



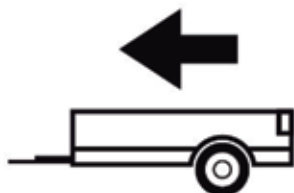
2005 -

CHRYSLER PACIFICA

Cat. No. CH/024

e20

e20*94/20*0873*00



1800Kg



80Kg

D = 11,00kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

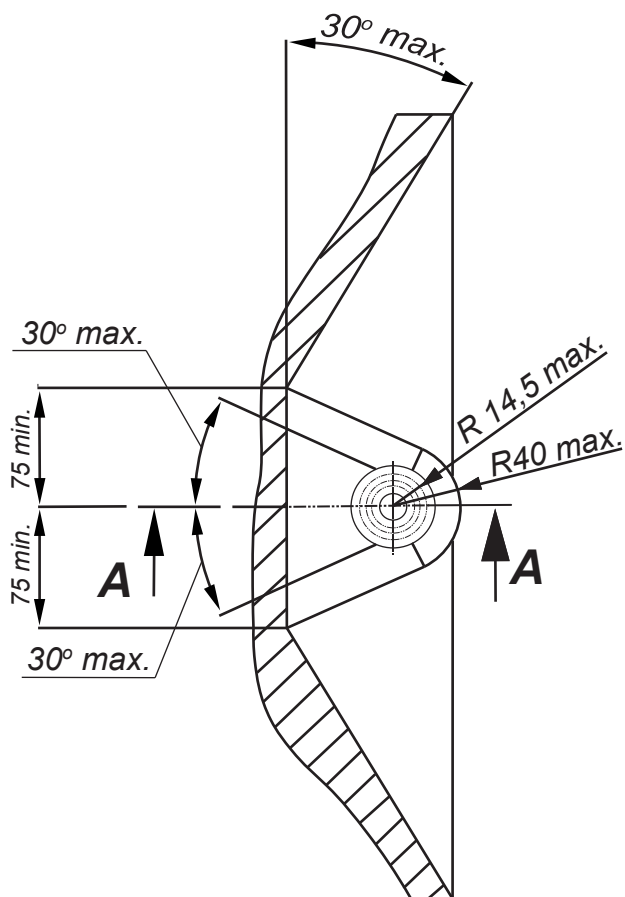


IMIOLA HAK-POL

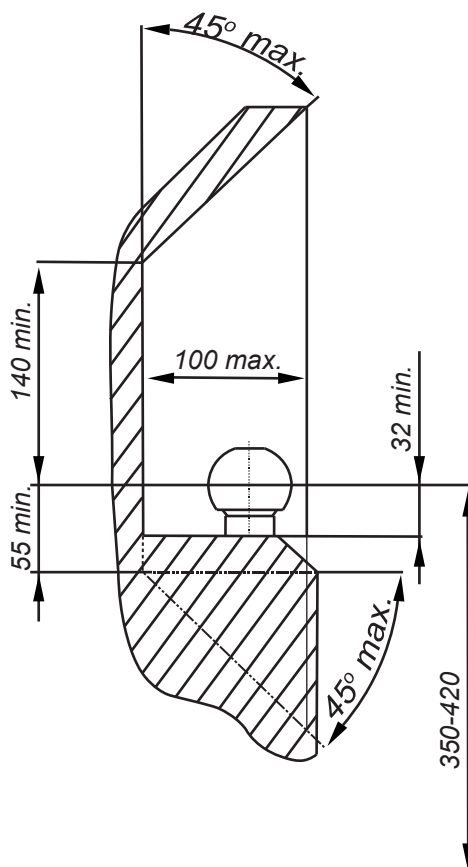
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



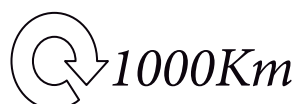
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

