



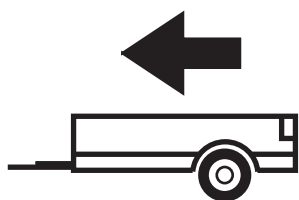
## FORD MONDEO 4, 5D., Kombi

09/2014 -

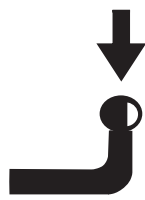
Cat. No. E/057

E20

R20 55R-01



2532Kg



100Kg

**D** = 11,90kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



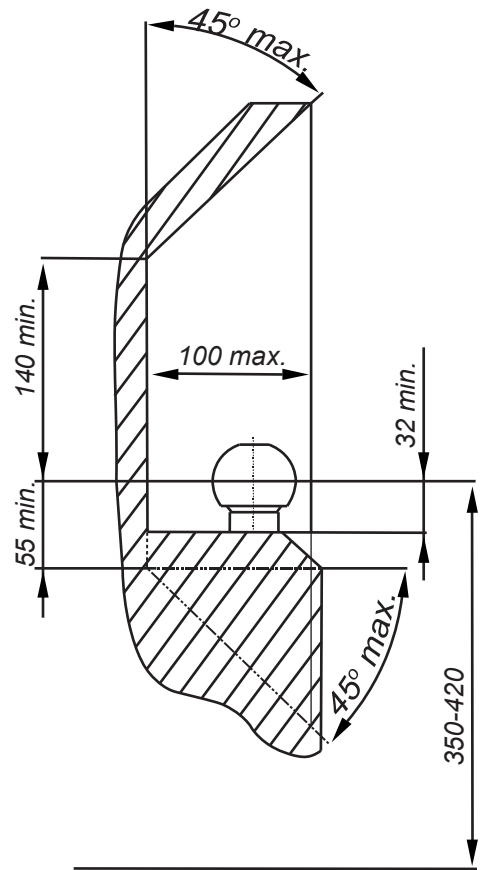
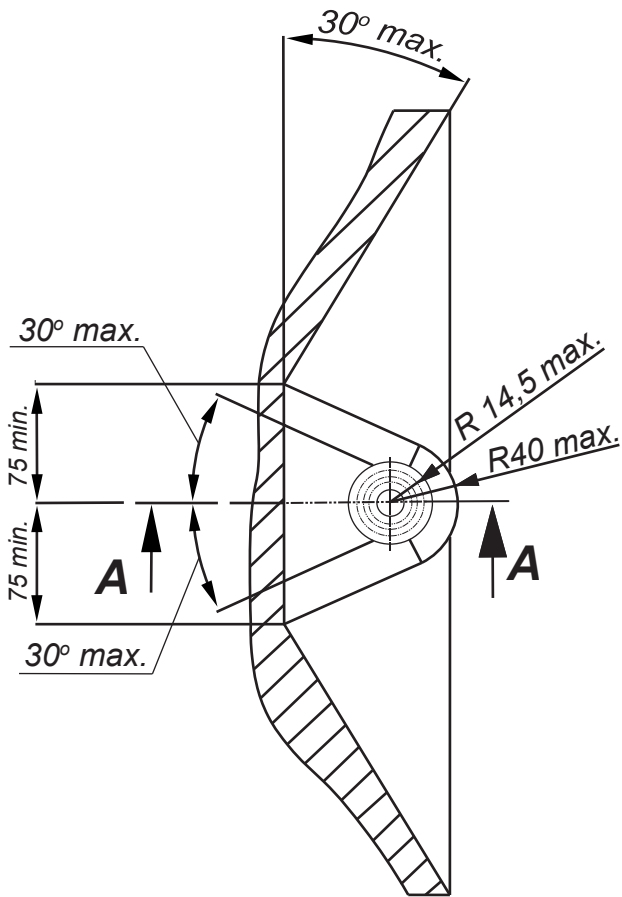
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

