



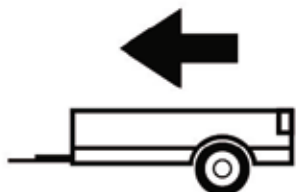
2011 -

OPEL ASTRA SPORTS TOURER

Cat. No. **0/040**

e20

e20\* 55R-01 3240



2125Kg



75Kg

**D = 10,47kN**

**D (kN) =** 
$$\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

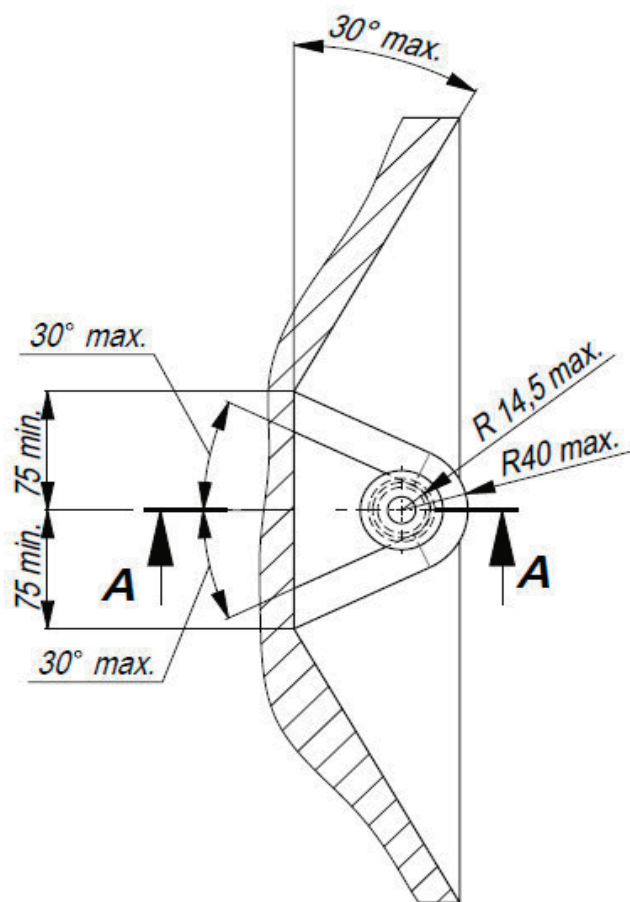


**IMIOLA HAK-POL**

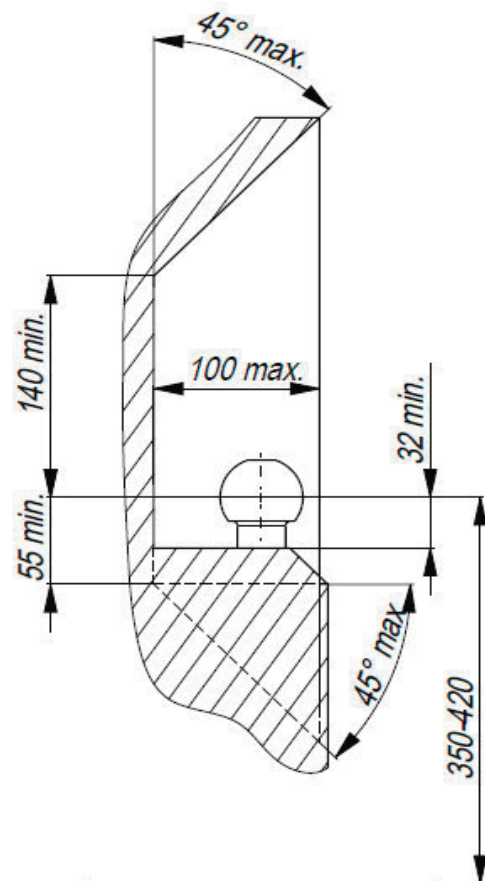
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

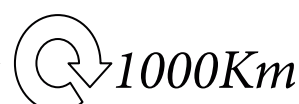
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

