



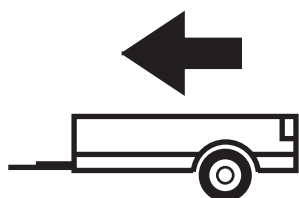
KIA SPORTAGE
HYUNDAI TUCSON

01/2005 -
2004 -

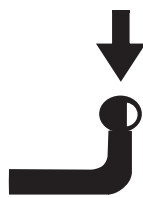
Cat. No. K/020

e20

e20*94/20*0371*00



2000Kg



80Kg

D = 10,30kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

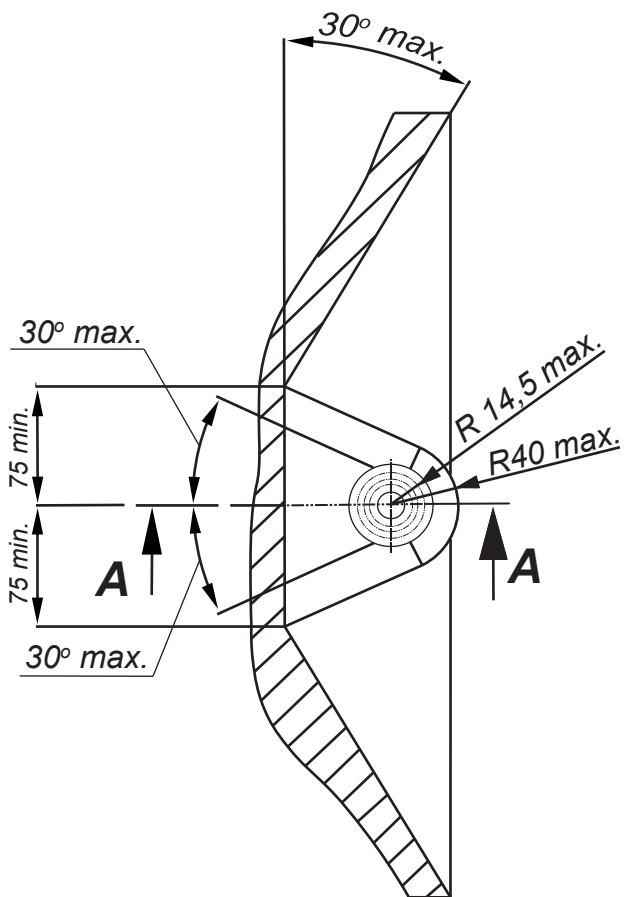


IMIOLA HAK-POL

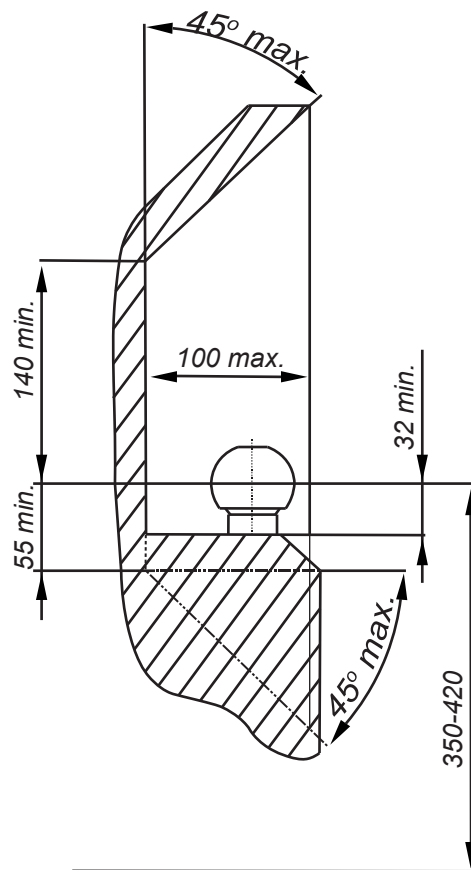
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



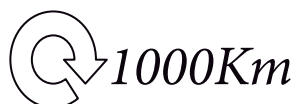
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

