



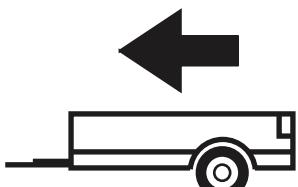
# CITROEN C5 estate excl. 2.2 HDI/3.0 HDI

05/2008 -

Cat. No. C/A38

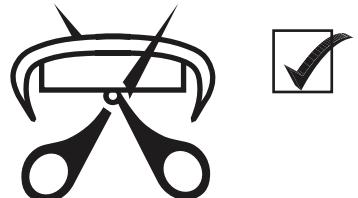
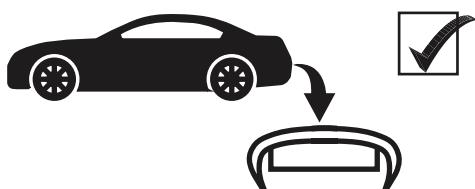
E20

E20 55R-01



**D = 10,40kN**

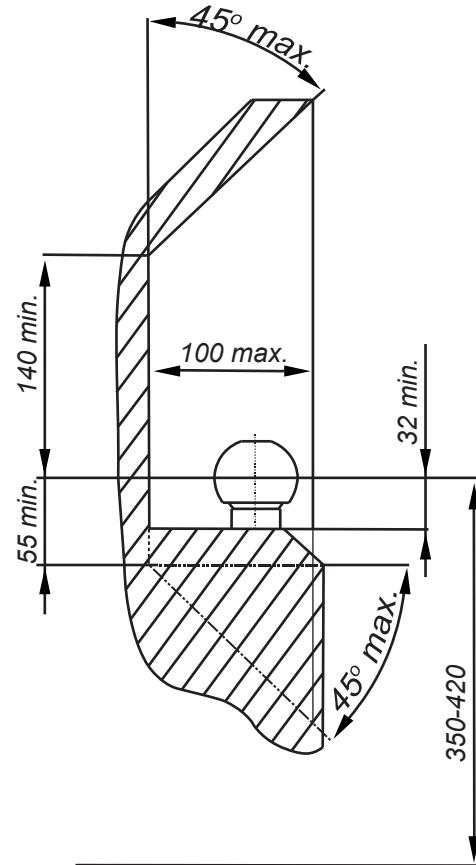
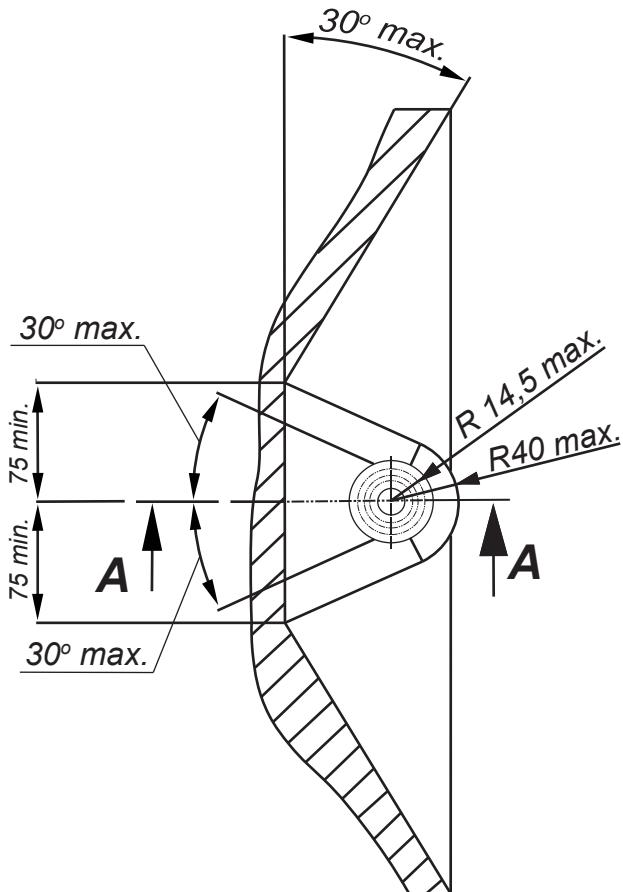
$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND  
tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29  
e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

