



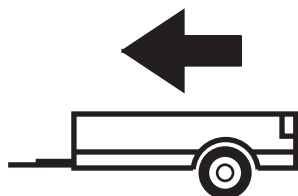
07/2005 -

OPEL ZAFIRA II

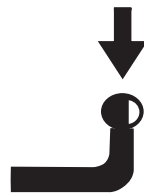
Cat. No. O/034

e20

e20*94/20*0759*00



1650Kg



75Kg

D = 9,60kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

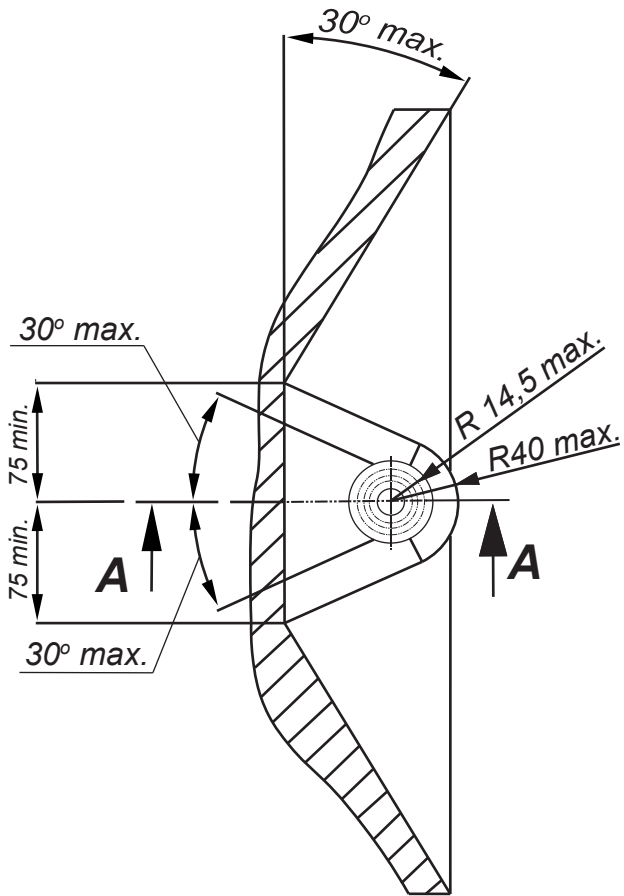


IMIOLA HAK-POL

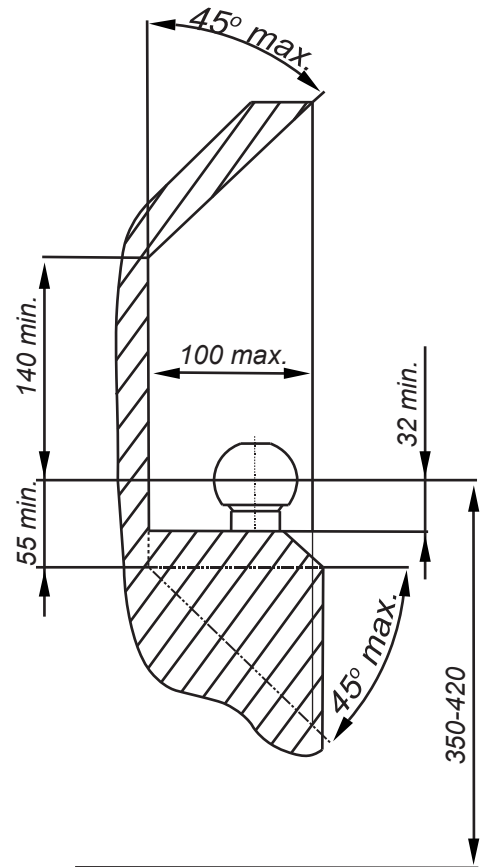
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

