



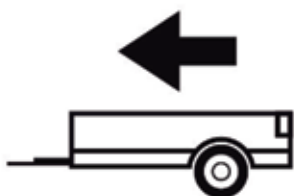
06/2002 -

OPEL VECTRA C htb. sed.

Cat. No. O/026

e20

e20*94/20*0319*00



1950Kg



80Kg

D = 10,72kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



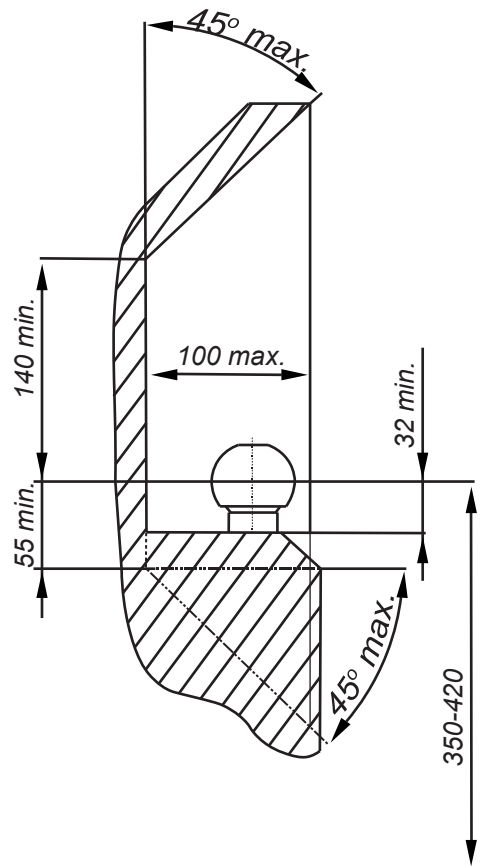
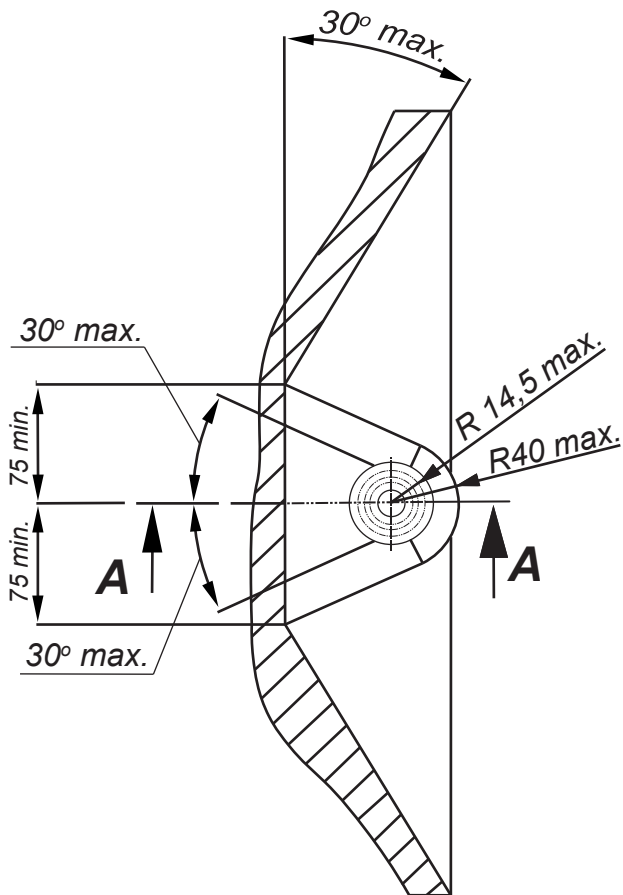
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



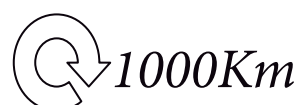
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