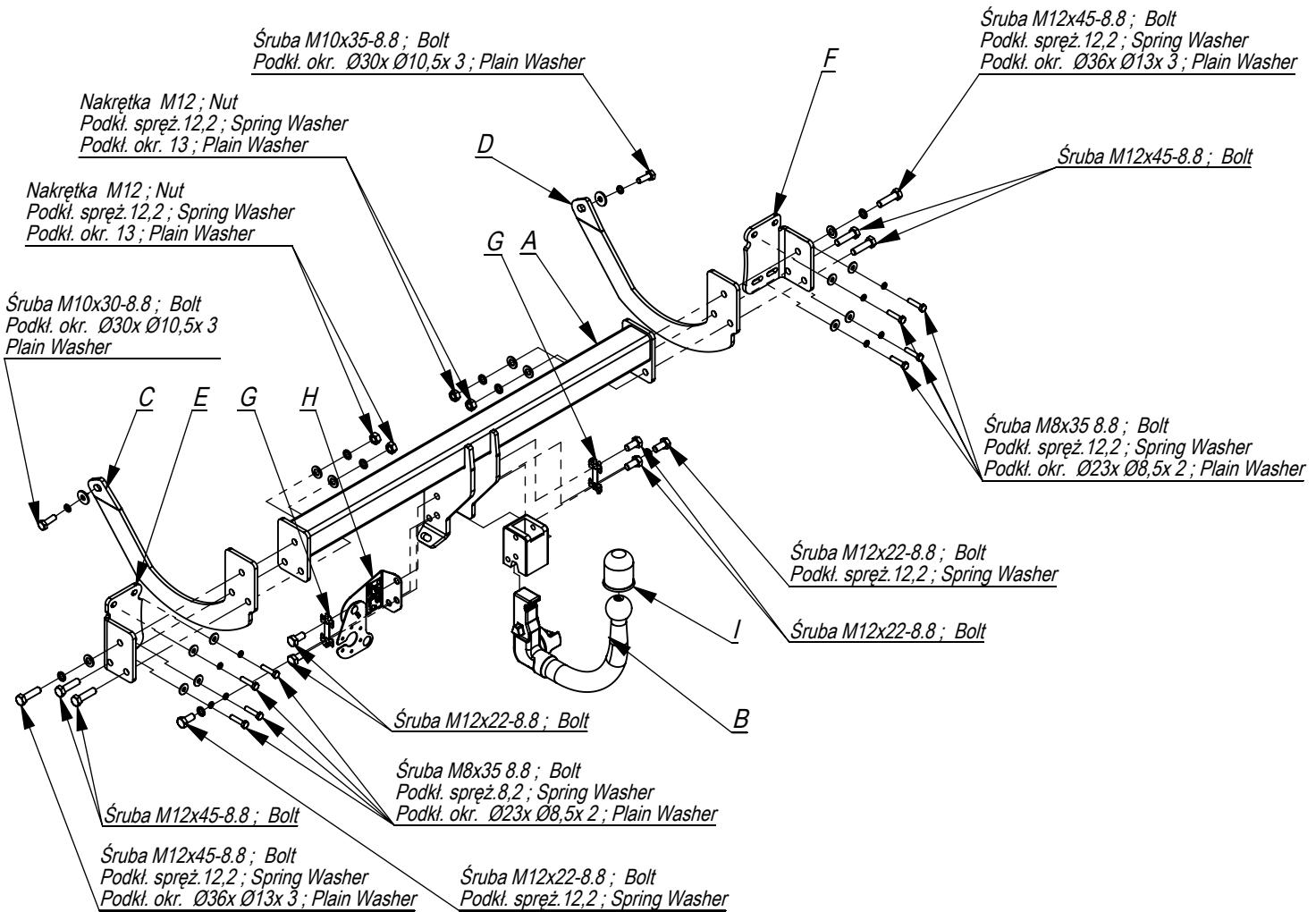
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



