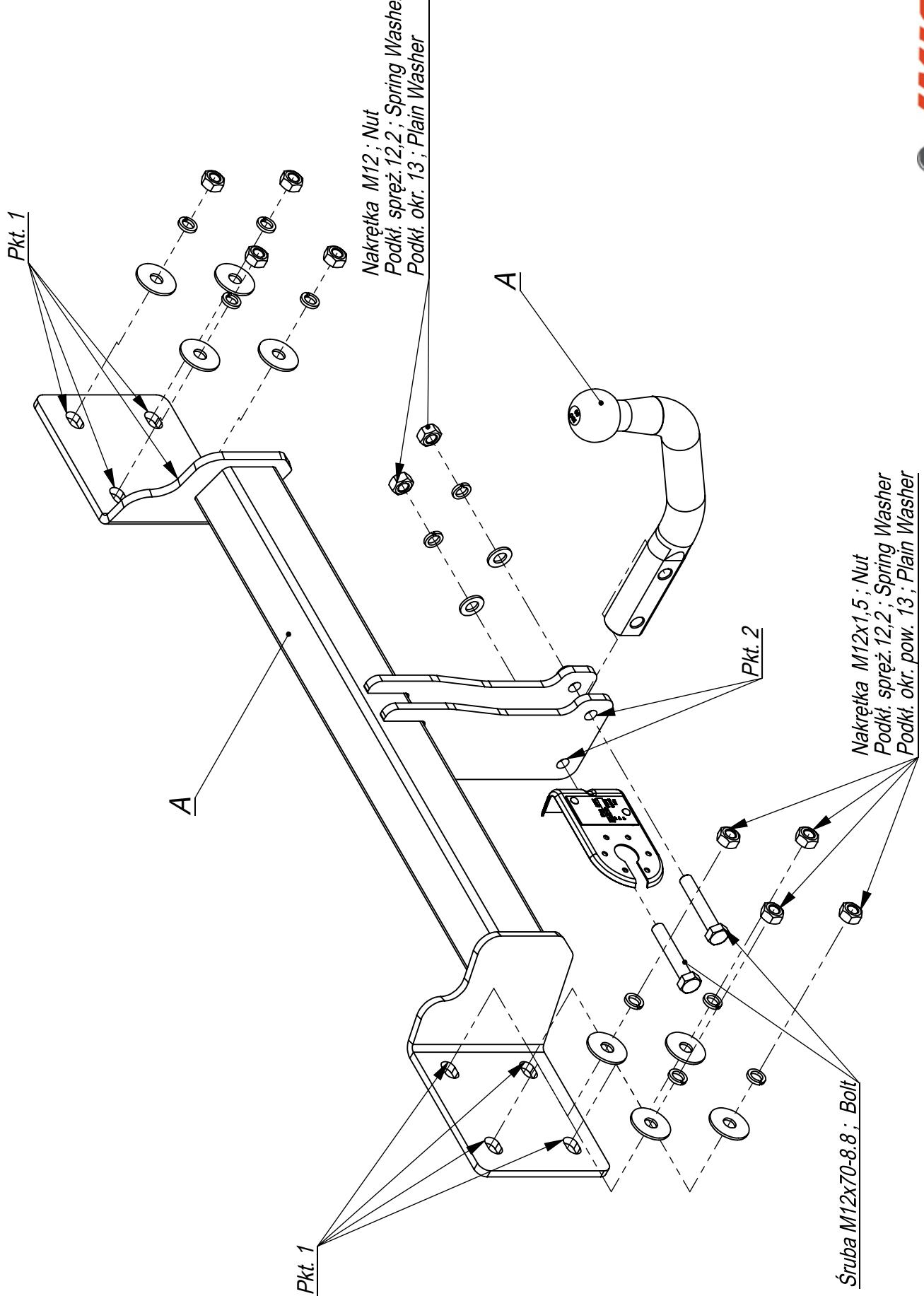
<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>



Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer



	<b>A</b>	x1		M12x70	2
	<b>B</b>	x1		M12	2
	<b>C</b>	x1		Ø36xØ13x3	8
	<b>D</b>	x1		13	2
				12,2	10



Nr katalogowy  
**B/014**  
 Marka  
 BMW X5

od 2007 ->  
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31



HAKPOL  
**MIOTA**  
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

- Zdemontować zderzak oraz jego metalowe wzmocnienie (nie będzie już montowane).
- Przyłożyć belkę zaczepu A do tylnego pasa samochodu na wystające oryginalne śruby i skręcić nakrętkami M12x1,5 wykorzystując tuleje dystansowe (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyty kuli.
- Zamontować zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper and its metal reinforcement (it will not be used any more).
- Put the main bar A to the rear belt of the car on the protruding original bolts and screw with nuts M12x1,5 using distance sleeves (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to place the handles of the ball.
- Assemble the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Dévisser le renforcement en métal de la bande postérieure (il ne sera plus utilisé).
- Mettre la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure de la voiture et sur les vis originaux ensuite serrer bien avec les écrous M12x1,5, en utilisant les douilles à vis (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Couper la place pour les pattes de la boule dans la partie inférieure du pare-chocs.
- Monter le pare-chocs.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