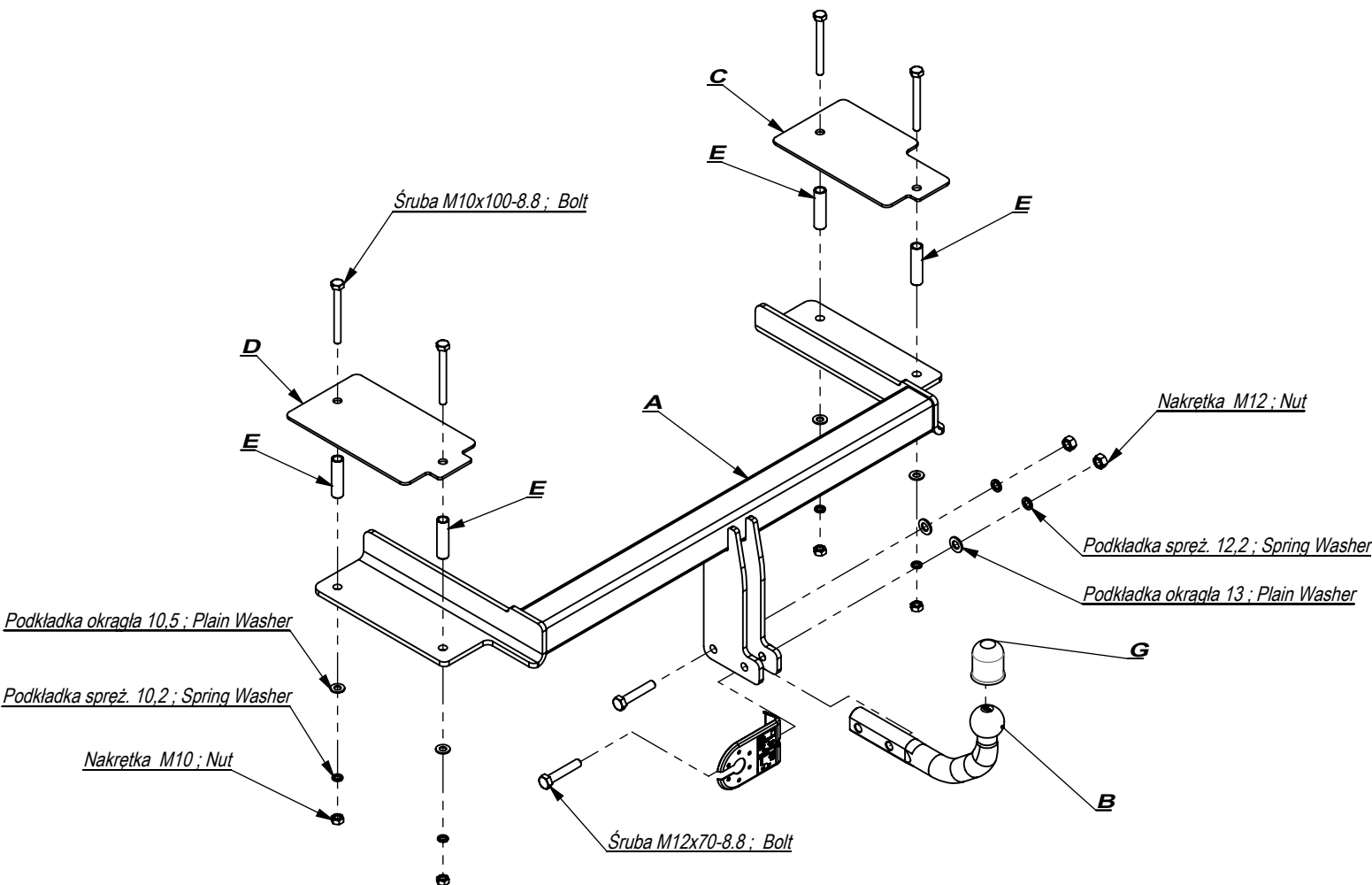
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