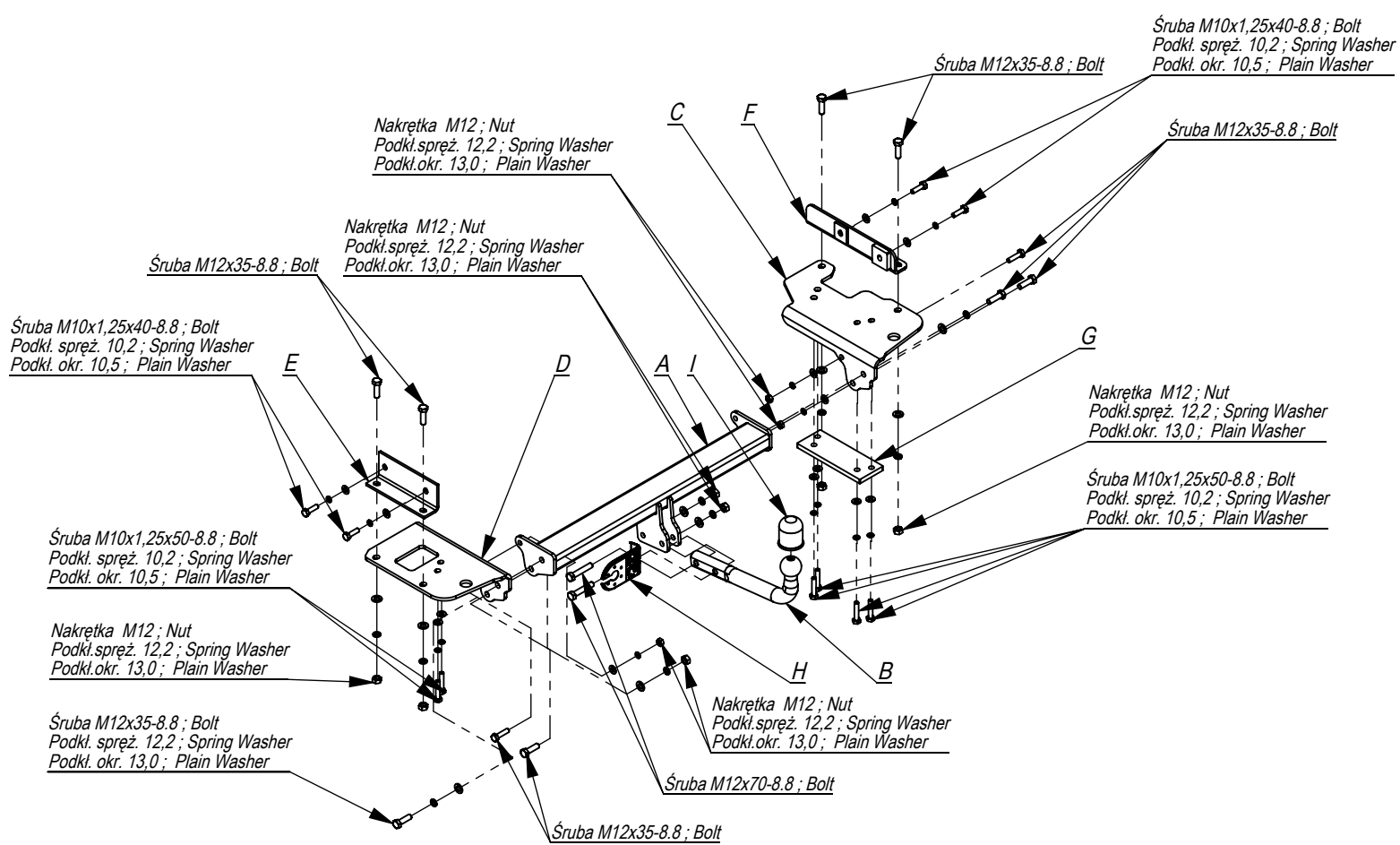
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

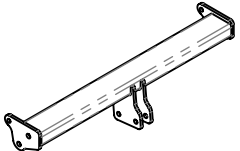
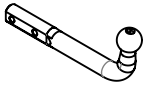
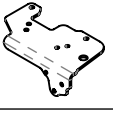






GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

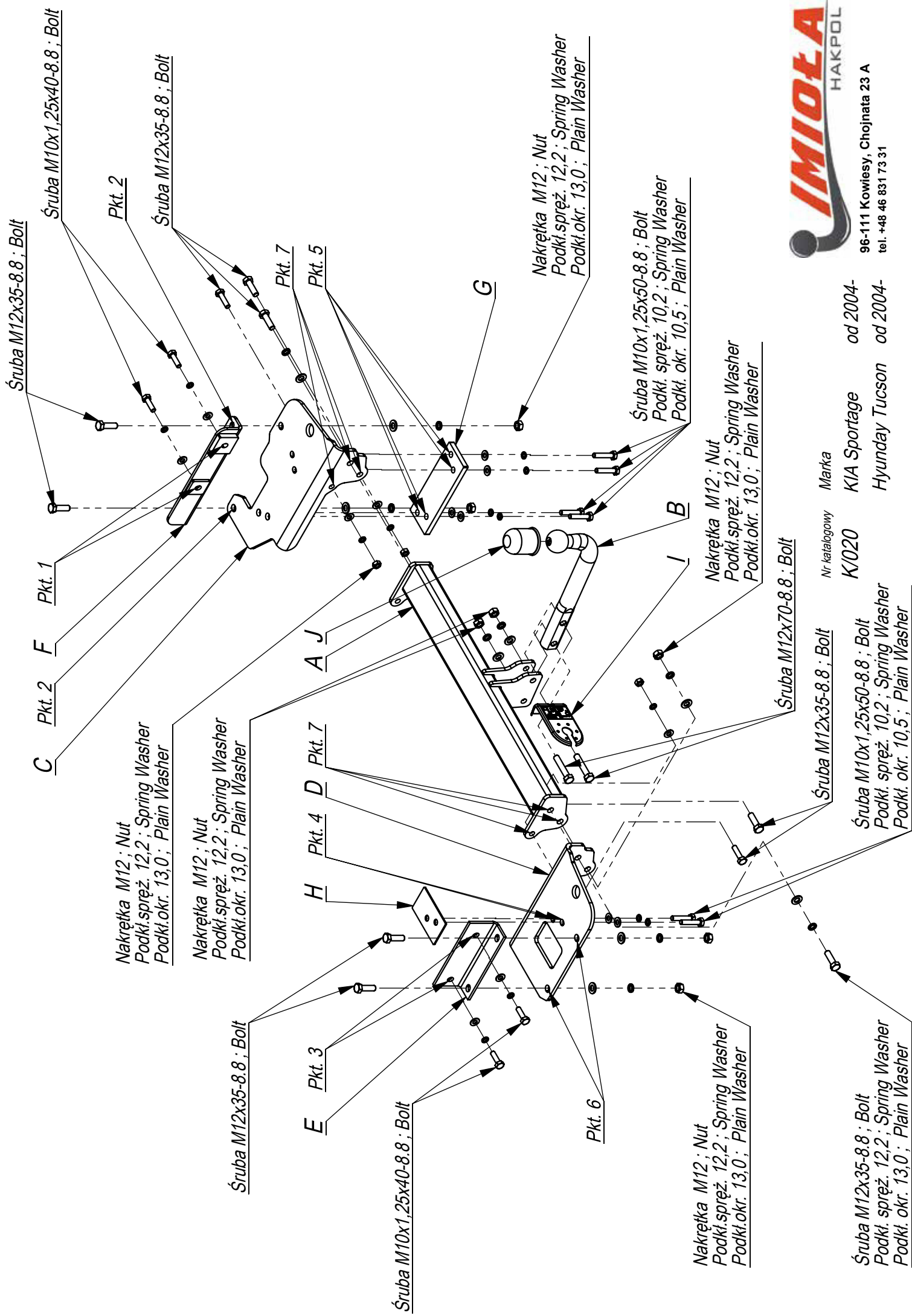
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2	
				M12x35	10	
				M10x1,25x40	4	
				M10x1,25x50	6	
	C	x1		M12	10	
					13	12
	E	x1			12,2	12
					10,2	10
	H	x1				



