



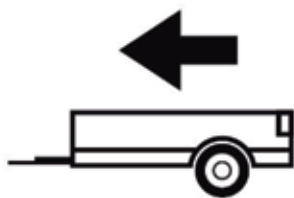
2012 -

HONDA CR-V

Cat. No. H/023

e20

E20\*55R-01



2000Kg



100Kg

**D** = 10,39kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

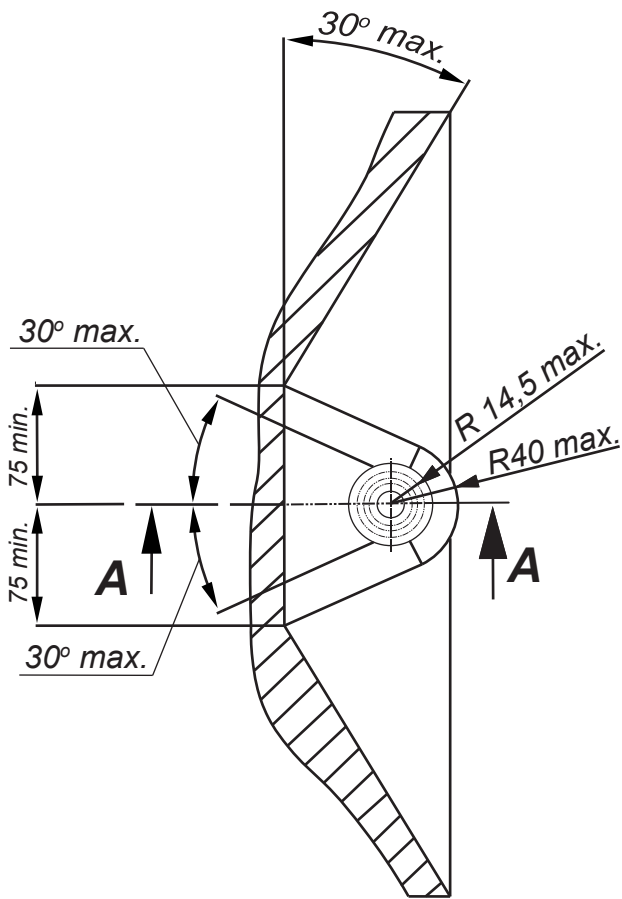


**IMIOLA HAK-POL**

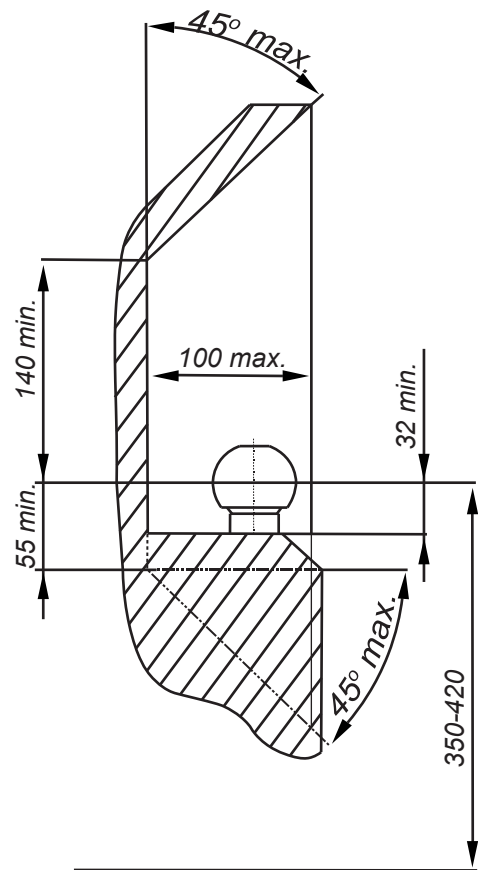
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



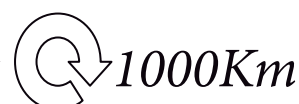
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