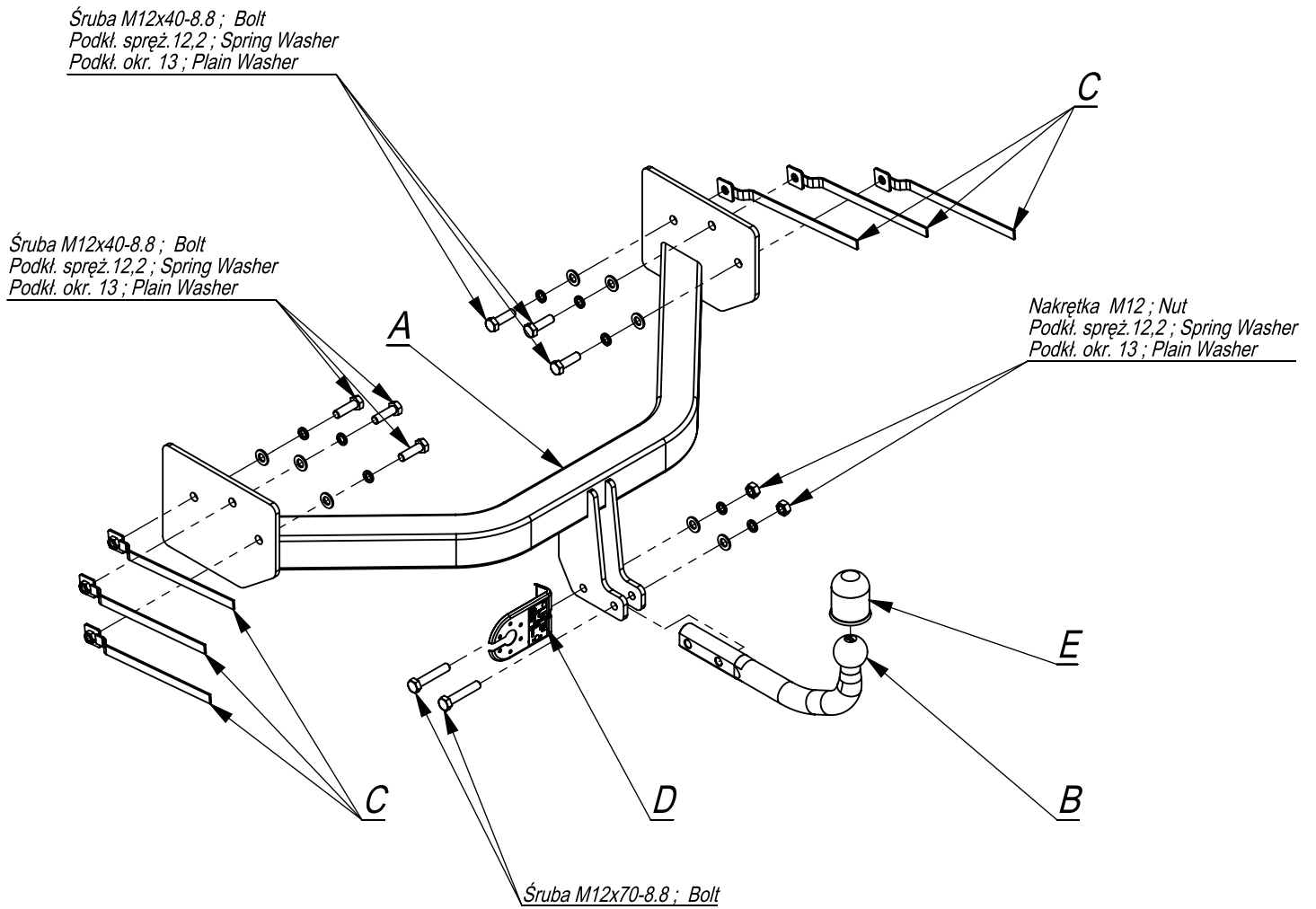
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

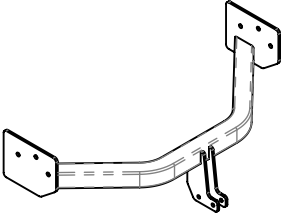
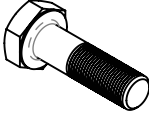
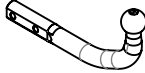