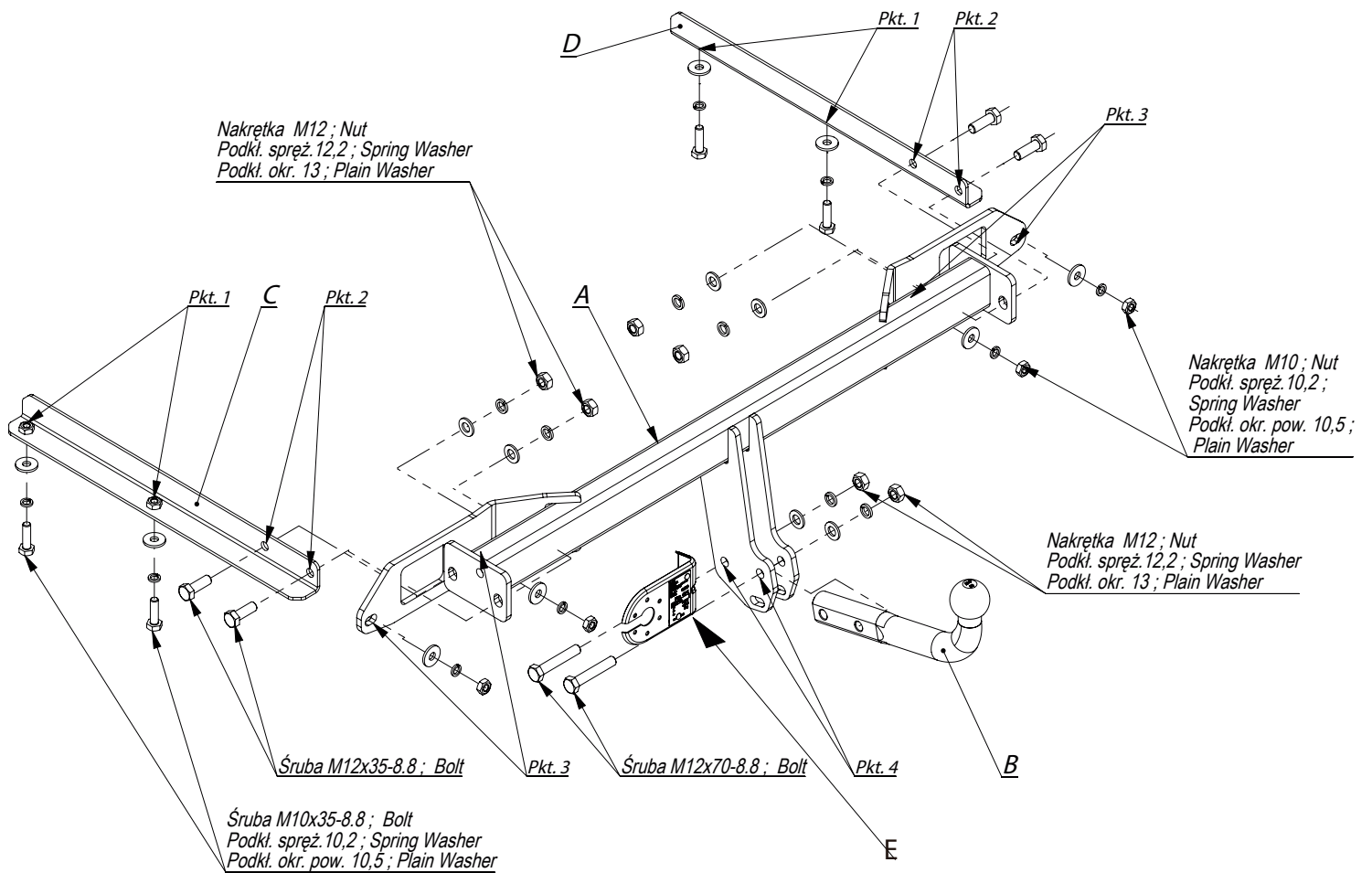
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

**Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

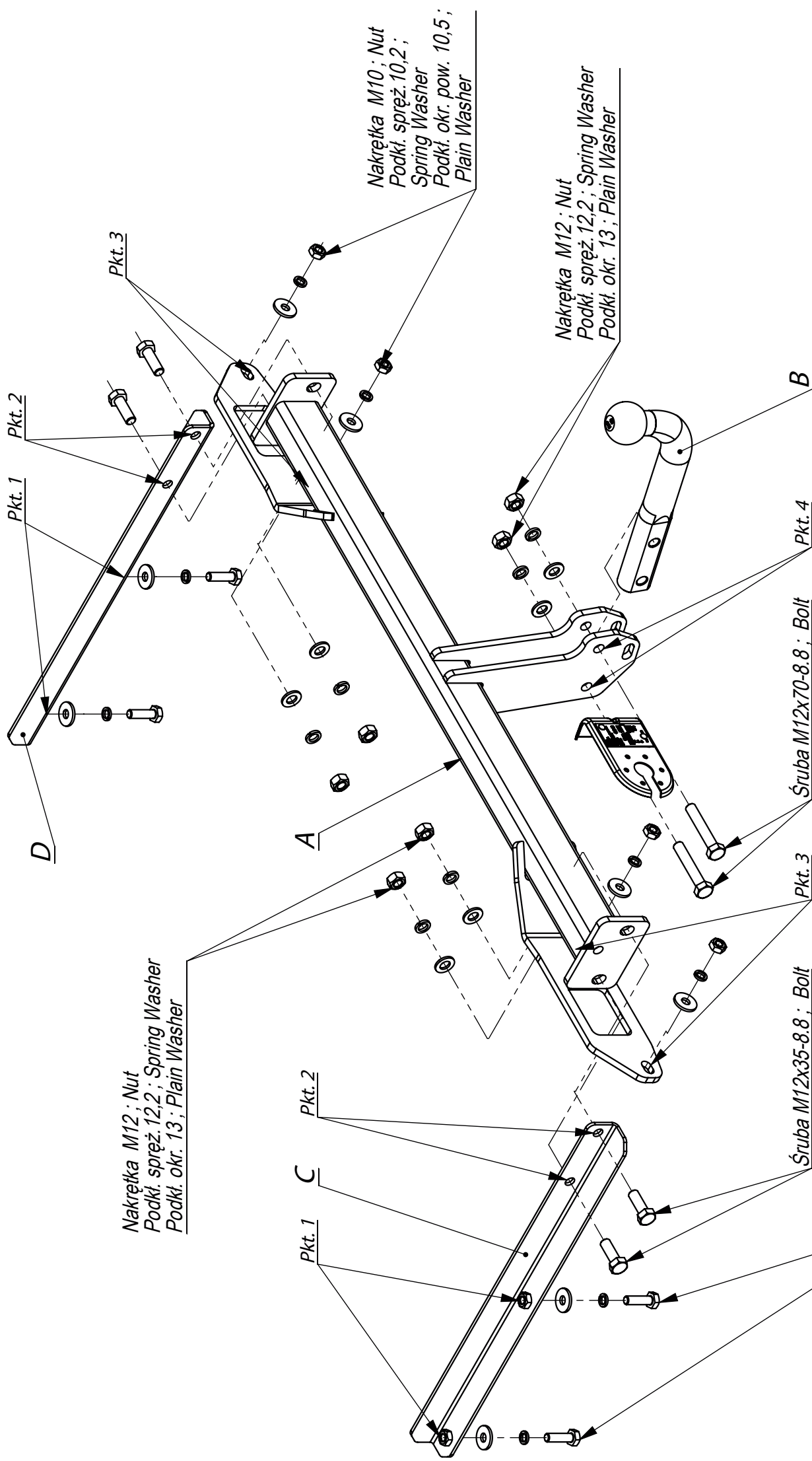
<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A
	x1
	B
	x1
	C
	x1
	D
	x1
	E
	x1

	M12x70 8.8	2
	M12x35 8.8	4
	M10x35 8.8	4
	M10	4
	M12	6
	M10	8
	M12	6
	∅30 x	8



Nr katalogowy **O/040** Marka **Opel Astra Sports Tourer** od 2011 ->

Śruba M10x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić lampy i zderzak .
- Zdemontować belkę zderzeniową ( nie będzie już potrzebna ).
- Belkę haka A przyłożyć do tylnego pasa i lekko przykręcić nakrętkami M10 na wystające śruby.
- Elementy C i D wsunąć w podłużnice lekko przykręcając śrubami M10x35.
- Następnie skręcić elementy C i D z belką haka A.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x100.
- Założyć zderzak i lampy.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt and screw slightly with nuts M10 on the protruding bolts.
- Insert the elements C and D in the frame side members and screw slightly with M10x35 8.8.
- Screw the main bar A to the elements C and D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x100 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

