



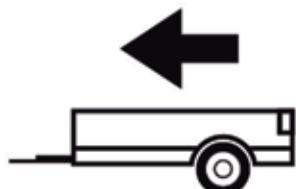
2002 – 2008

FORD FIESTA

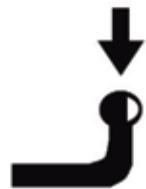
Cat. No. **E/032**

e20

R20 55R-01



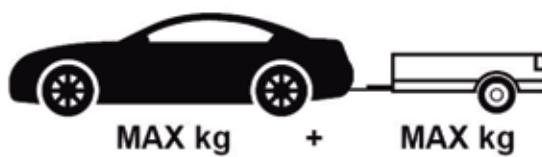
900Kg



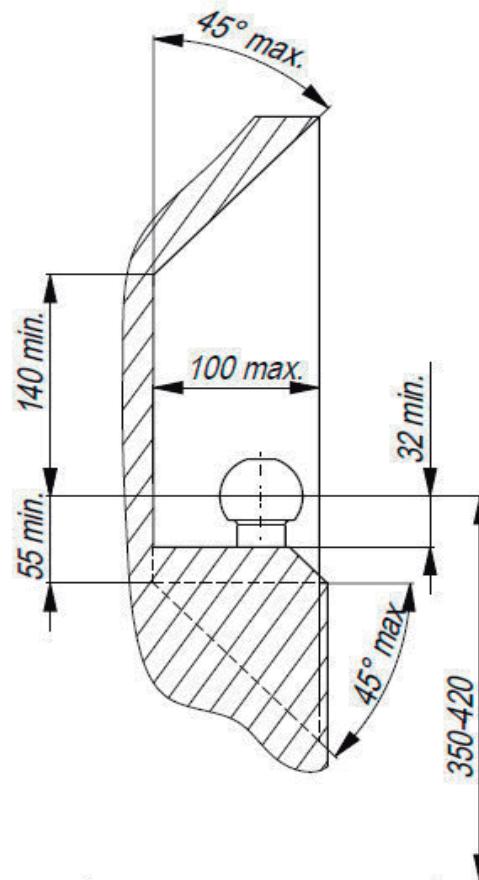
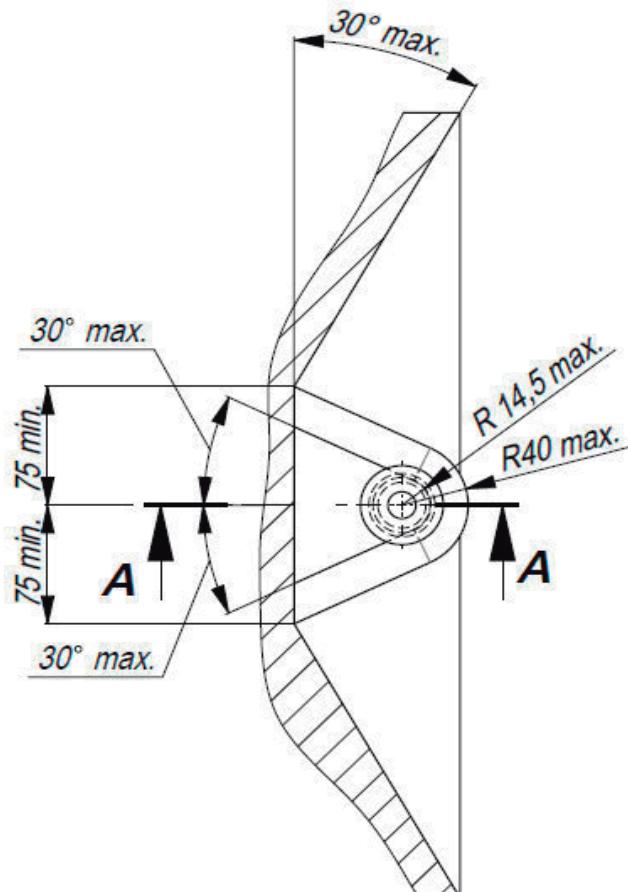
50Kg