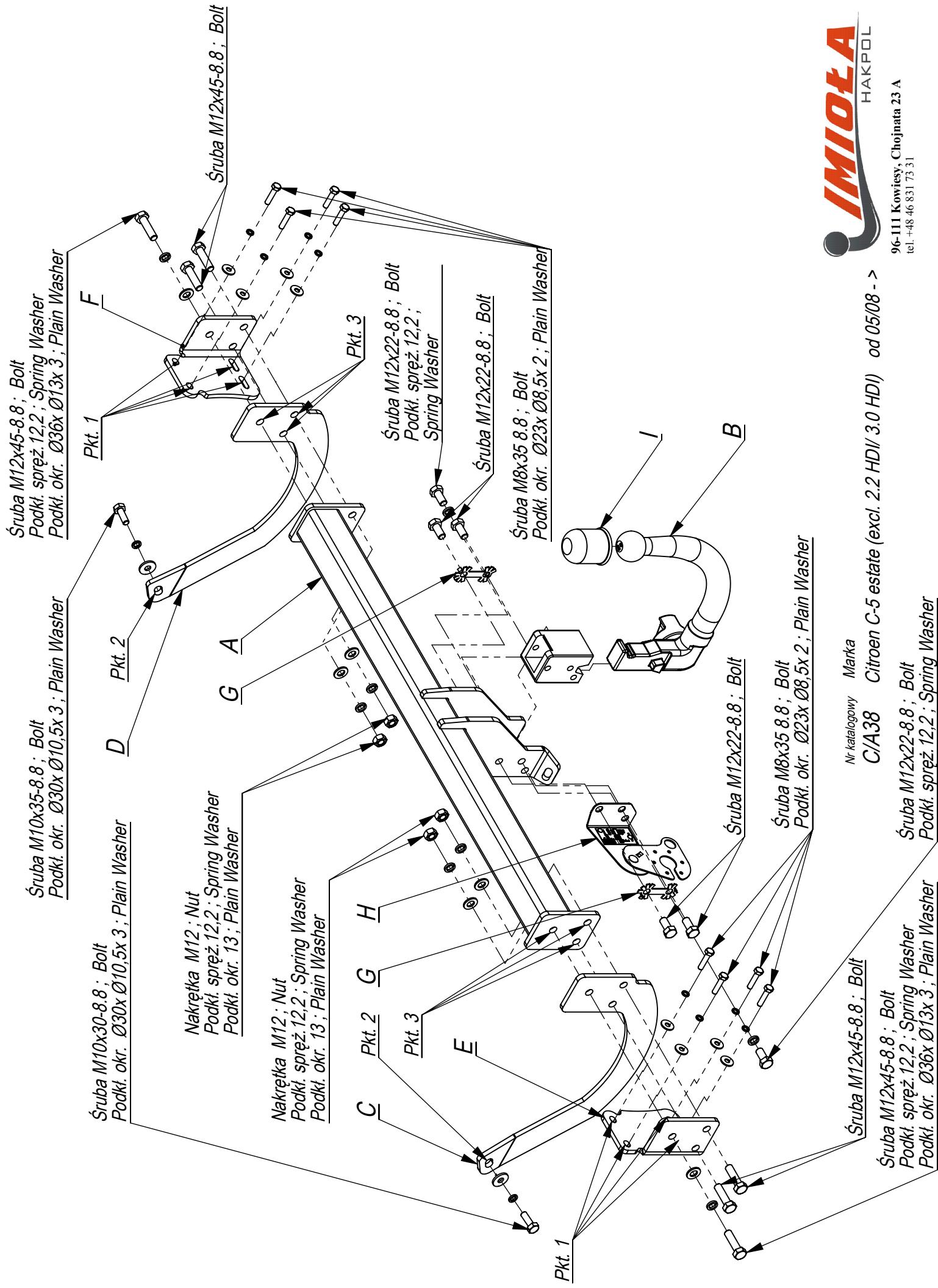


	<b>A</b>	x1		M12x45	6
	<b>B</b>	x1		M12x22	6
	<b>C</b>	x1		M10x35	2
	<b>D</b>	x1		M8x35	8
	<b>E</b>	x1			
	<b>F</b>	x1		M12	4
	<b>G</b>	x2		Ø36xØ13x3	2
	<b>H</b>	x1		Ø30xØ10,5x3	2
	<b>I</b>	x1		Ø23xØ8,5x2	8



