



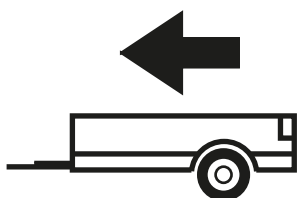
2012 -

FORD B-MAX (MPV)

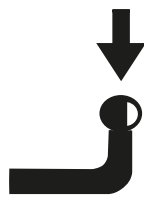
Cat. No. E/052

e20

e20*94/20*0749*00



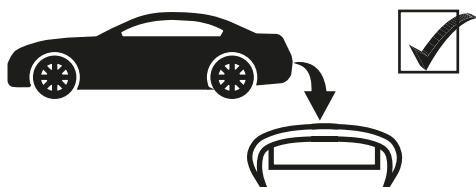
1780Kg



50Kg

D = 7,00kN

D (kN) = $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$

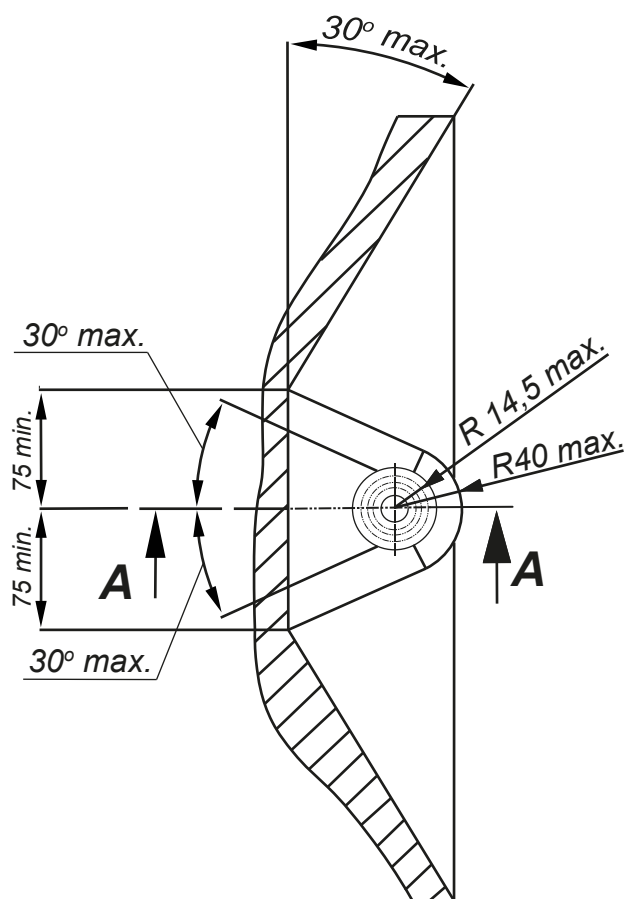


IMIOLA HAK-POL

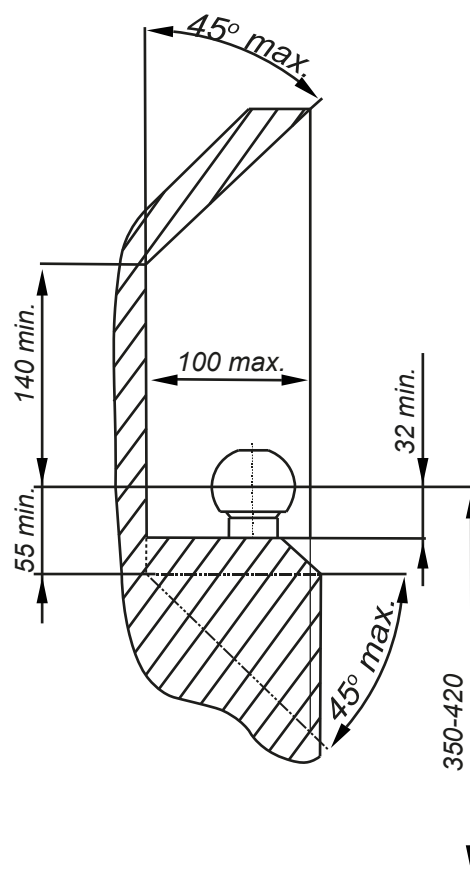
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



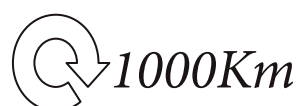
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