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

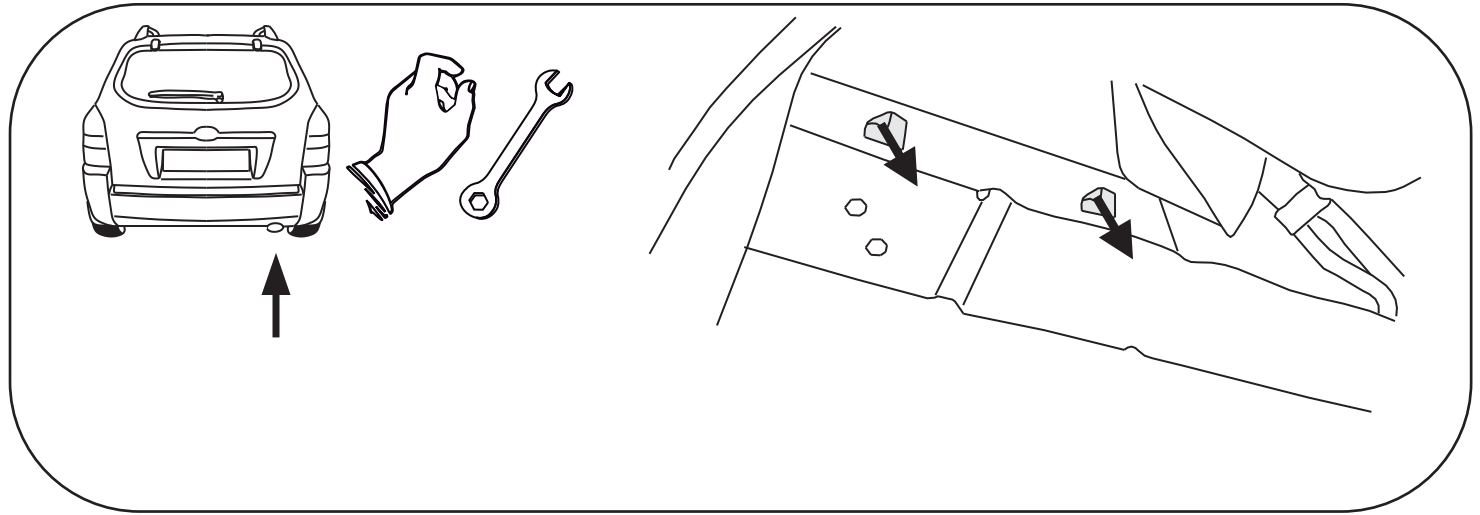
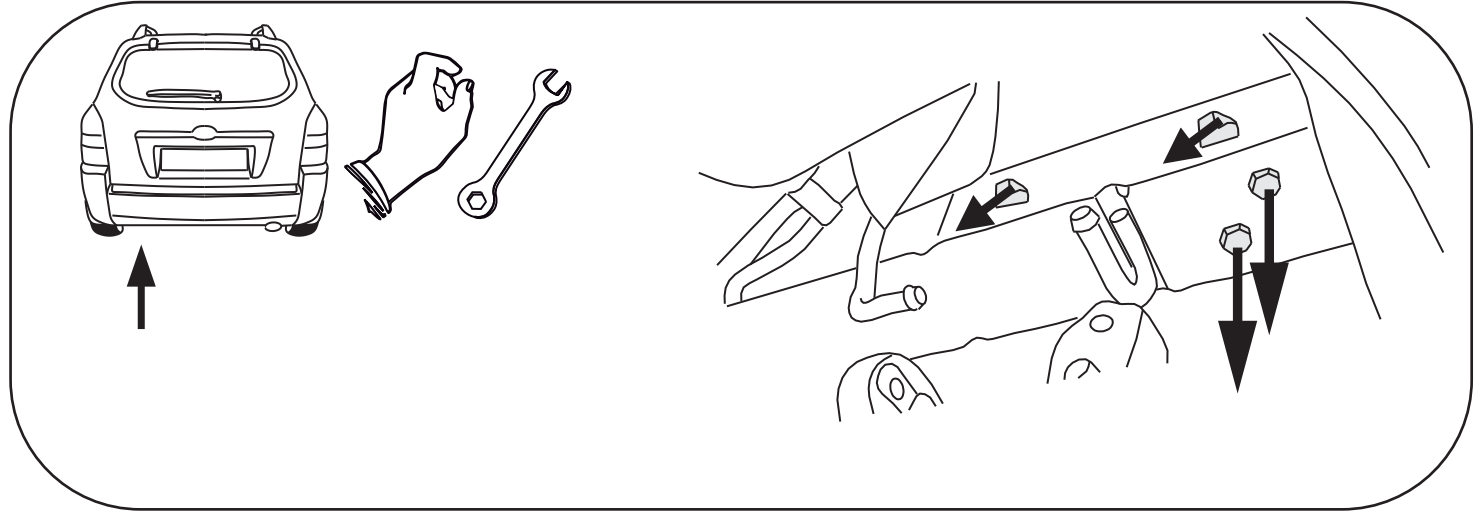