HAKPOL

**96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A**  
tel. +48 46 831 73 31



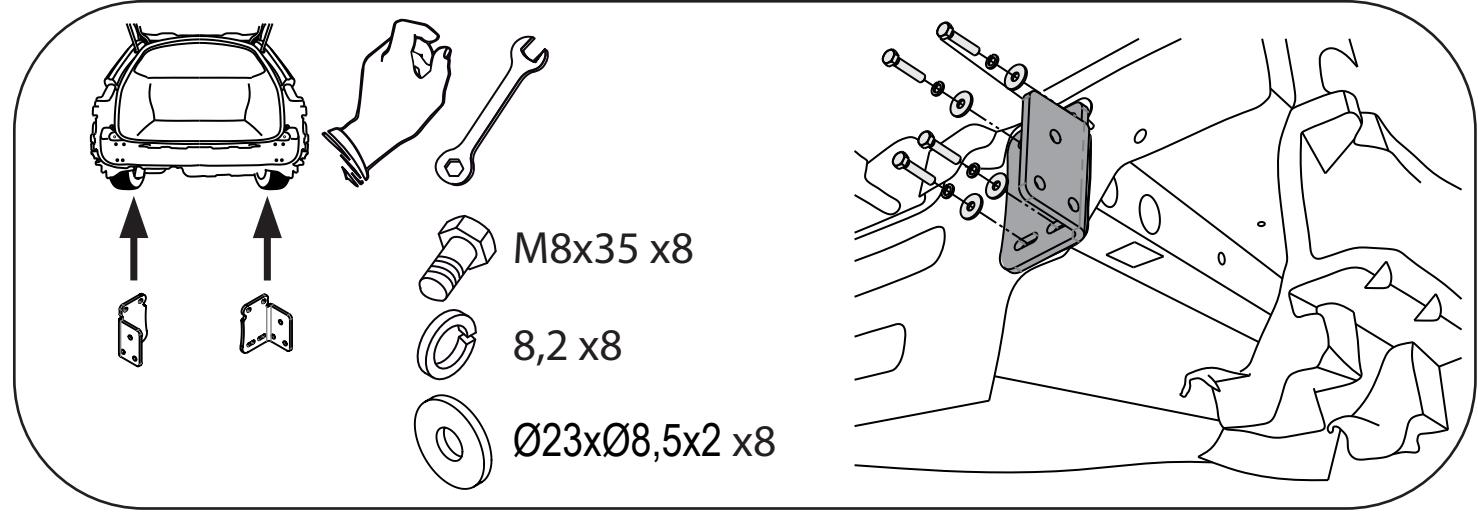
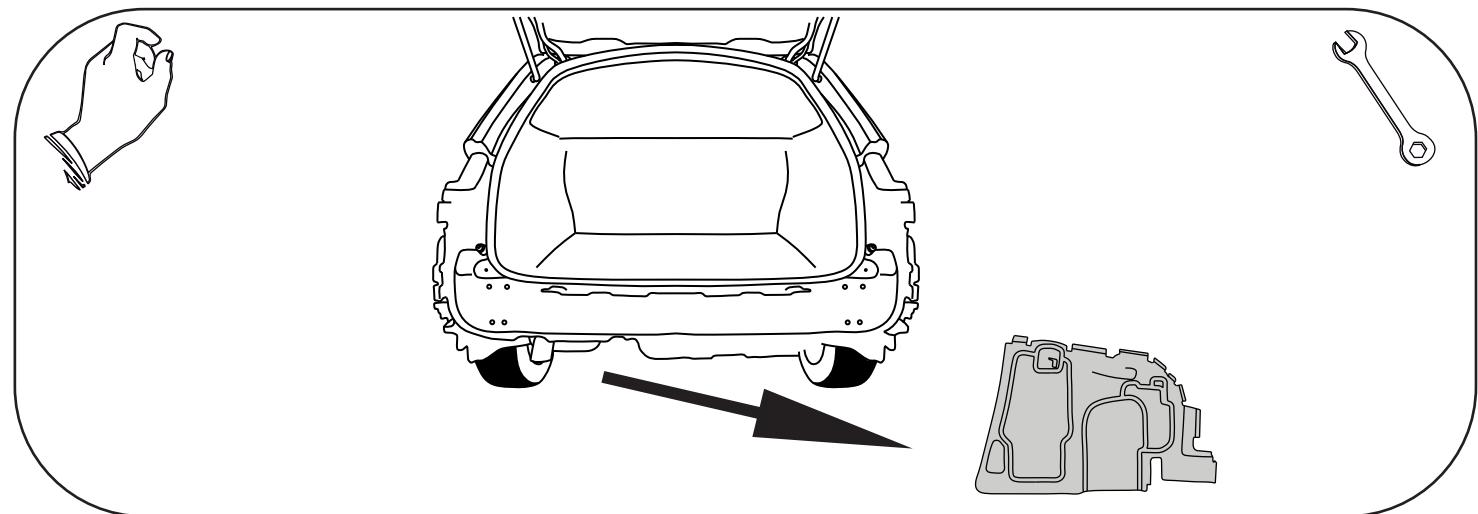
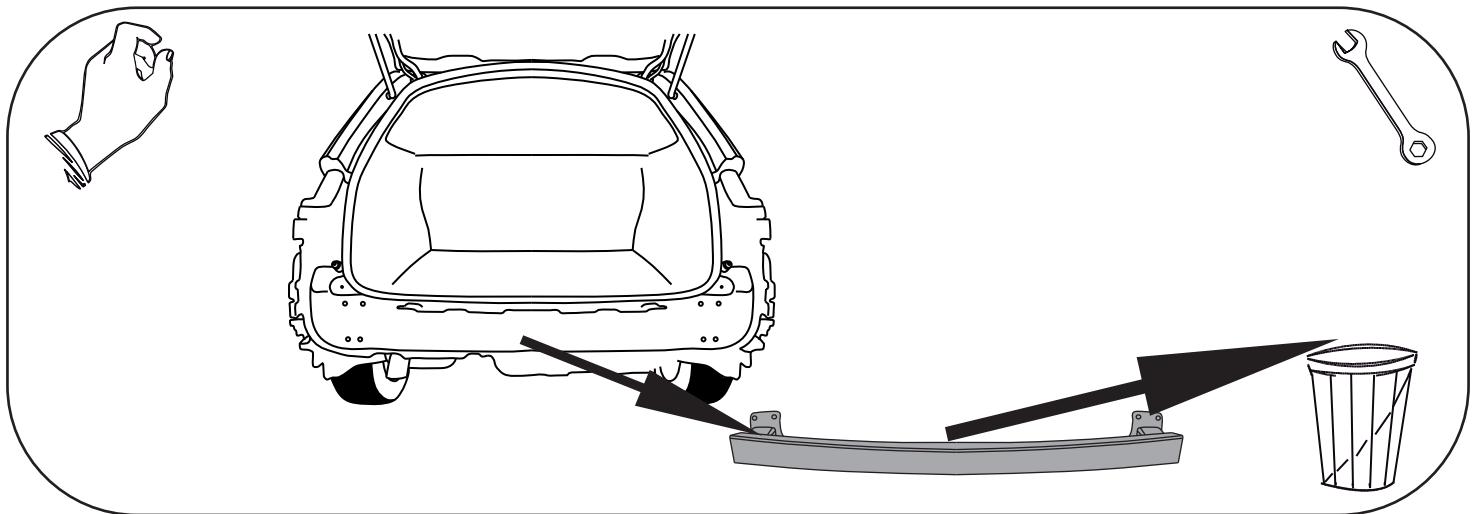
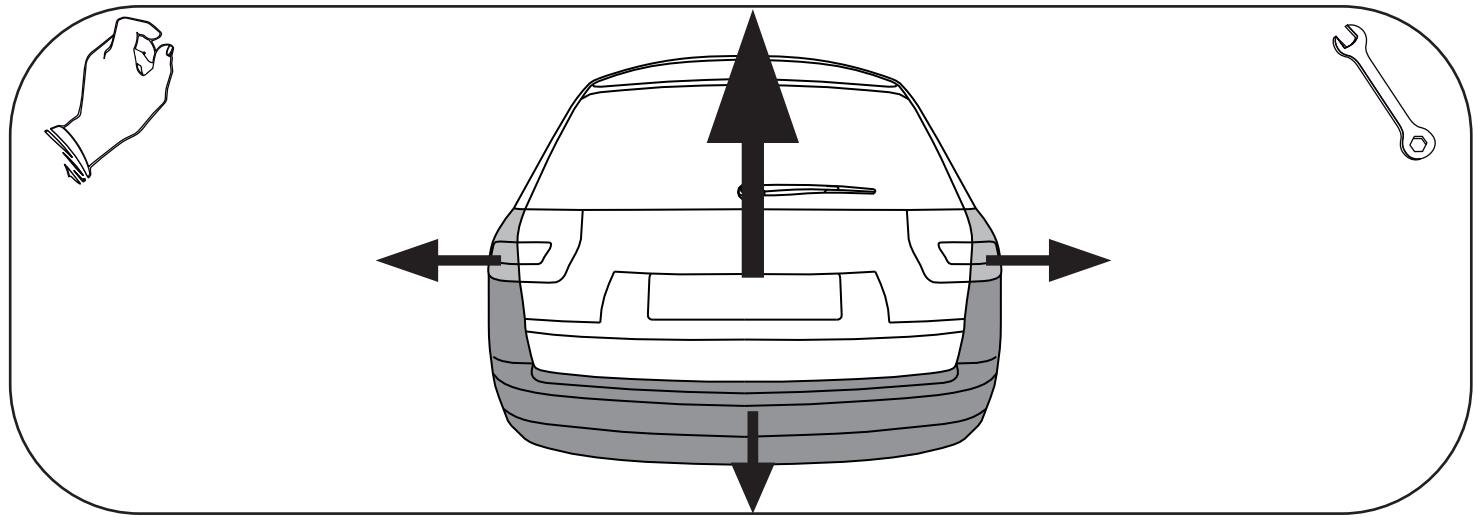
- Zdemontować tylne lampy.
- Odkręcić zderzak i jego plastikowe wzmocnienie.
- Przykręcić do tylnego pasa elementy haka E i F śrubami M8x35 8.8.
- Odszukać na zewnętrznej stronie podłużnic i udrożnić technologiczne otwory.
- Elementy C i D przykręcić do boków podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić belkę haka A do elementów E i F oraz C i D śrubami M12x45 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego.