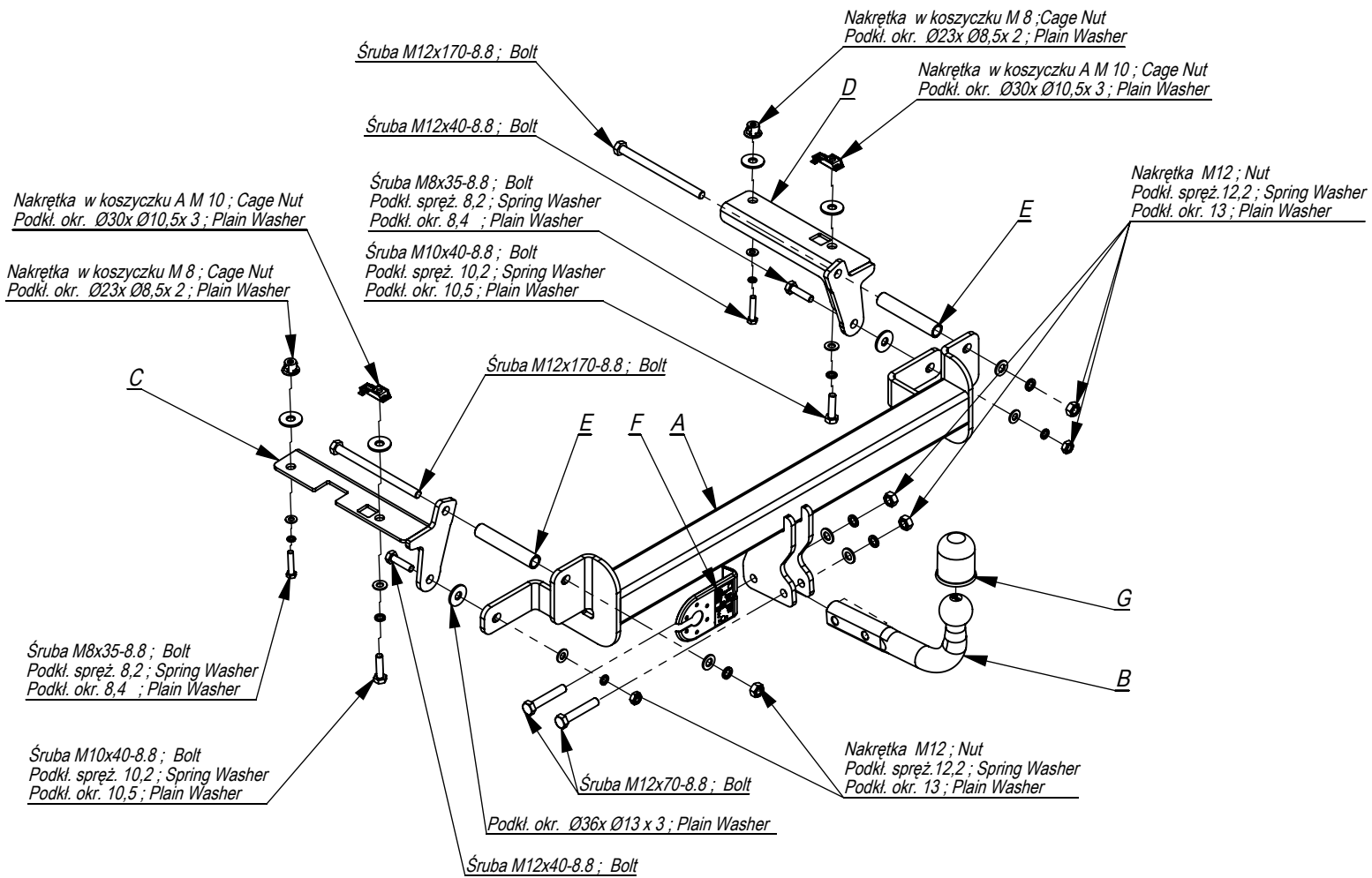
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