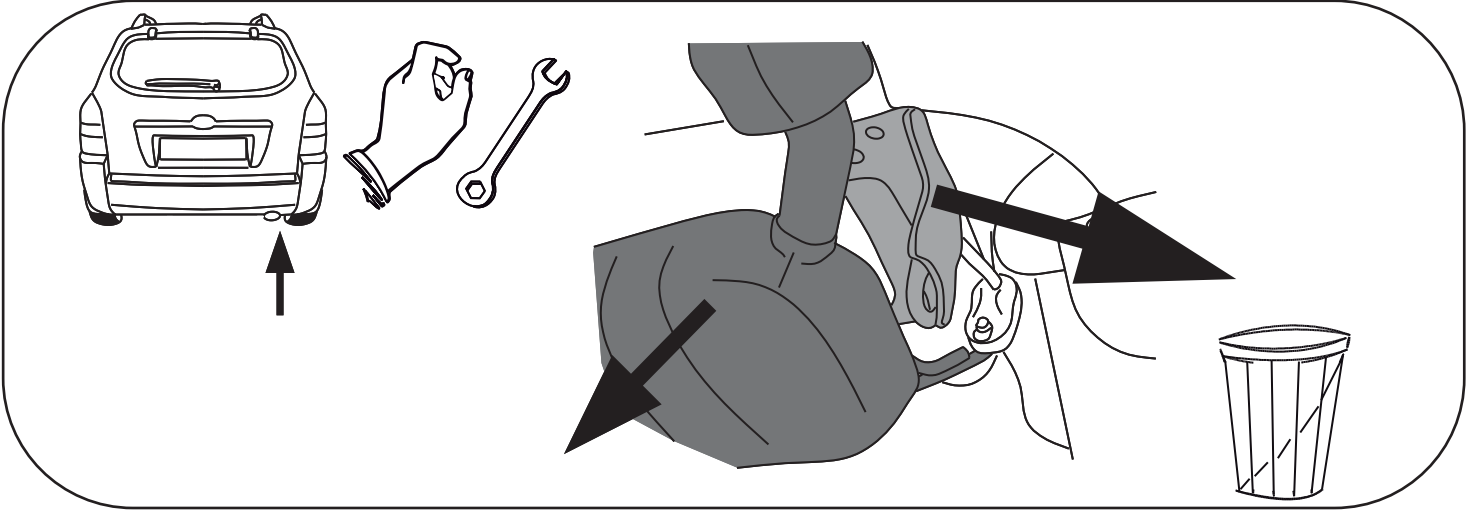
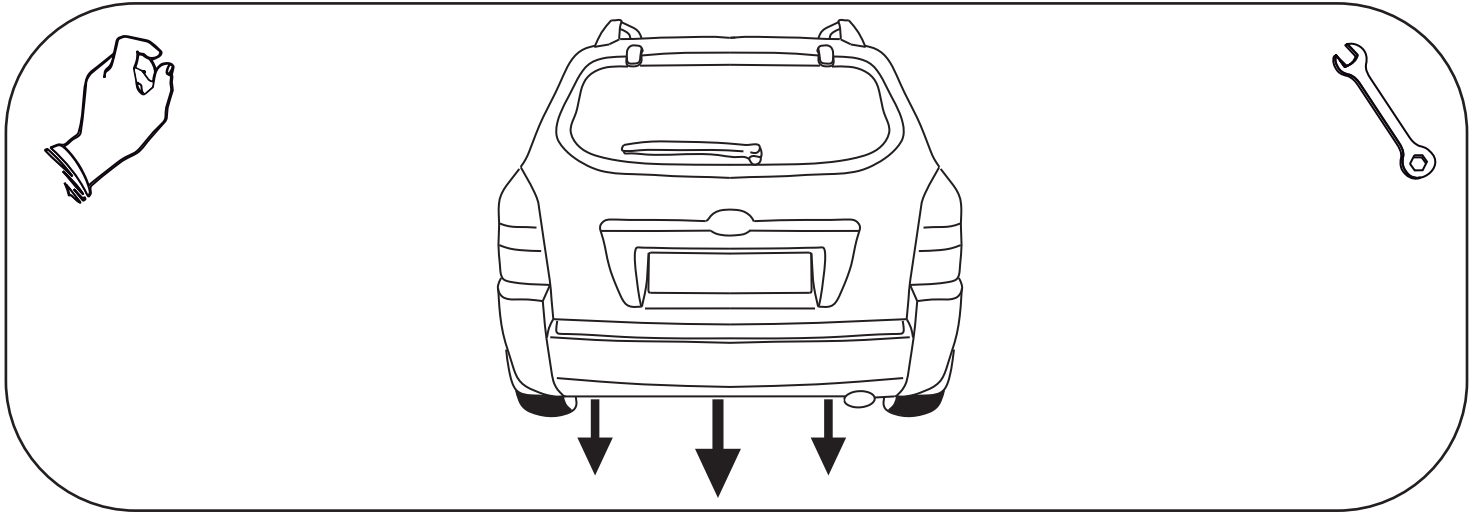
Nr katalogowy	Marka	od 2004-
K/020	KIA Sportage	od 2004-
	Hyunday Tucson	od 2004-