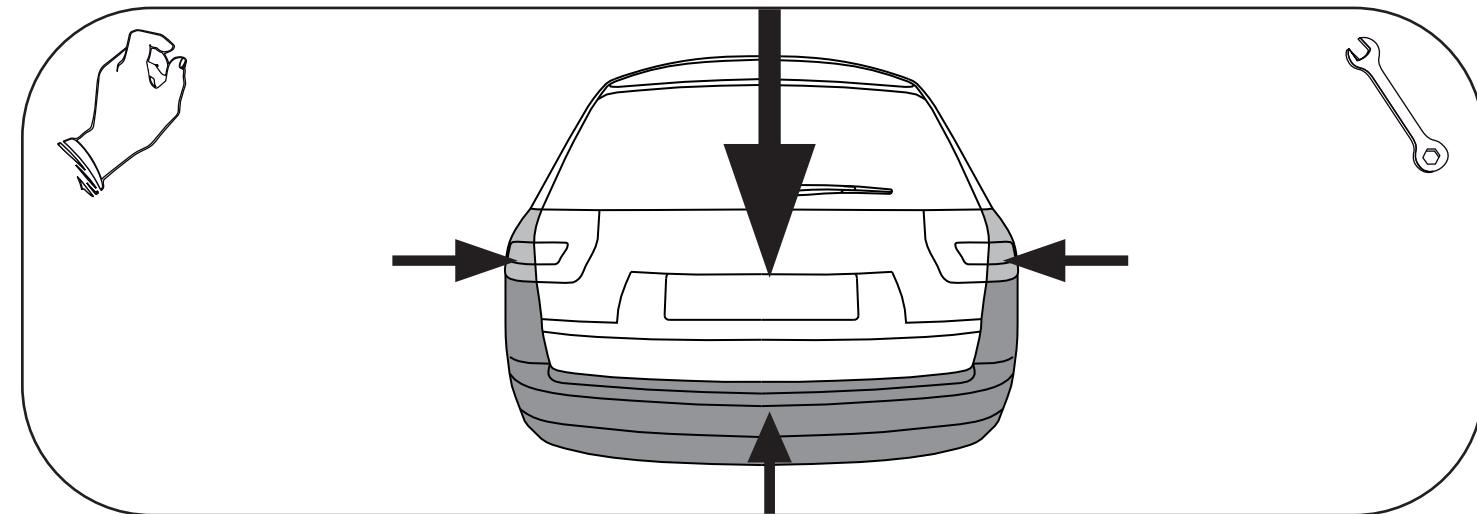
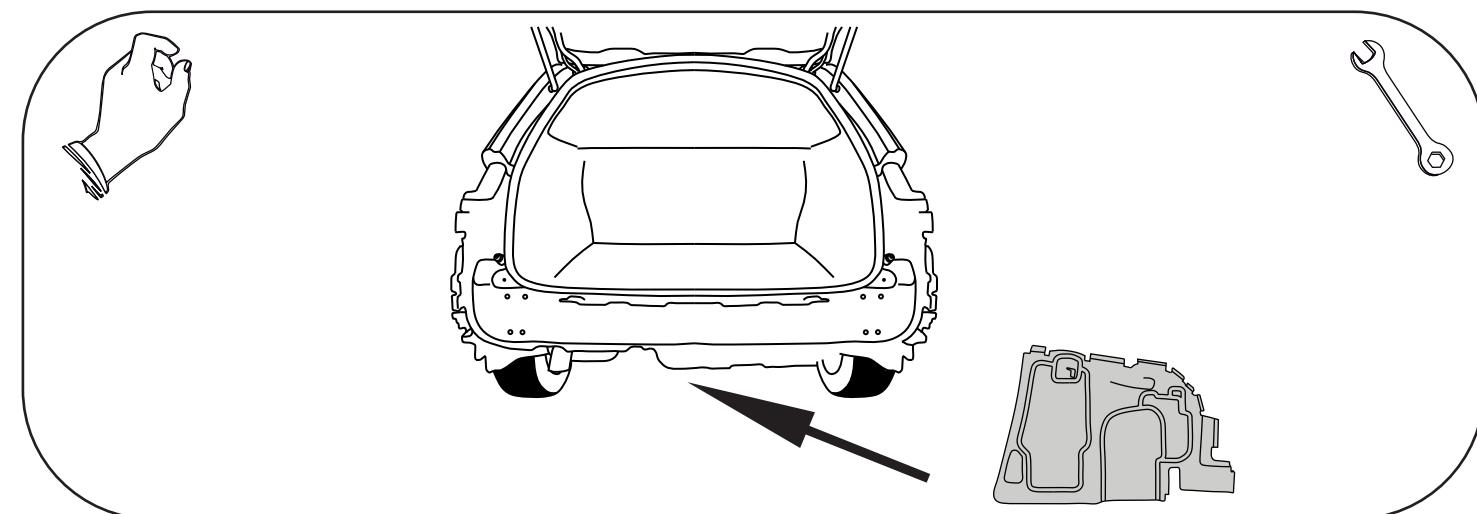
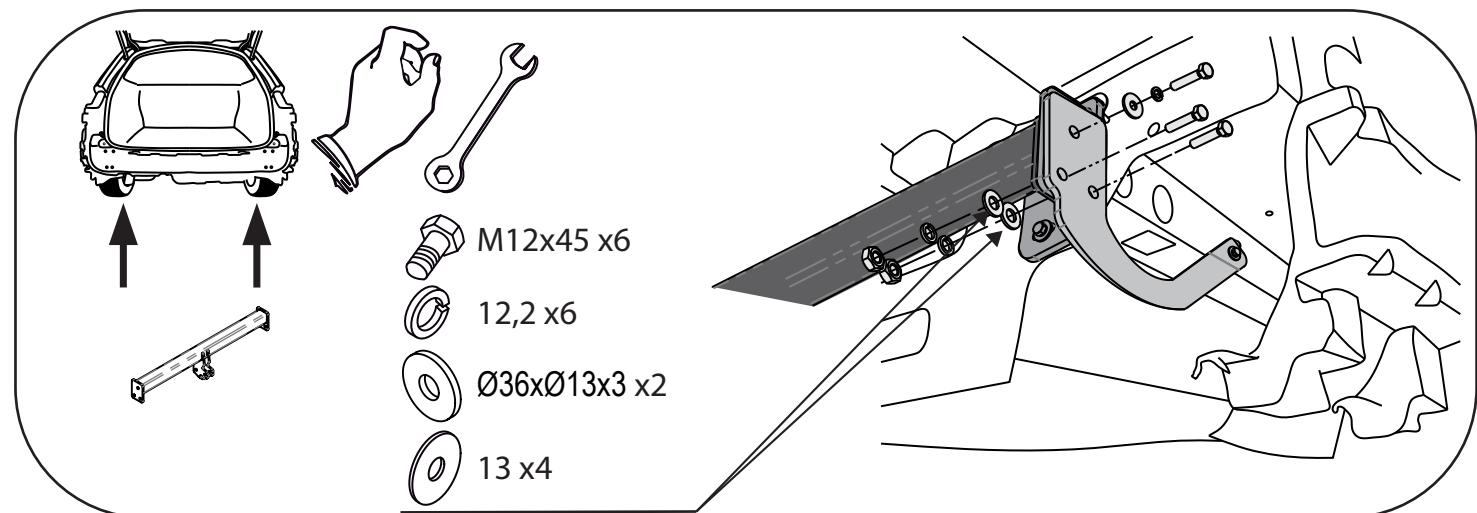
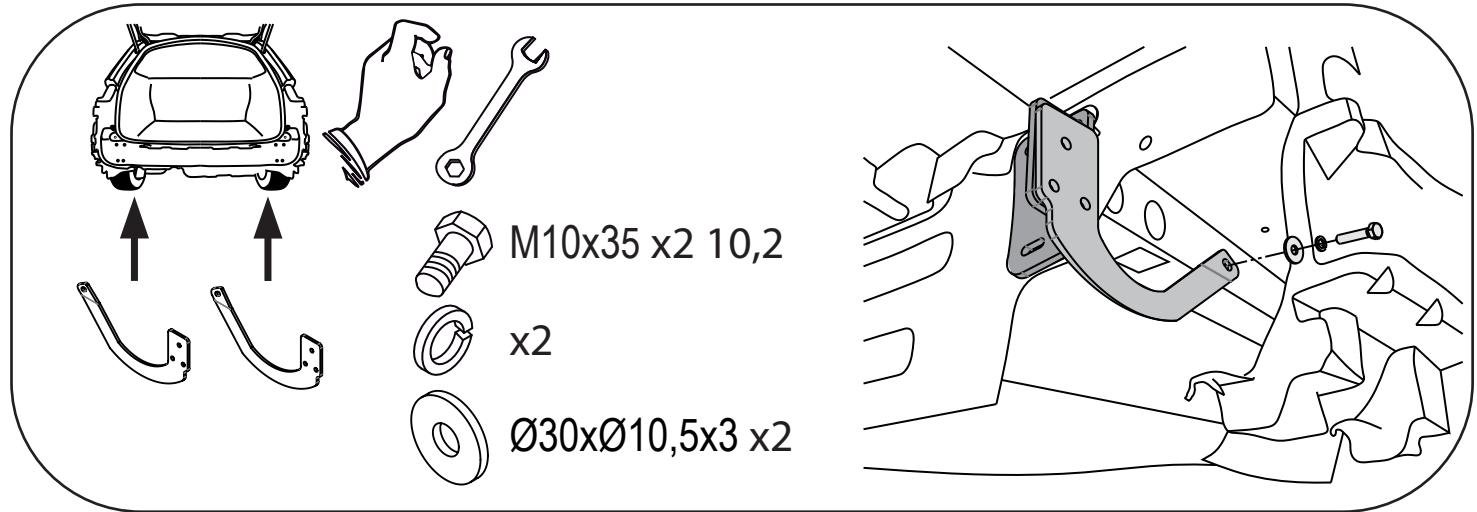
- Disassemble the rear lamps.
- Unscrew the bumper and its plastic reinforcement.
- Screw the elements E and F to the rear belt with bolts M8x35 8.8.
- Find the technological holes on the external side of the metal clamps and make them permeable.
- Screw the elements C and D to the sides of the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements E, F and C, D with bolts M12x45 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