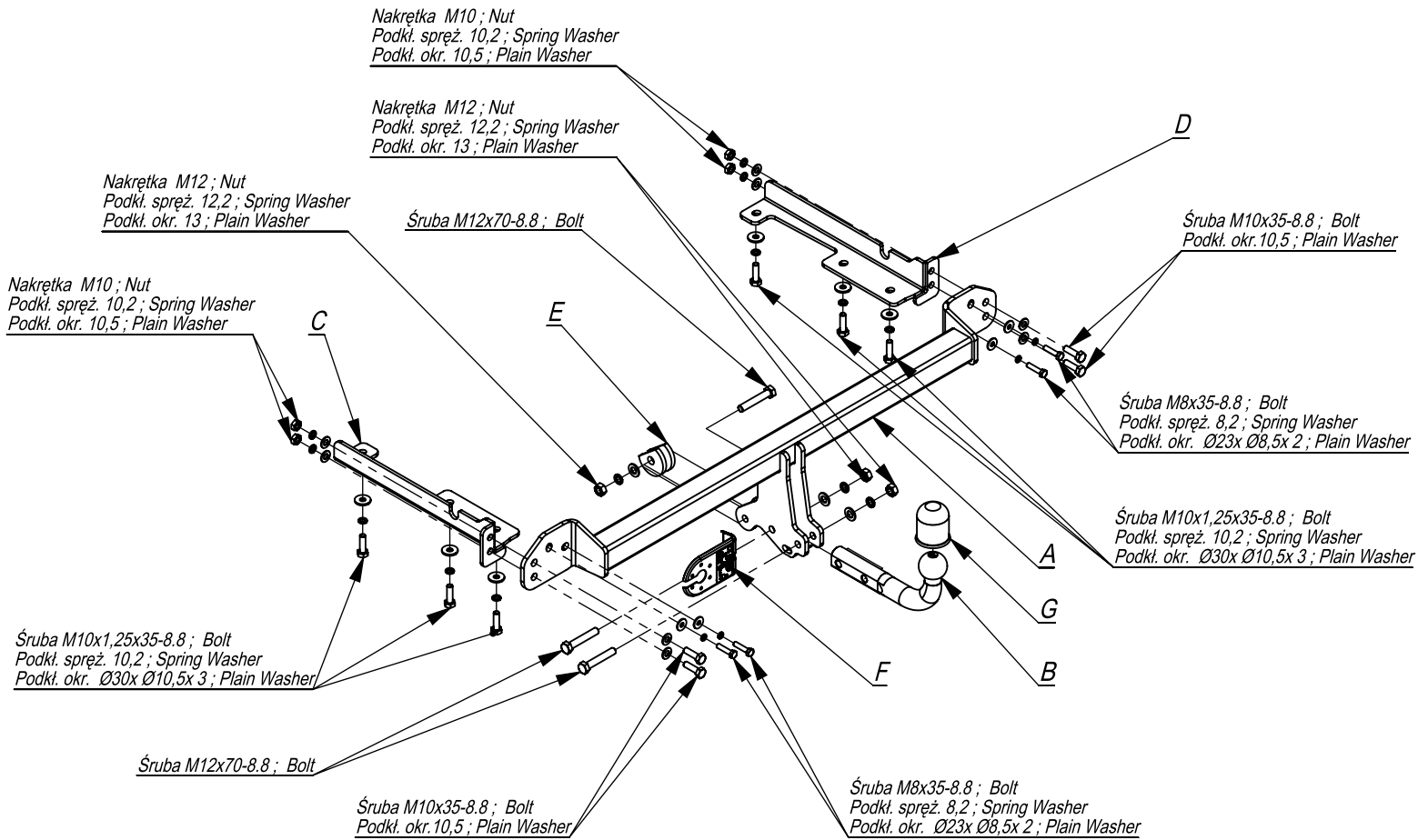
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	3
				M10x1,25x35	6
				M10x35	4
				M8x35	4
	B	x1		M12	3
				M10	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	6
				Ø23xØ8,5x2	4
	D	x1		13	3
				10,5	6
	E	x2		12,2	2
				10,2	10
	F	x1		8,2	4
	G	x1			