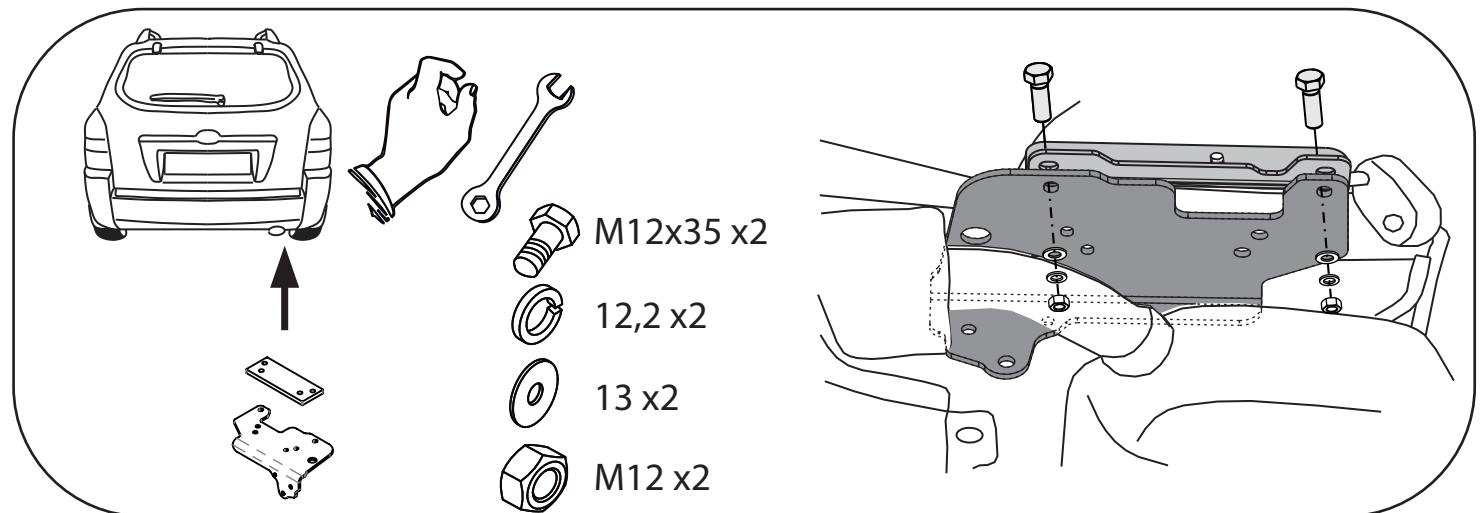
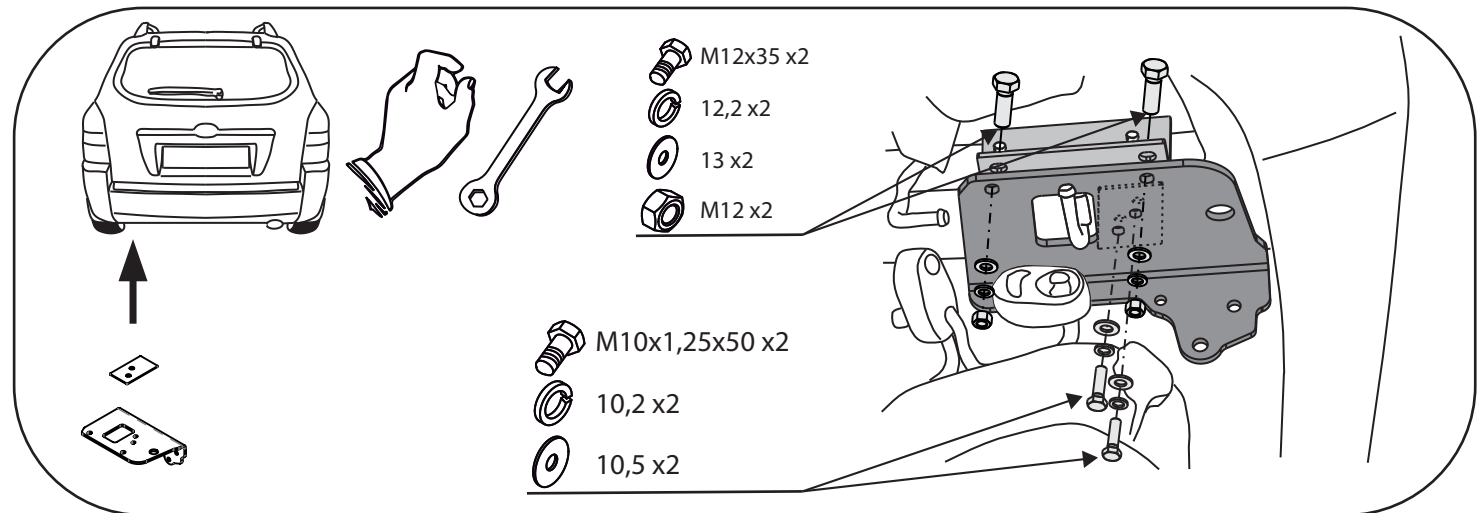
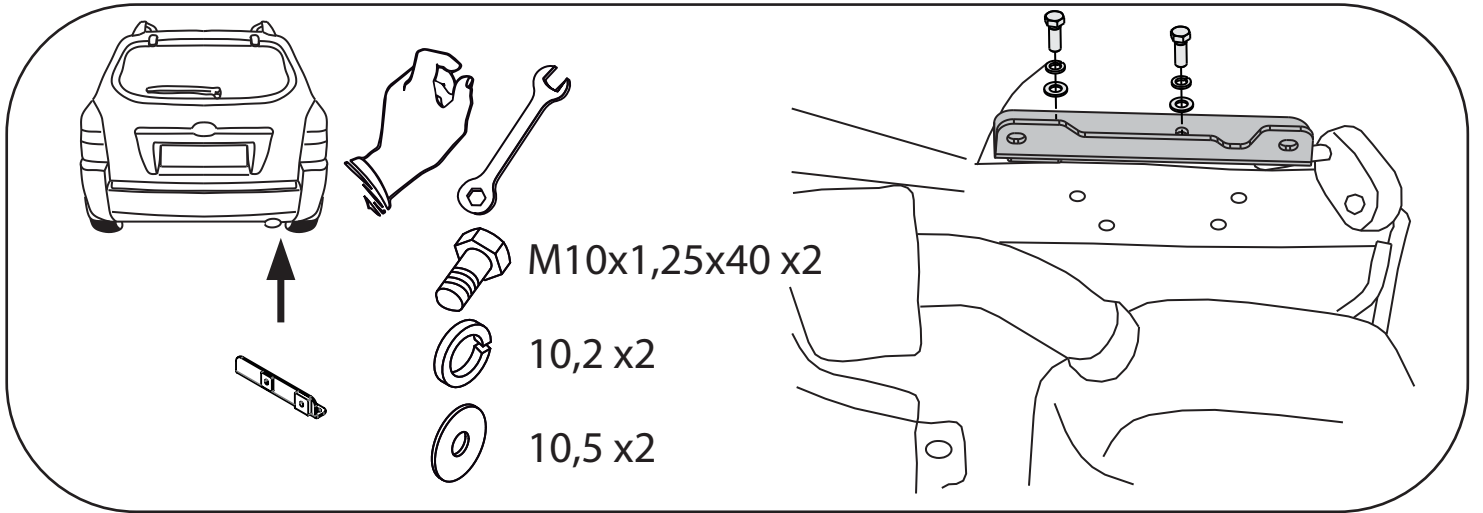
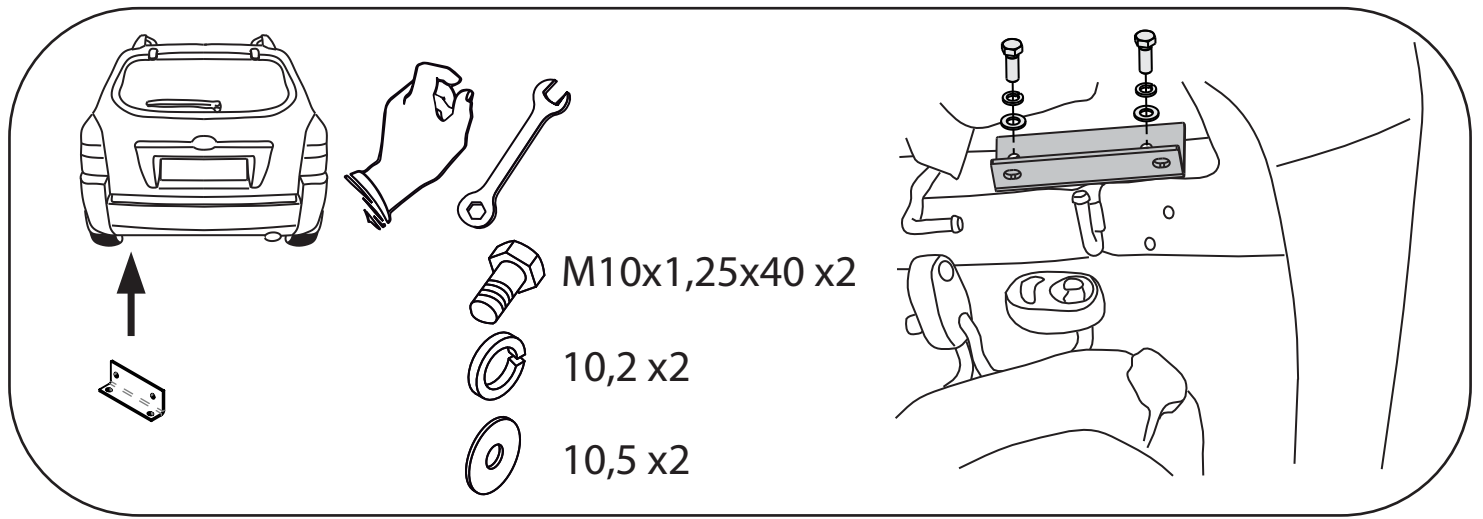
Nr katalogowy	Marka	od 2004-
K/020	KIA Sportage	od 2004-
	Hyunday Tucson	od 2004-