D = 5,61kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

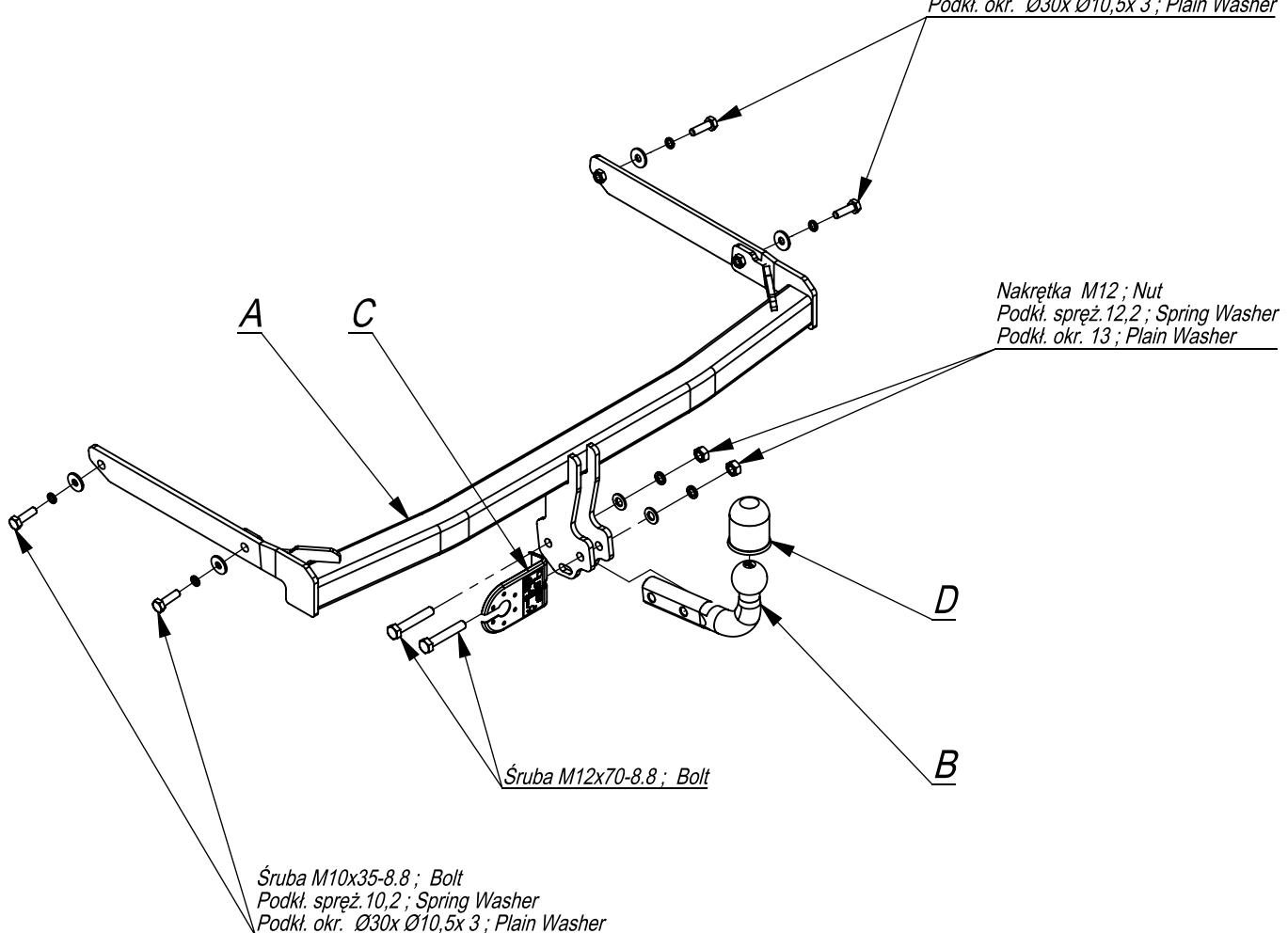
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



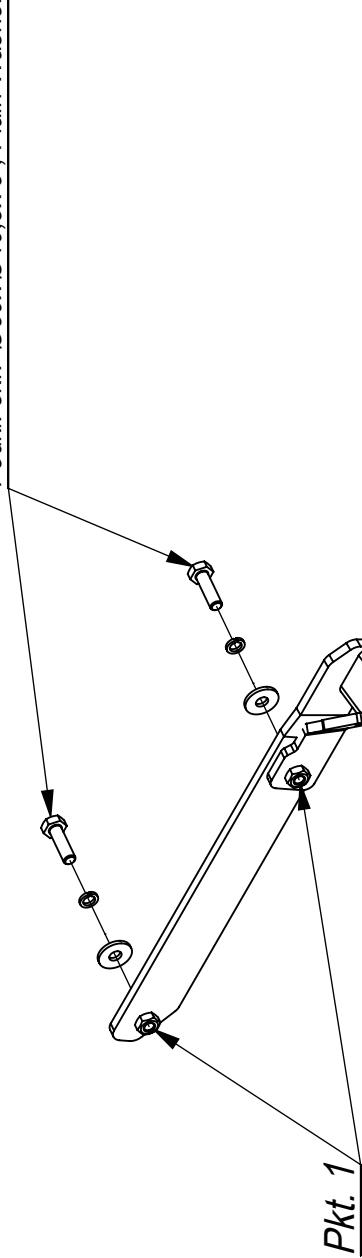
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