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Pkt. 3 Pkt. 1 Pkt. 2

Pkt. 3 Pkt. 1 Pkt. 2

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

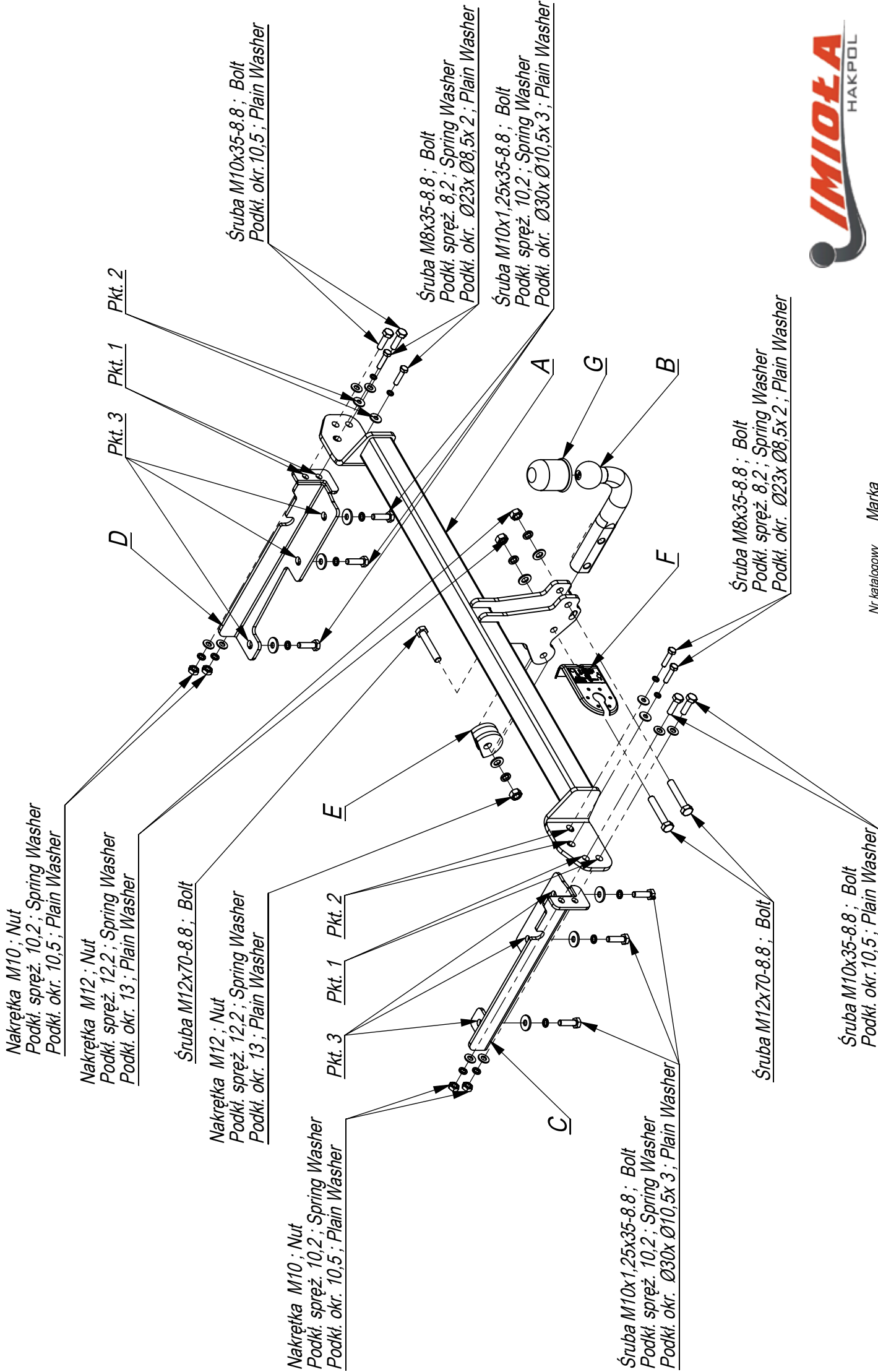
Śruba M8x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø23xØ8,5x2 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30xØ10,5x3 ; Plain Washer

Śruba M8x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø23xØ8,5x2 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



- Odkręcić plastikową osłonę podwozia.
- Odpiąć podłączenie czujników cofania oraz świateł przeciwmgłowych.
- Odkręcić zderzak.
- Opuścić tłumik z zawiesia.
- Usunąć fabryczne śruby M8x90 8.8 (pkt 4).
- Przykręcić elementy boczne C, D i E śrubami M10x90 1,25 (pkt 3,5,6) i śrubami M8x90 8.8 (pkt 4).
- Przykręcić belkę haka A do elementów C, D śrubami M10x60 8.8 (pkt 1), śrubami M8x30 8.8 (pkt 2) stosując tulejki H.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wykonać wycięcie w plastikowej osłonie na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć czujniki cofania oraz światła przeciwmgłowe.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the plastic cover of the chassis.
- Disconnect the connector of parking sensors and fog lamps.
- Unscrew the bumper.
- Lower the muffler from the hanger.
- Remove the original bolts M8x90 8.8 (point 4).
- Screw the side elements C, D and E with bolts M10x90x1,25 (point 3, 5, 6) and M8x90 8.8 (point 4).
- Screw the main bar A to the elements C, D with bolts M10x60 8.8 (point 1) and M8x30 8.8 (point 2) using distance sleeves H.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment in the plastic cover to place the towball handles.
- Screw the bumper.
- Connect the parking sensors and fog lamps.
- Fix the towball and electric plate.