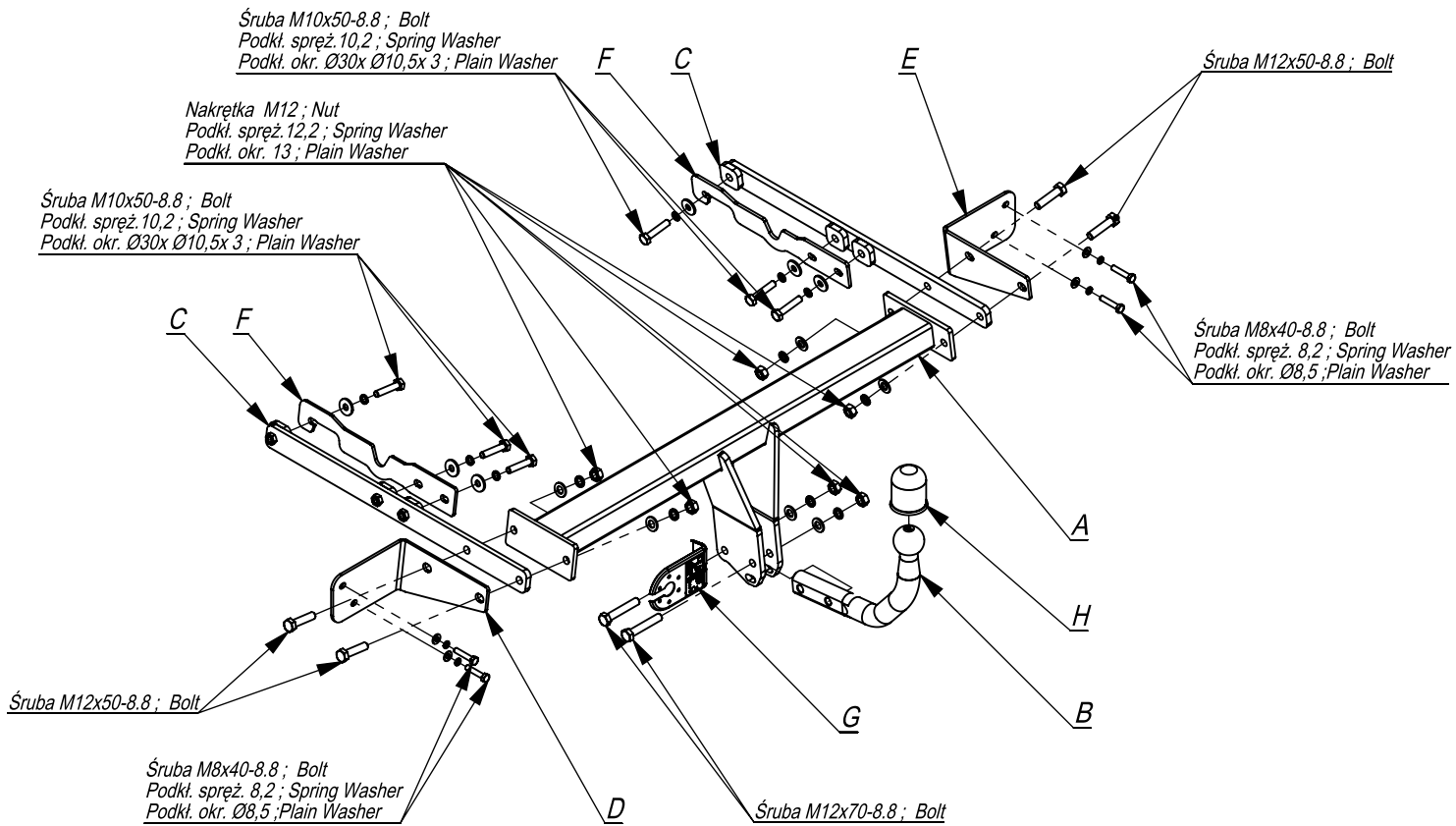
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

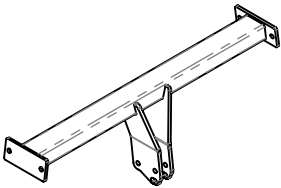
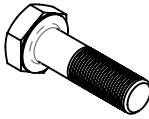
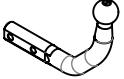

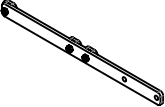

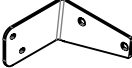






**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x50	4
				M10x50	6
				M8x40	4
	B	x1		M12	6
	C	x2		Ø30xØ10,5x3	6
	D	x1		13	6
				10,5	6
				8,5	4
	G	x1		12,2	6
				10,2	6
				8,2	4
	H	x1			

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M8x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø8,5 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt

E Pkt. 2

F C Pkt. 3

Pkt. 1

C F

Pkt. 3

Pkt. 2

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt

Śruba M8x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø8,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