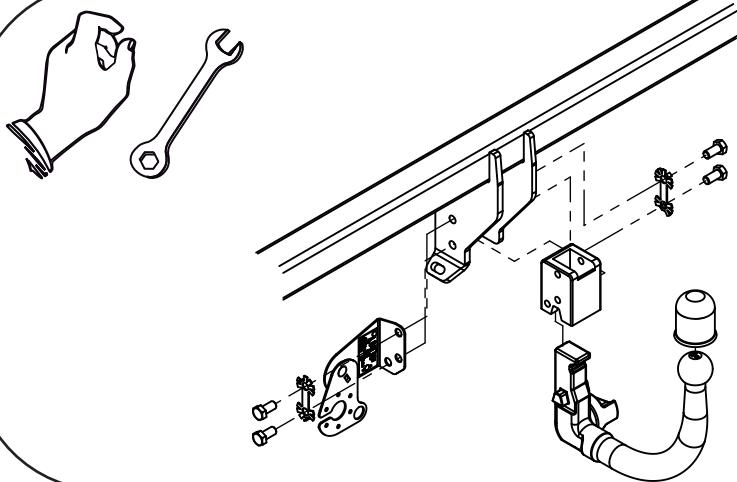
- Dévisser les lampes et le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Dévisser le carter du fond de la voiture du gauche.
- Visser les éléments E et F à la poutre du crochet A avec les boulons M12x45 8.8 (point 3).
- Infiler dans la bande postérieure la poutre du crochet A avec les éléments E et F fixés et ensuite serrer tout à travers des trous technologiques restés après le démontage de la poutre de pare-chocs avec les boulons M8x35 8.8 (point 1).
- Serrer les éléments C et D à travers les trous dans le longeron en utilisant les boulons M10x35 8.8. (point 2) et ensuite les serrer au crochet d'attelage (A).
- Serrer le carter du côté gauche.
- Monter le pare-chocs et les lampes.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die hinteren Lichter abschrauben.
- Die Stoßstange und ihre Plastikverstärkung abschrauben.
- An den hinteren Karosseriestreifen die Tragteile E und F mit den Schrauben M8x35 8.8 anschrauben.
- In der Außenseite der Längsträger die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen finden und durchlässig machen.
- Die Tragteile C und D an die Längsträgerseiten mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile E und F, C und D mit den Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.

- Desmontar las luces traseras.
- Desatornille el parachoques y su refuerzo de plástico.
- Fijar los elementos de gancho E y F a la correa trasera con tornillos M8x35 8.8.
- Localizar los agujeros tecnológicos en el exterior de los largueros y ábrelos.
- Elementos C y D atornillar a los lados de los elementos laterales con pernos M10x35 8,8 (punto 2).
- Fijar el gancho A a los elementos E y F con tornillos M12x45 8.8 (punto 3).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.







M12x22 x6

G x2