



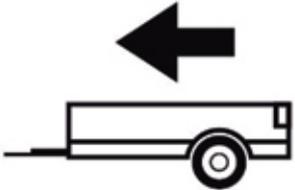
MERCEDES C-KLASA (W-203) sed.
 MERCEDES C-KLASA (W-203) com.

06/2000 - 2007
 04/2001 - 2007

Cat. No. **M/032**

e20

e20*94/20*0513*00



1500Kg

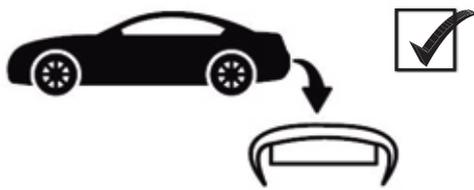


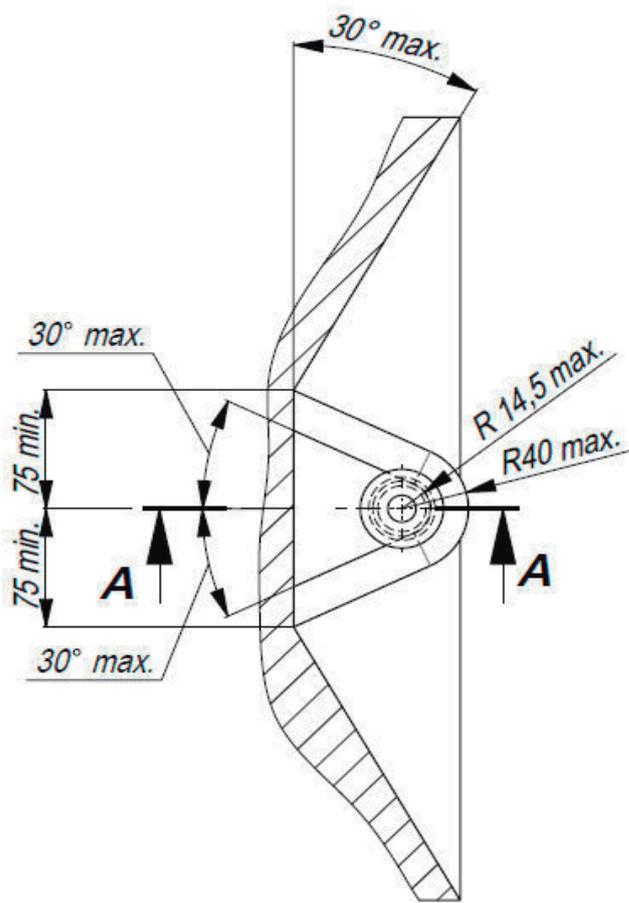
75Kg

D = 10,00kN

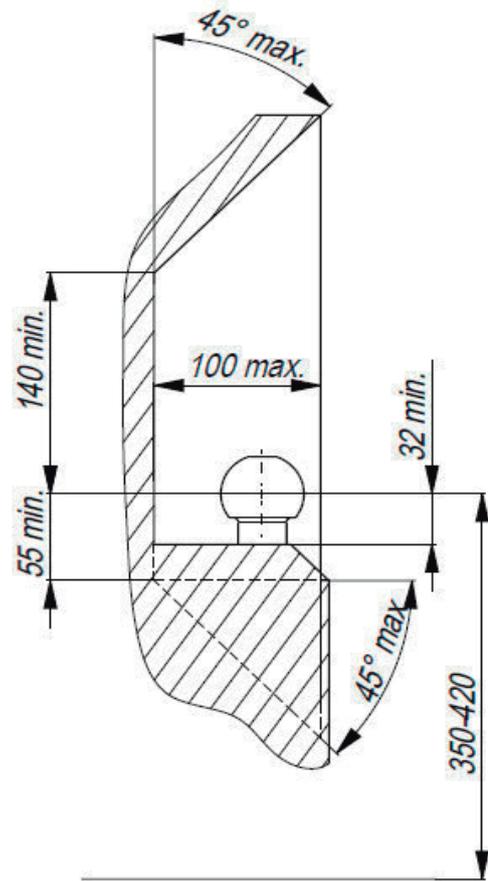
$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$







PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

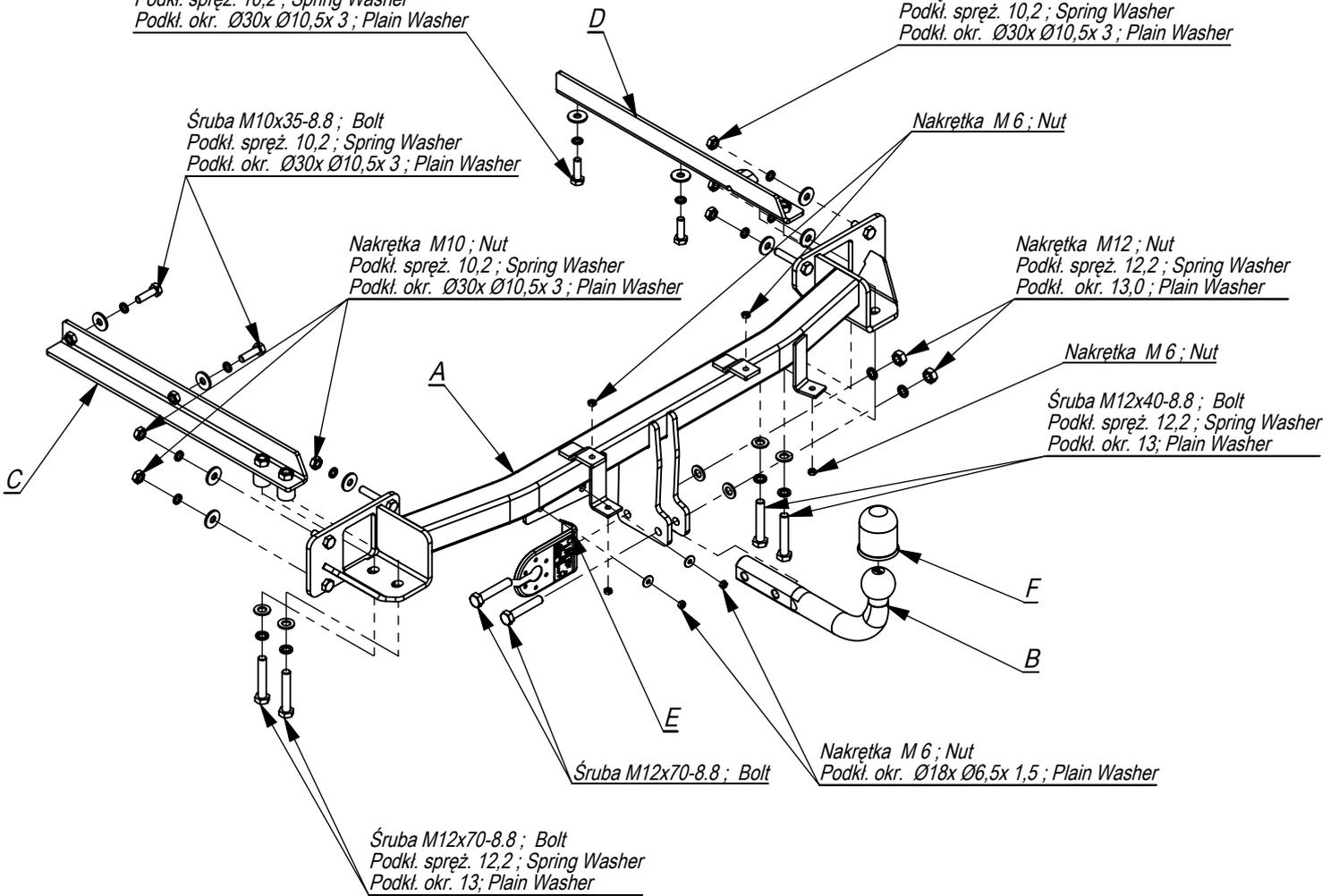
Nakrętka M 6 ; Nut

Nakrętka M10 ; Nut
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M 6 ; Nut