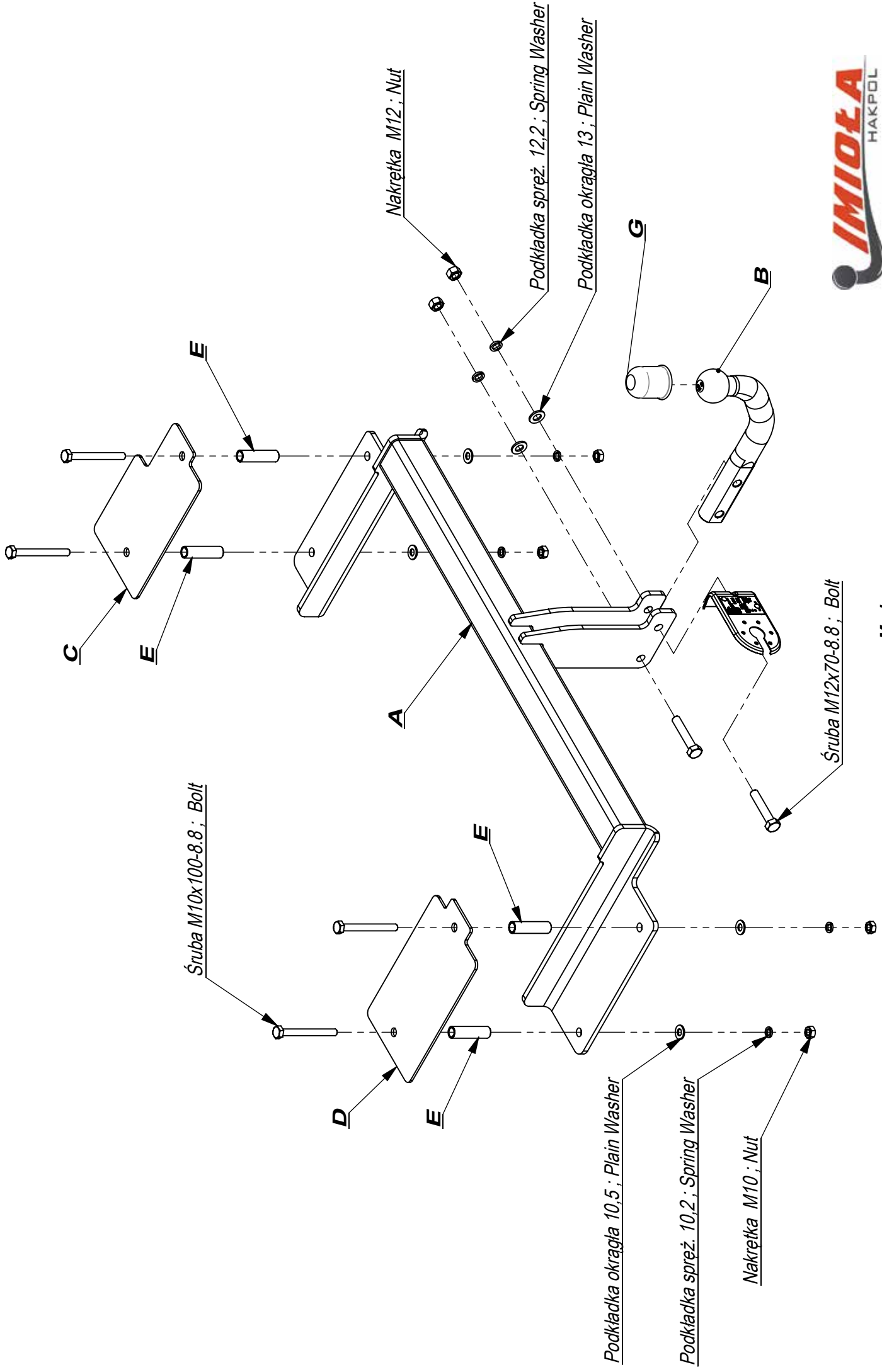
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x100	4
	B	x1		M12	2
				M10	4
	C	x1		13	2
				10,5	4
	D	x1		12,2	2
				10,2	4
	E	x4			
	F	x1			
	G	x1			



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy **Marka**

O/026 Opel Vectra C sedan; htbod 06/02-

- Zdemontować zderzak, zdjąć tłumik z uchwytów, wyjąć wykładzinę dywanową bagażnika.
- W punktach technologicznych znajdujących się wewnątrz bagażnika z lewej i prawej strony wywiercić otwory $\varnothing 17,5$.
- W tak wykonane otwory włożyć tuleje dystansowe E $\varnothing 18 \times 65$.
- Przyłożyć hak od spodu samochodu i poprzez wykonane otwory skręcić śrubami M10x100 8.8 wykorzystując nakładki C i D.
- Zamontować zderzak, założyć tłumik oraz włożyć wykładzinę dywanową bagażnika.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (należy zastosować specjalną wiązkę elektryczną z modulem).

- Disassemble the bumper, lower the damper from the rear hangers and take out the covering of the boot.
- Drill the holes $\varnothing 17,5$ in the technological points inside the boot from the left and right side.
- Insert the distance sleeves E $\varnothing 18 \times 65$ in these holes.
- Place the tow bar of the bottom of the car and screw, through these made holes, with bolts M10x100 8.8 using plates C i D.
- Assemble the bumper, fix the damper and place the covering of the boot.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires. (Is necessary to use the electronic module).

- Déposer le pare-chocs, démonter le silencieux des pattes, enlever le revêtement de coffre.
- Percer les trous DN 17.5 dans les points de fabricant dans l'intérieur de coffre, coté gauche et droit.
- Insérer les douilles d'ecartement E DN 18x65. dans ces ouvertures.
- Présenter le crochet en bas de la voiture et serrer avec les boulons M10x100 8.8 en utilisant les plaquettes C et D à travers les ouvertures percées.
- Reposer le pare-chocs, reposer le silencieux et poser le revêtement de coffre.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique (utiliser le faisceau électrique spécial avec module).

