

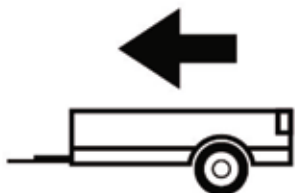


10/2005 -

FIAT GRANDE PUNTO

Cat. No. **F/029**

e20 E20 55 R01





1300Kg



60Kg

D = 7,03kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



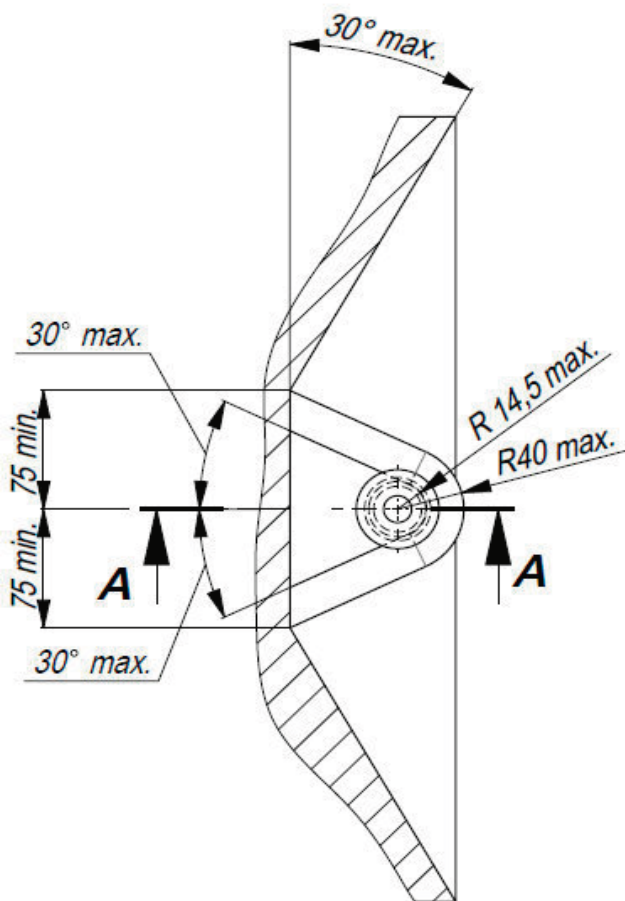


IMIOLA HAK-POL

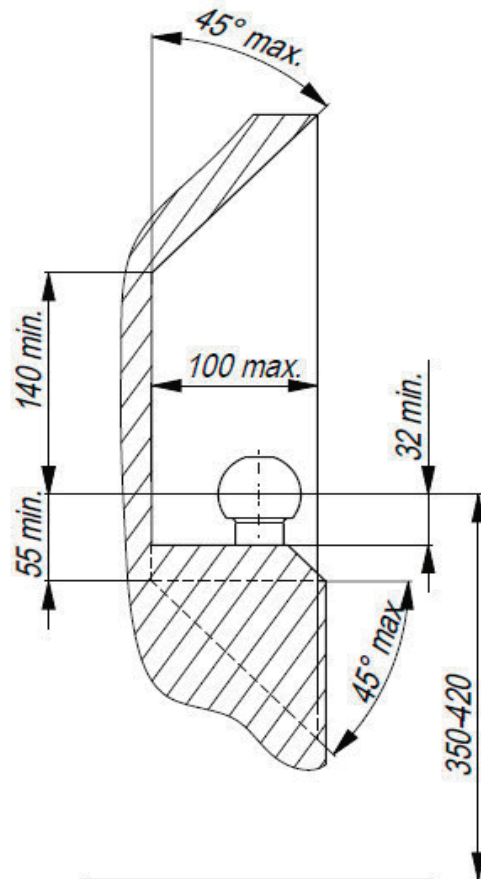
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

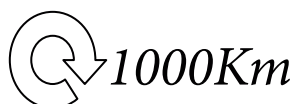
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