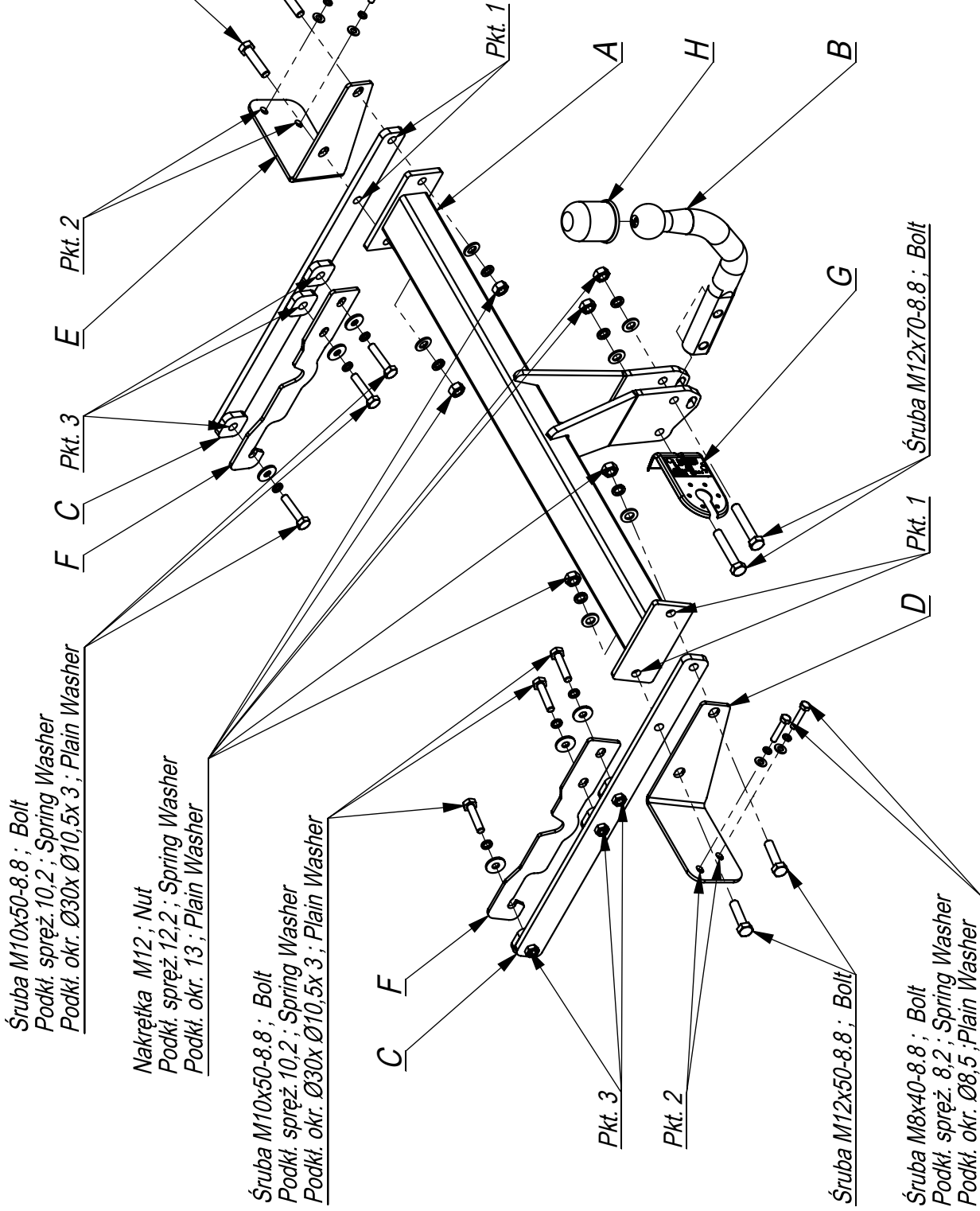
D Pkt. 1

G

B

A

H



- Odkręcić zderzak .
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach skręcić lekko śrubami M10x50 8.8 (pkt3) stosując nakładki F.
- Do elementów C przykręcić belkę zaczepu A śrubami M12x50 8.8. (pkt1) stosując elementy D i E. Elementy D i E przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x40 8.8 (pkt2)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 110 x50.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert the elements C in the holes of the frame side members and screw slightly, through the technological holes in the frame side members, with bolts M10x50 8.8 (point 3) using plates F.
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x50 8.8 (point 1) using the elements D and E. Screw the elements D and E to the rear belt with bolts M8x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment 110x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arrière de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Glisser les éléments d'attelage C dans les orifices des longerons et à travers les trous technologiques dans le longeron, les serrer légèrement avec les boulons M10x50 8.8 (point 3) en utilisant les plaquettes F.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage A aux éléments C à l'aide des boulons M12x50 8.8 (point 1) en utilisant les éléments D et E. Visser les éléments D et E à la bande postérieure en utilisant les boulons M8x40 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment à dimensions 110x50.
- Installer le pare-chocs.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique, avec les boulons M12x70 8.8.
- Brancher l'installation électrique.