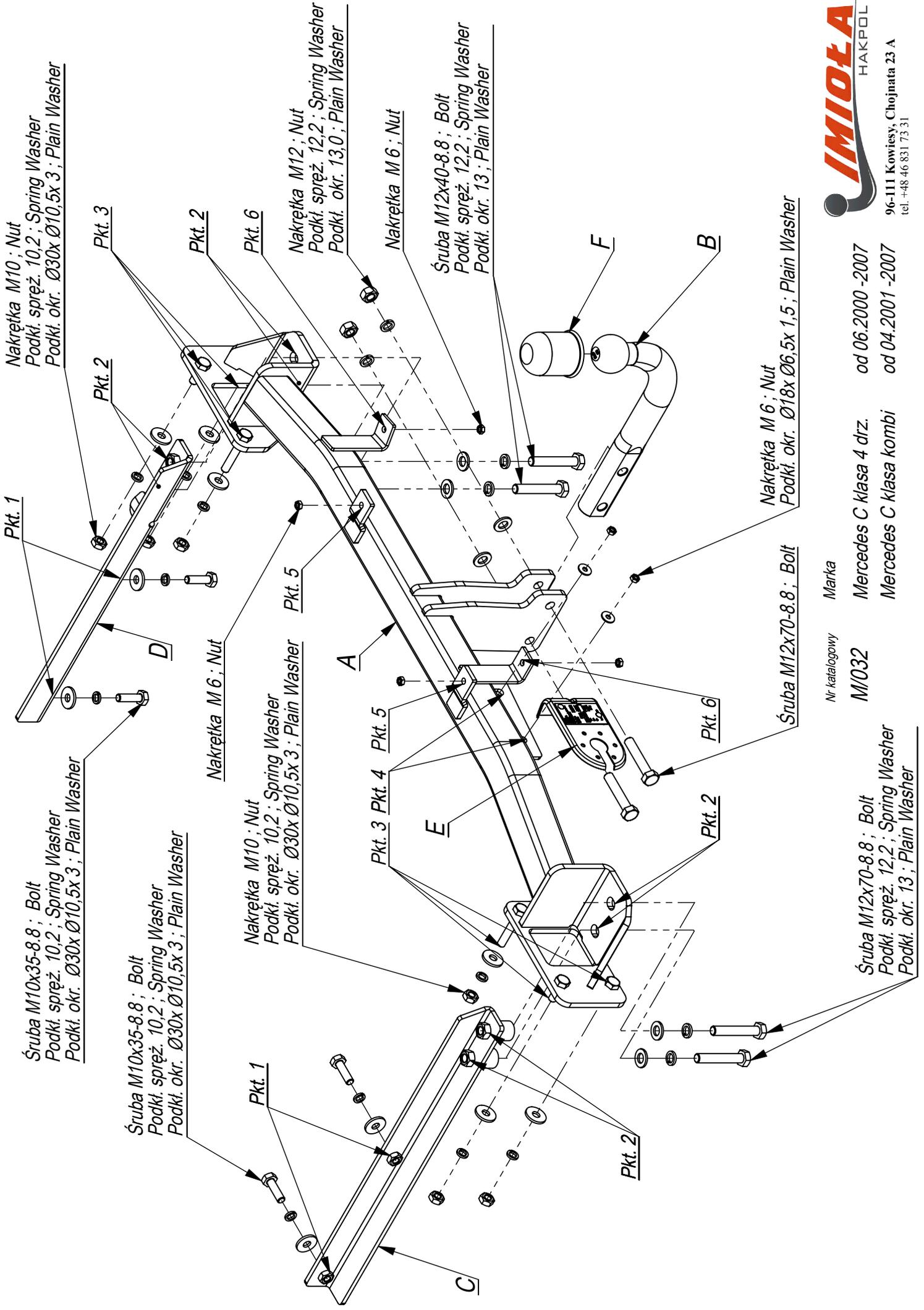
Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer



Śruba M12x70-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M 6 ; Nut
Podkl. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	4
				M12x40	2
				M10x35	4
	B	x1		M12	2
				M10	6
				M8	1
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	10
				Ø18xØ6,5x1,5	4
					D
8,4	1				
	E	x1			
				10,2	10
					F
6,1	4				



Nakrętka M10; Nut
 Podkl. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut
 Podkl. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut
 Podkl. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
 Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkl. okr. 13,0; Plain Washer

Nakrętka M6; Nut
 Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkl. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8; Bolt
 Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkl. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M6; Nut
 Podkl. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Śruba M12x70-8.8; Bolt
 Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkl. okr. 13; Plain Washer

- Odkręcić mocowanie tłumika od obudowy wewnętrznej zderzaka.
- Odkręcić zderzak wraz z obudową wewnętrzną zderzaka (nie będzie już wykorzystana)
- Odkręcić tłumik oraz osłonę termiczną.
- Wyjąć gumowe zaślepki otworów podłużnic.
- W podłużnice wsunąć elementy C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka przykręcić do zderzaka wykorzystując śruby M6 (pozostały one po odkręceniu wypełnienia zderzaka).
- Belkę główną haka A wraz ze zderzakiem przykręcić lekko do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 (pkt 3) oraz do elementów: C śrubami M12x70 8.8 (pkt 2) i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Do elementów przy belce głównej haka przykręcić mocowanie tłumika.
- Zamontować osłonę termiczną oraz tłumik.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the reinforcement of the damper from the inside casing of the bumper.
- Unscrew the bumper and its inside casing (it will not be used any more).
- Unscrew the damper and thermal shield.
- Remove the rubber plugs from the holes of the metal clamps.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8, through the technological holes in the metal clamps (point 1).
- Screw the main bar to the bumper using bolts M6 (they stayed after twisting off the filling of the bumper).
- Screw the main bar A and bumper to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 3) and to the elements: C with bolts M12x70 8.8 (point 2) and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the reinforcement of the damper to the elements by the main bar.
- Assemble the thermal shield and damper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser la fixation de silencieux de l'enveloppe interne de pare-chocs,
- Dévisser le pare-chocs avec son enveloppe interne (elle ne sera plus utilisée),
- Dévisser le silencieux et son enveloppe thermique,
- Enlever les bouchons en gomme des ouvertures de longerons,
- Introduire les éléments C et D et ensuite visser légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1) à travers les ouvertures de longerons,
- Visser la traverse de crochet au pare-chocs par les boulons M6 (à réutiliser après dépose de pare-chocs),
- Visser légèrement la traverse principale de crochet A avec le pare-chocs à l'élément arrière par les boulons M10x35 8.8 (point 3) et aux éléments: C par les boulons M12x70 8.8 (point 2) et D par boulons M12x40 8.8 (point 2),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Visser la fixation de silencieux aux éléments attenants à la traverse principale de crochet,
- Monter l'enveloppe thermique de silencieux,
- Serrer le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Raccorder le circuit électrique.