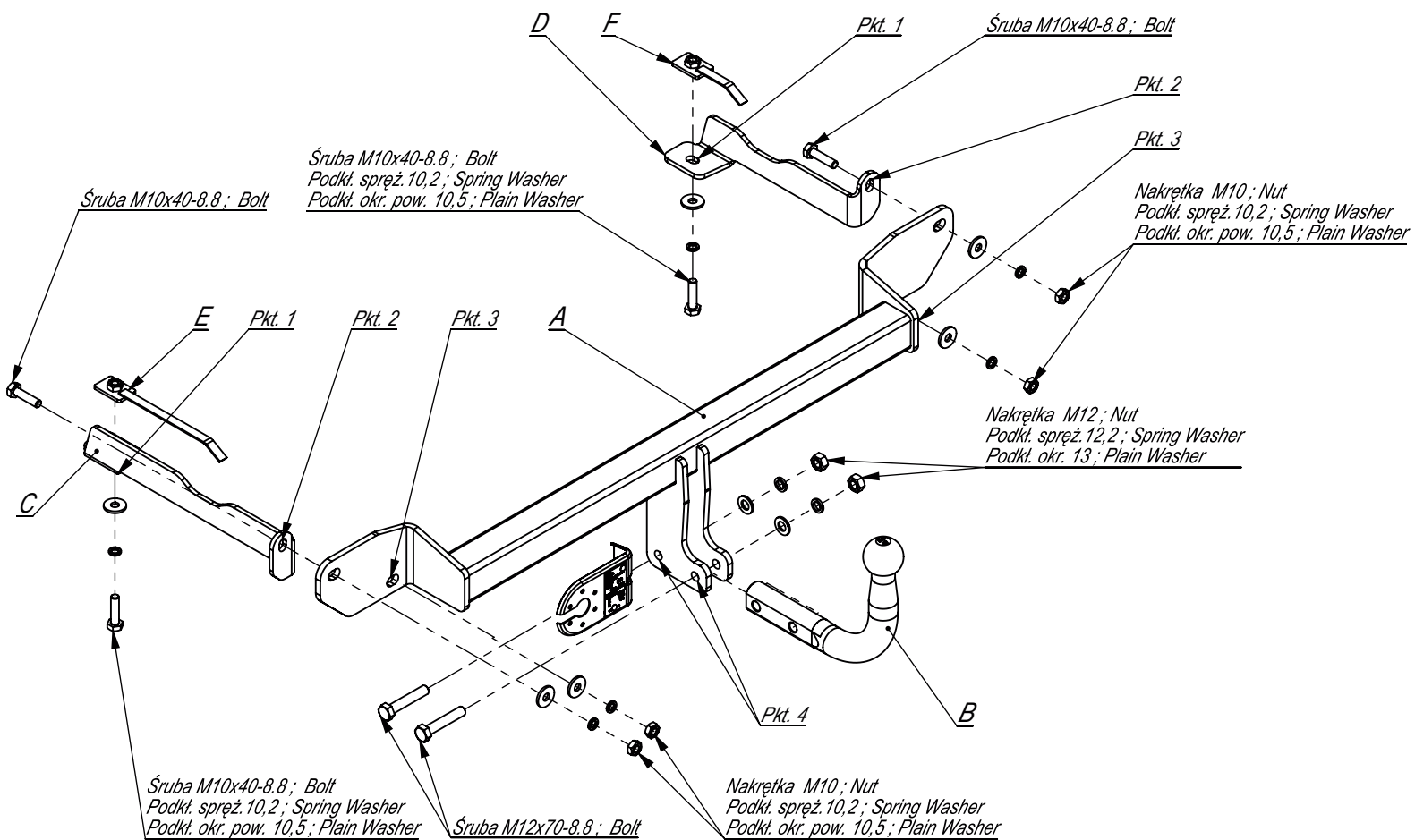
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70 8.8	2
				M10x40 8.8	4
	B	x1		M12	2
				M10	4
	C	x1		13	2
				10,5	6
	D	x1		12,2	2
				10,2	6
	E	x1			
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić metalowe wzmocnienie - nie będzie już montowane.
- Do podłużnic wsunąć i przykręcić elementy E i D śrubami M12x35 (pkt 3 i 4). Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M10x35 8.8 (pkt 2) oraz śrubami M10x35 (pkt1) .
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement – it will not be used any more.
- Insert the elements E and D in the frame side members and screw (point 3 and 4).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 2) and M10x35 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper for towball handles.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Serrer le pare-chocs.
- Descendre le silencieux de la patte arrière.
- Dévisser le renfort en acier – il ne sera plus utilisé.
Serrer légèrement la traverse d'attache A à la partie arrière (point 3), présenter les éléments de crochet C et D au châssis et serrer par les boulons M10x40 8.8 (point 1 et 2) en utilisant les languettes E et F.
Accrocher le silencieux.
- Serrer le pare-chocs après la découpe de sa tranche selon le croquis joint.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