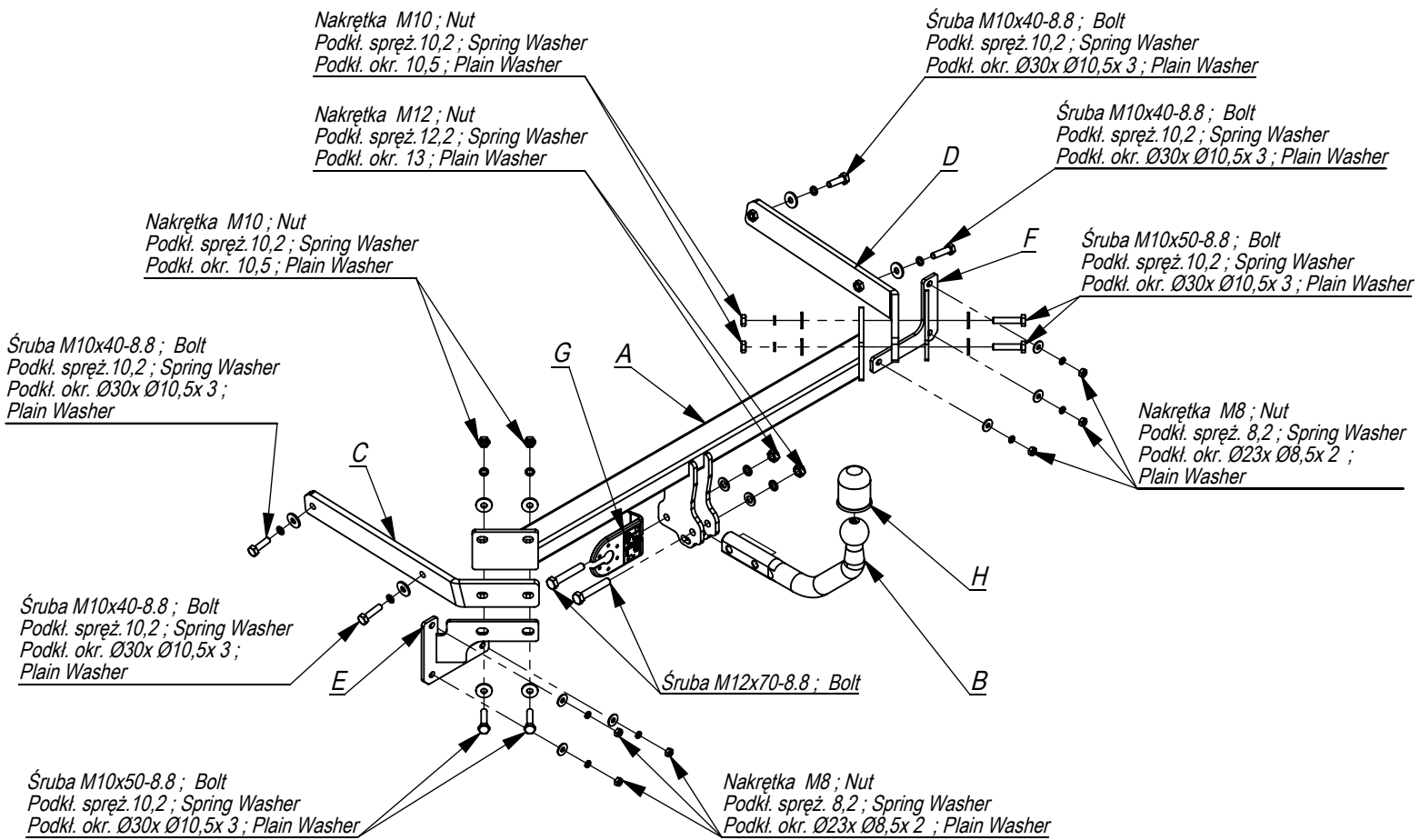
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x50	4
				M10x40	4
	B	x1		M12	2
				M10	4
				M8	6
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	12
				Ø23xØ8,5x2	6
	D	x1		13	2
				10,5	4
				8,5	6
	E	x1		12,2	2
				10,2	12
				8,2	6
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			

- Odkręcić lampy, zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Elementy C i D wsunąć do podłużnic i przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka A wsunąć między elementy C i D i przykręcić śrubami M10x50 8.8 (pkt 2), stosując elementy E (pkt 2) oraz nakrętkami M8 (pkt 3)
- Zamontować zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps, bumper and bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D into the frame side members and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A between the elements C and D and screw with bolts M10x50 8.8 (point 2), using the elements E (point 2) and with nuts M8 (point 3).
- Assemble the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting – see the table.
- Fix the ball and the electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les lampes, le pare-chocs et la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer les éléments C et D dans les longerons et serrer avec les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Insérer la poutre du crochet A entre les éléments C et D et serrer avec les boulons M12x50 8.8 (point 2), en utilisant les éléments E (point 2) et les écrous M8 (point 3).
- Monter le pare-chocs.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