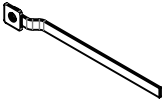




GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

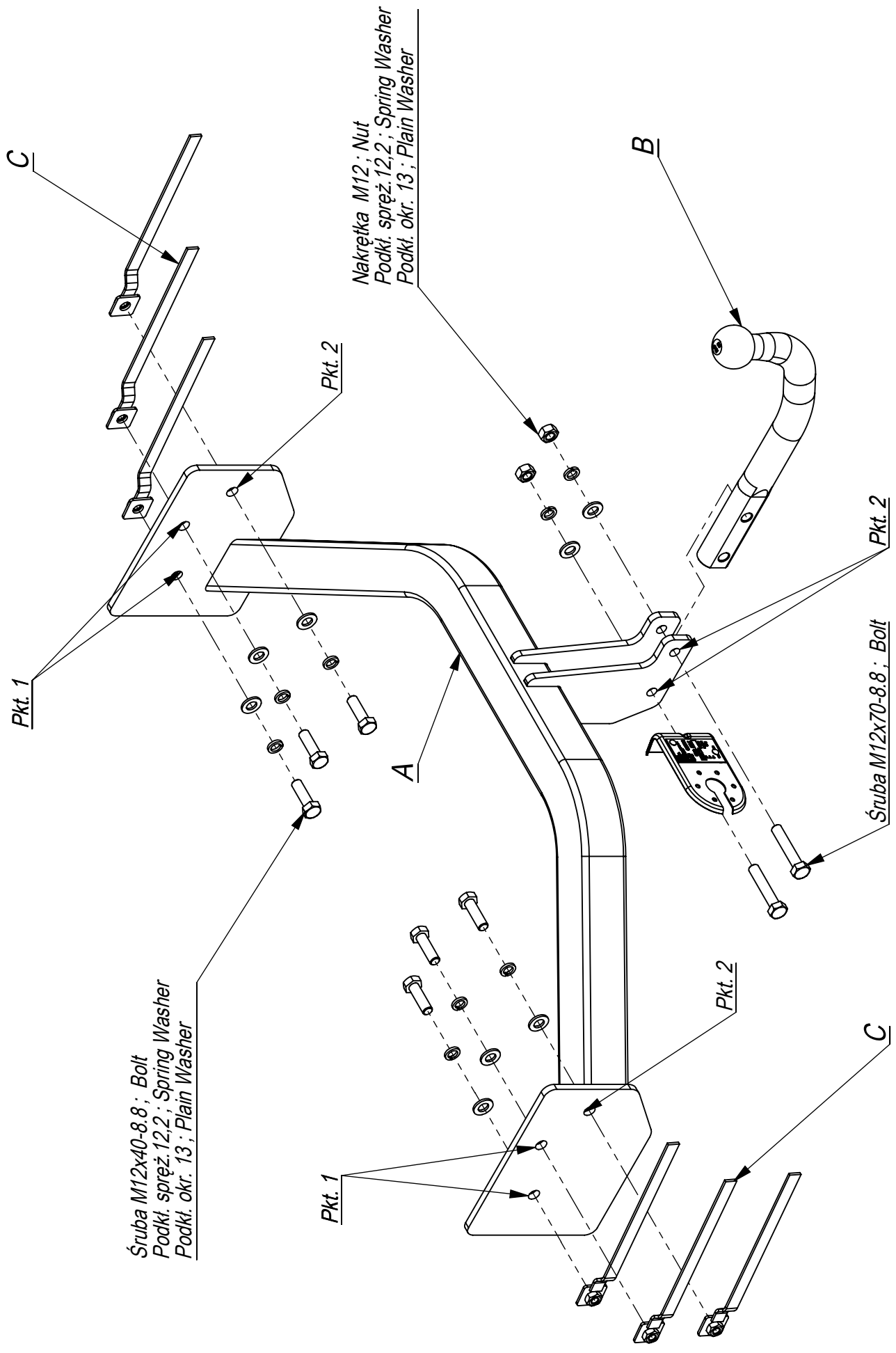
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	6
	B	x1		M12	2
	C	x6		13	8
	D	x1		12,2	8
	E	x1			



Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer

Pkt. 1

Pkt. 2

Nakrętka M12 ; Nut
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer

A

B

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 2

C

- Odkręcić koło zapasowe.
- Przyłożyć hak do boków podłużnic tak, aby otwory (1) pokryły się z otworami w podłużnicach.
- Poprzez otwory od dołu podłużnic wsunąć płaskowniki z nakrętkami i skręcić lekko śrubami M12x35 8.8.
- Poprzez otwory w bokach haka (pkt 1) wykonać otwory $\varnothing 12,5$ w podłużnicach, włożyć do podłużnic płaskowniki z nakrętkami C i skręcić śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Put the tow bar to the sides of the metal clamps in this way, so the holes (1) agree with the holes in the metal clamps.
- Insert the plates with nuts, through the holes of the bottom of the metal clamps, and screw slightly with bolts M12x35 8.8.
- Drill the holes $\varnothing 12,5$ in the metal clamps, through the holes in the sides of the tow bar (point 1), insert the plates with nuts C in the metal clamps and screw with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Assemble the spare wheel.

- Dévisser la roue de secours.
- Fixer le crochet d'attelage aux bords des longerons de sorte que les trous (1) du crochet d'attelage soient alignés avec les trous des longerons.
- Enfiler les fourrures métalliques avec des écrous dans des trous du bas des longerons et visser légèrement à l'aide des boulons M12x40 8.8.
- À travers les trous dans des côtés du crochet (point 1), faire les trous $\varnothing 12,5$ dans les longerons, enfiler les fourrures métalliques avec des écrous C dans les longerons et serrer à l'aide des boulons M12x40 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.
- Monter la roue de secours.