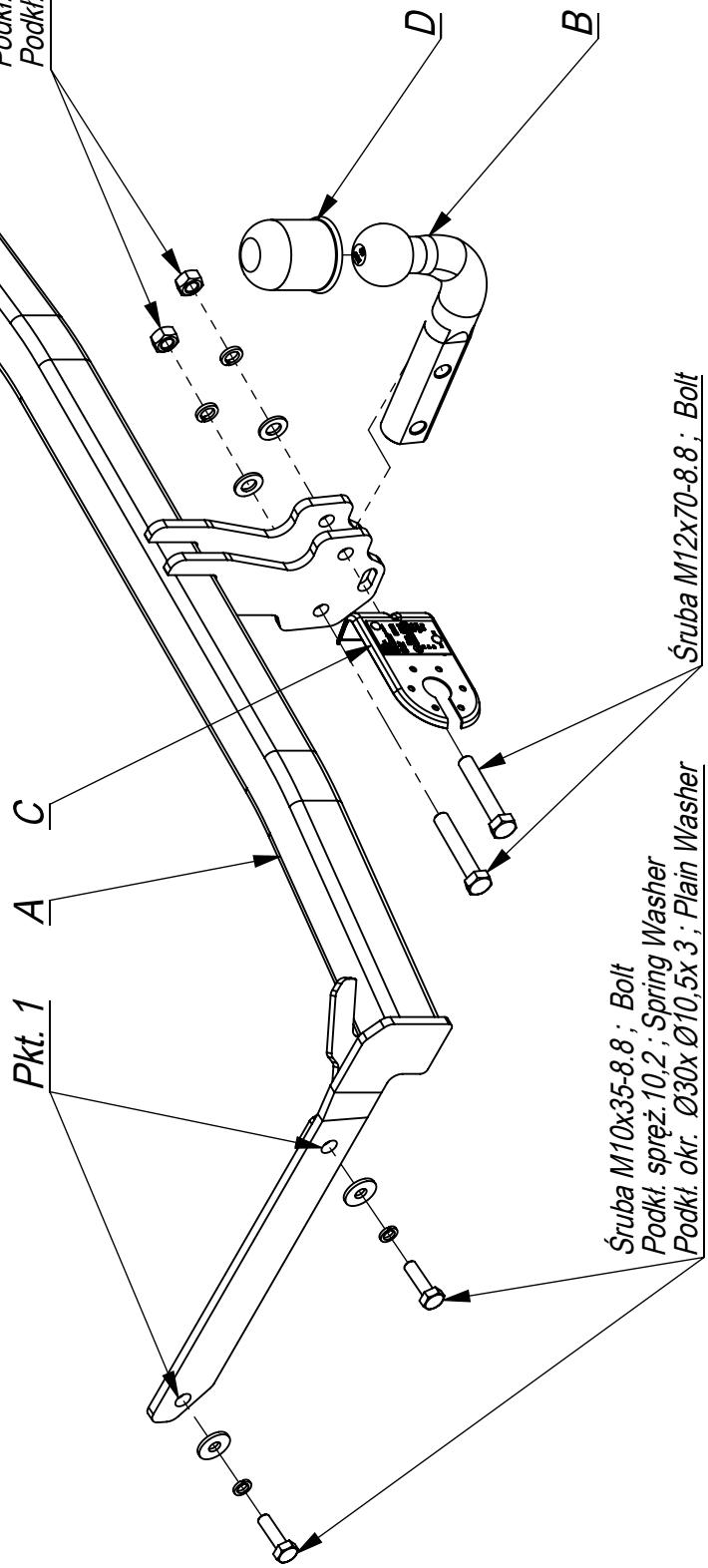
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
				M10x35	4
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	2
				12,2	2
				10,2	4

Šrub M10x35-8,8 ; Bolt
Podkl. spręž.10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręž.12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer



Šrub M10x35-8,8 ; Bolt
Podkl. spręž.10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

od 01/02 -08

Marka
Ford Fiesta

Nr katalogowy
E/032

- Zdjąć zderzak.
- Wsunąć belkę haka A w podłużnice i skręcić śrubami M10x35-8.8.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x75.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Przykręcić zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną

- Remove the bumper.
- Insert the main bar A in the frame side members and screw with bolts M10x35 8.8.
- Cut out the fragment 50x75 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Serrer le pare-chocs.
- Dévisser la traverse de l'élément arrière (il ne sera plus utilisée).
- Introduire les éléments d'attache A et ensuite visser légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1) à travers les ouvertures de longerons.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 50x50.
- Poser le pare-chocs.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