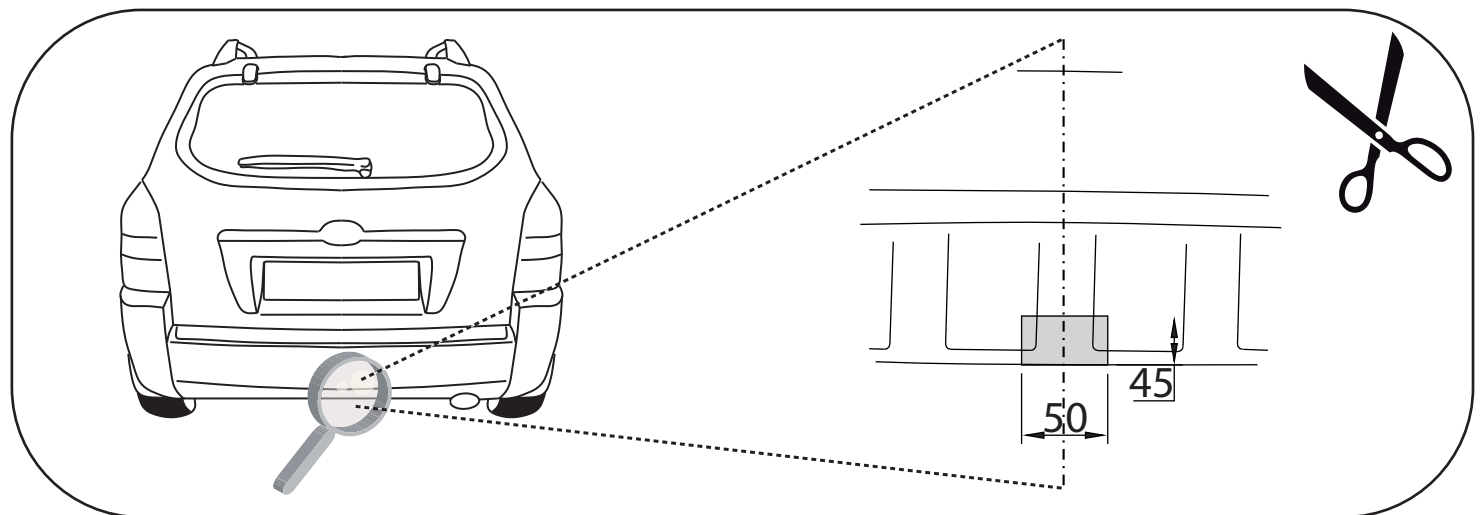
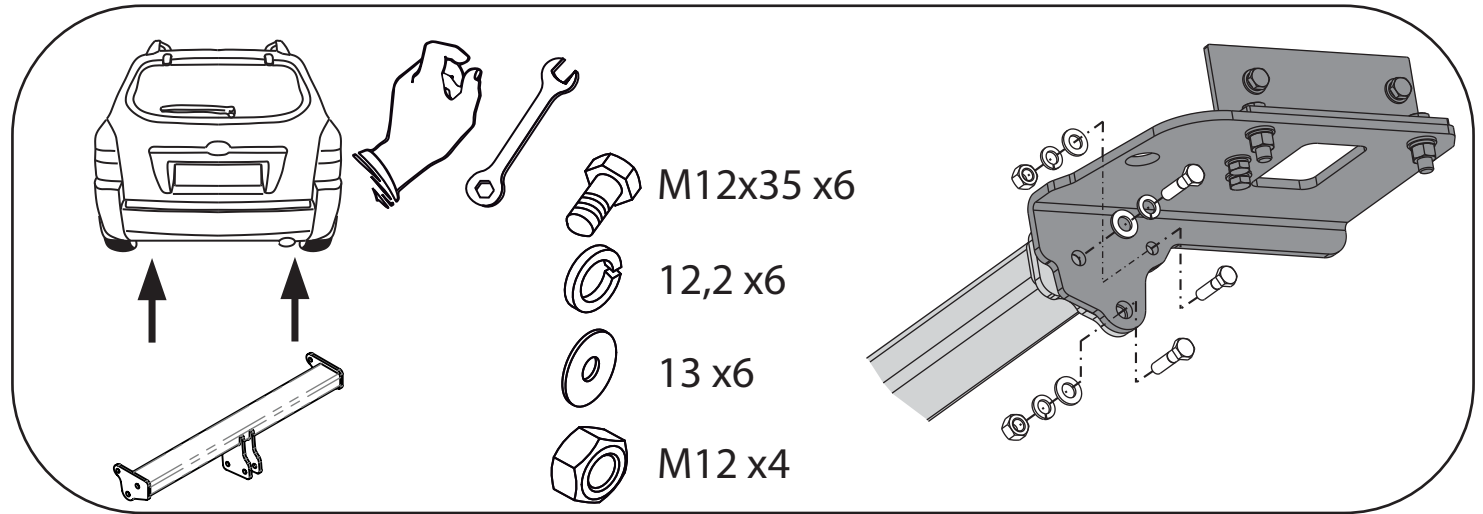
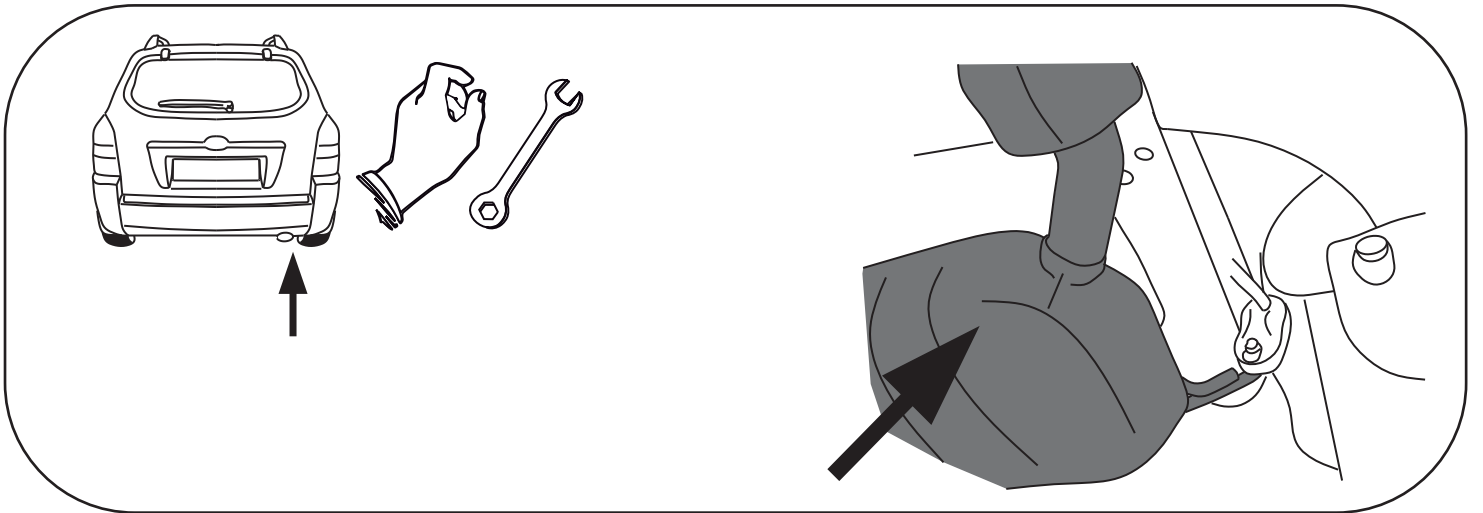
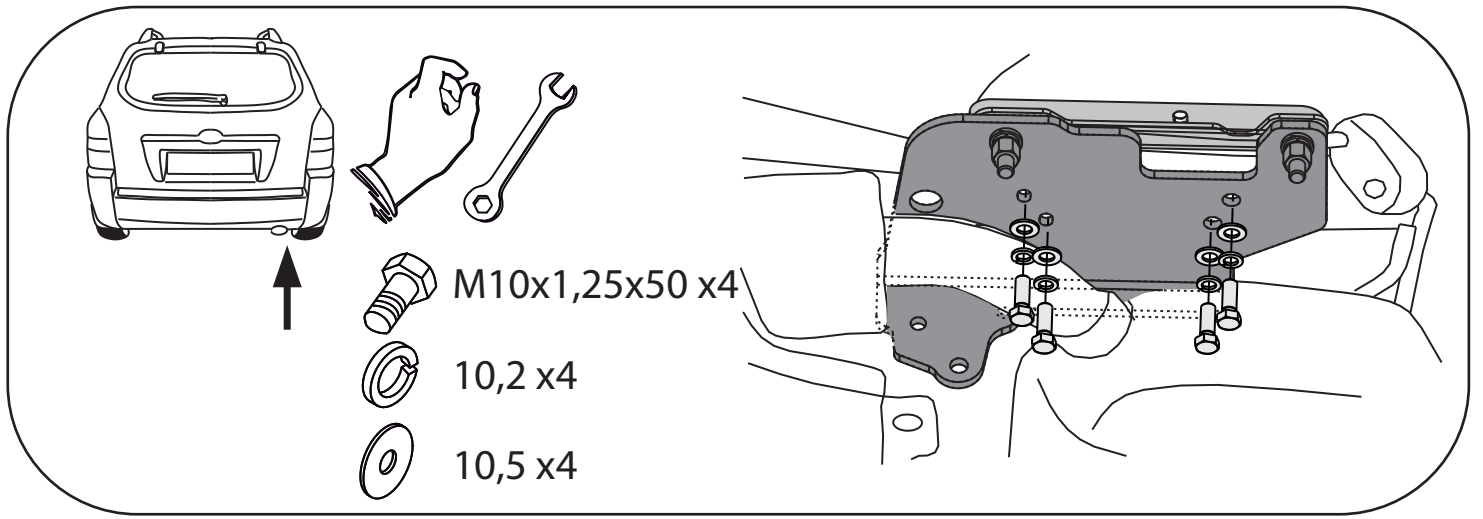
- Zdemontować oryginalny uchwyt holowniczy z prawej strony.
- Wykręcić z lewej strony, z podłużnicy jedną z dwóch znajdujących się śrub – dalej od tyłu samochodu.
- Zdjąć tłumik z wieszaków.
- Przykręcić do podłużnicy nakładkę prawą F z zewnętrznej strony prawej podłużnicy śrubami M10x1,25x35 8.8 (pkt 1).
- Do przykręconej nakładki przykręcić luźno wspornik prawy C śrubami M12x35 8.8.
- Przykręcić oryginalny uchwyt holowniczy śrubami M10x1,25x50 8.8 używając płyty dystansowej G.
- Z lewej strony podłużnicy przykręcić nakładkę lewą E śrubami M10x1,25x35 8.8 (pkt 3).
- Do przykręconej nakładki E przykręcić luźno wspornik lewy D śrubami M12x40 8.8.
- Przykręcić luźno wspornik lewy do podłużnicy śrubami M10x1,25x50 8.8 używając płyty dystansowej H (pkt 4).
- W dolnej części zderzaka wykonać wycięcie o wymiarach 50mm na 45mm.
- Przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 oraz M10x40 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