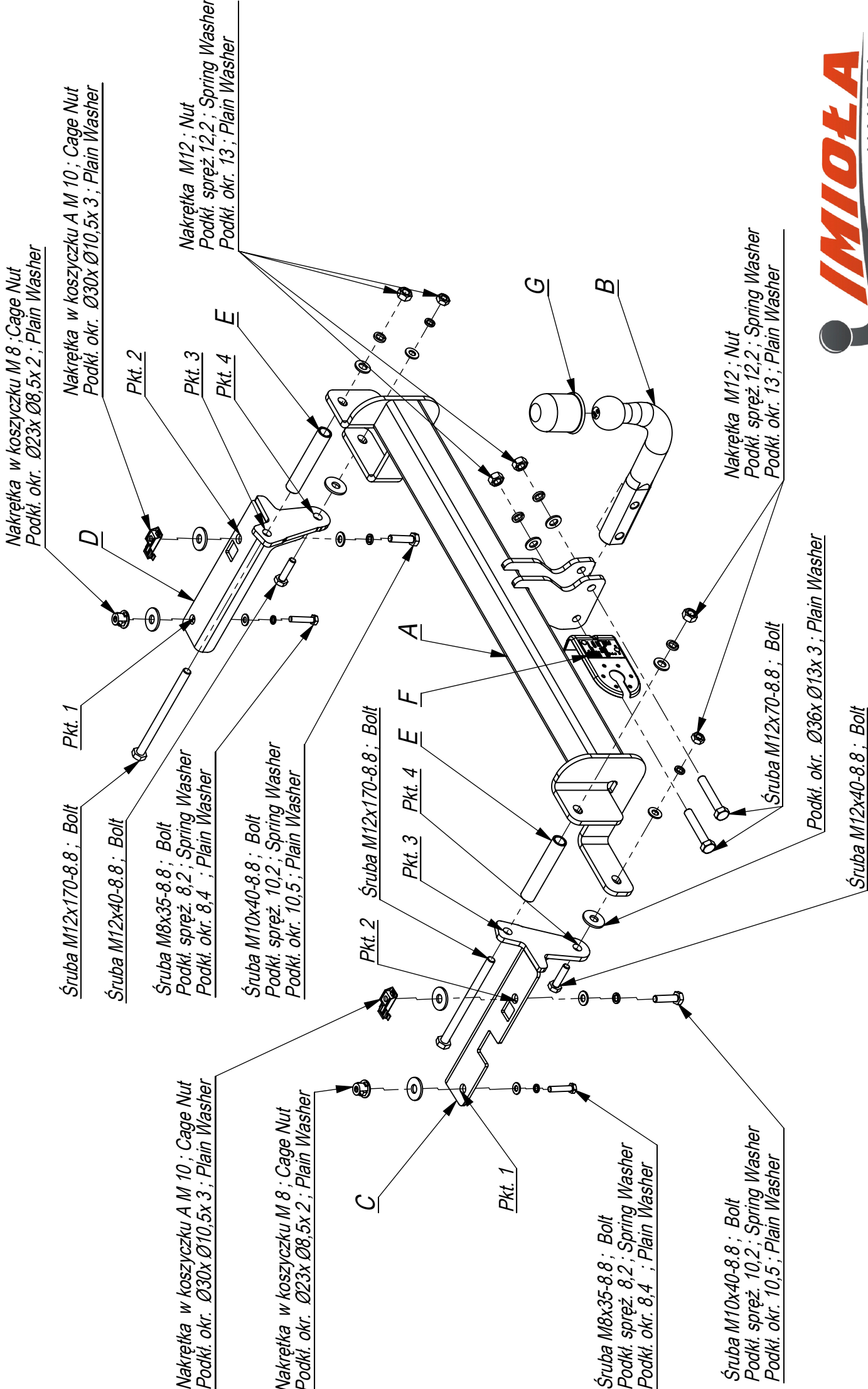
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x170	2
				M12x70	2
				M12x40	2
				M10x40	2
				M8x35	2
	B	x1		M12	6
				M10	2
	C	x1		Ø36xØ13x3	2
				Ø30xØ10,5x3	2
				Ø23xØ8,5x2	2
	D	x1		13	6
				10,5	2
				8,5	2
	E	x2		12,2	6
				10,2	2
				8,2	2
	F	x2		M10	2
				M8	2
	G	x1			



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy: O/034
Marka: Opel Zafira II
od 2005-

- Odkręcić zderzak.
- W tylnym pasie w zaznaczonych miejscach wykonać otwory 25.
- Od spodu w technologiczne otwory w podłużnicach włożyć plastikowe koszyczki z nakrętkami (pkt 1).
- Elementy haka C i D przyłożyć do podłużnic i przykręcić lekko śrubami M8x40 8.8 (pkt 1).
- Poprzez otwory w elementach C i D oraz w podłużnicach włożyć nakrętki M10 z płaskownikami i przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 2).
- Poprzez otwory w elementach C i D (pkt 3) na tylnym pasie wsunąć śruby M12x170 8.8. Na śruby nałożyć tuleje dystansowe i przykręcić lekko belkę haka A.
- Skręcić belkę haka z elementami C i D śrubami M10x40 8.8 (pkt 4). Pomiędzy elementy haka C i D oraz belkę A włożyć podkładki dystansowe 35 x12.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wykonać wycięcie o wymiarach 50x70.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Drill the holes 25 in the marked places, in the rear belt.
- Put the cage nuts of the bottom in the technological holes of the metal clamps (point 1).
- Put the elements C and D to the metal clamps and screw slightly with bolts M8x40 8.8 (point 1).
- Put the nuts M10 with plates through the holes in the elements C and D and metal clamps and screw slightly with bolts M10x40 8.8 (point 2).
- Insert the bolts M12x170 8.8 through the holes in the elements C and D (point 3) on the rear belt. Put the distance sleeves on these bolts and screw slightly the main bar A.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M10x40 8.8 (point 4). Insert distance sleeves 35x12 between the elements C, D and the main bar A.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x70 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Dans la bande postérieure dans les lieux déterminés faire des trous 25.
- Insérer les corbeilles en plastique avec les écrous dans les trous technologiques dans la partie inférieure des longerons (point 1).
- Mettre les éléments du crochet d'attelage C et D dans les longerons et serrer avec les boulons M8x40 8.8 (point 1).
- A travers les trous dans les éléments C et D et dans les longerons insérer les écrous M10 avec les fer plats et serrer légèrement avec les boulons M10x40 8.8 (point 2).
- A travers les trous dans les éléments C et D (point 3) dans la bande postérieure insérer les boulons M12x170 8.8. Insérer les douilles à vis sur les boulons de distance et serrer légèrement la poutre du crochet d'attelage A.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et D à l'aide des boulons M10x40 8.8 (point 4). Insérer les rondelles de distance 35 x12 entre les éléments du crochet d'attelage C et D et la poutre.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir la partie basse de pare-chocs de 50x70.
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