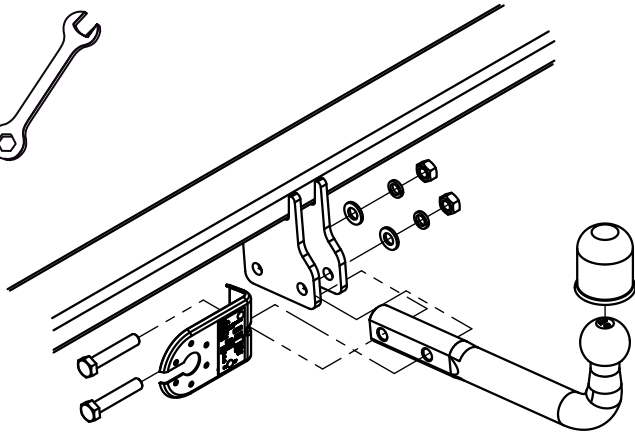
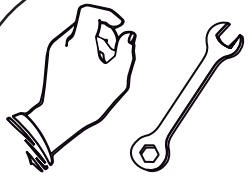
- Disassemble the original towing eye on the right.
- Unscrew on the left side, from the metal clamp one of two bolts- farther from the rear of the car.
- Take out the damper from hangers.
- Screw the right plate F to the metal clamp from the outside of the right metal clamp with bolts M10x1,25x35 8.8 (point1).
- Screw slightly the right supporter C to the plate F with bolts M12x35 8.8.
- Screw the original towing eye with bolts M10x1,25x50 8.8 using the distance panel G.
- Screw the left plate E on the left of the metal clamp with bolts M10x1,25x35 8.8 (point 3)
- Screw slightly the left supporter D to the plate E with bolts M12x40 8.8.
- Screw slightly the left supporter to the metal clamp with bolts M10x1,25x50 8.8 using the distance panel H (point 4).
- Cut out the fragment measuring 50x45 in the lower part of the bumper.
- Screw the main bar A with bolts M12x40 8.8 and M10x40 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Déposer la poignée d'attelage d'origine coté droit.
- Dévisser un de deux boulons, coté plus avancé de véhicule, coté gauche de longeron.
- Déposer le silencieux des suspensions.
- Visser au longeron la plaquettes droite F, coté externe droit de longeron par les boulons M10x1,25x35 8.8 (point 1).
- Serrer légèrement la console droit C à la palquette vissée par les boulons M12x35 8.8.
- Visser la poignée d'attelage d'origine avec les boulons M10x1,25x50 8.8 en utilisant la plaque d'entretoise G.
- Visser la rondelle gauche E au longeron coté gauche avec les boulons M10x1,25x35 8.8 (point 3).
- Serrer légèrement la console gauche D à la palquette vissée E par les boulons M12x40 8.8.
- Visser légèrement la console gauche au longeron avec les boulons M10x1,25x50 8.8 en utilisant la plaque d'entretoise H (point 4).
- Ouvrir le pare-chocs en partie basse de 50mm x 45mm.
- Visser la traverse de crochet A avec les boulons M12x40 8.8 et M10x40 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer la boule et le socle de la prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.









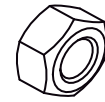
M12x70 x2



12,2 x2



13 x2



M12 x2