



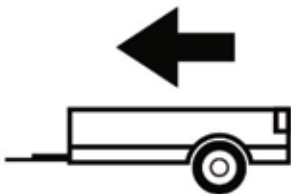
2012 -

OPEL ZAFIRA TOURER

Cat. No. **O/042**

e20

E20 55R-01



1500Kg



75Kg

D = 9,90kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

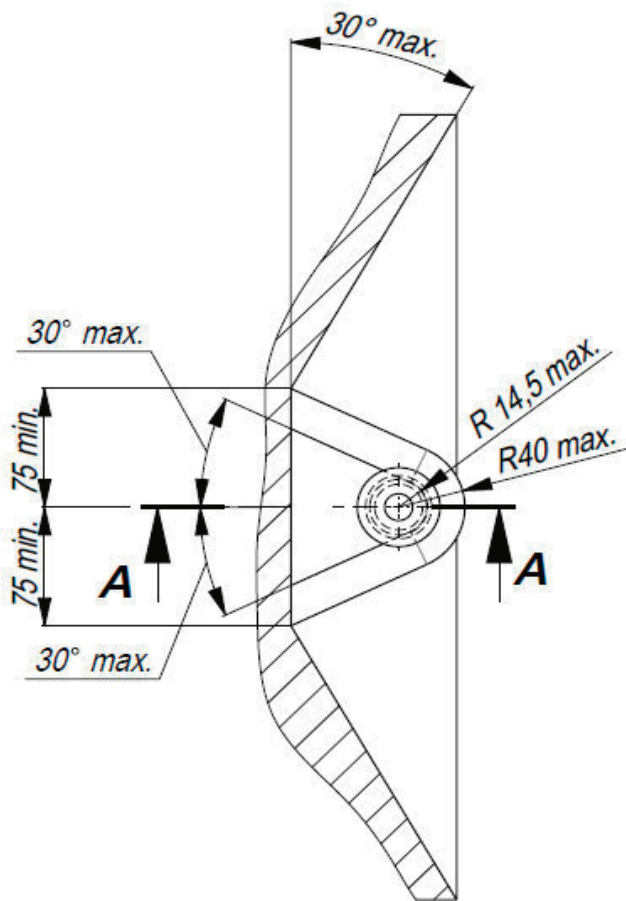


IMIOLA HAK-POL

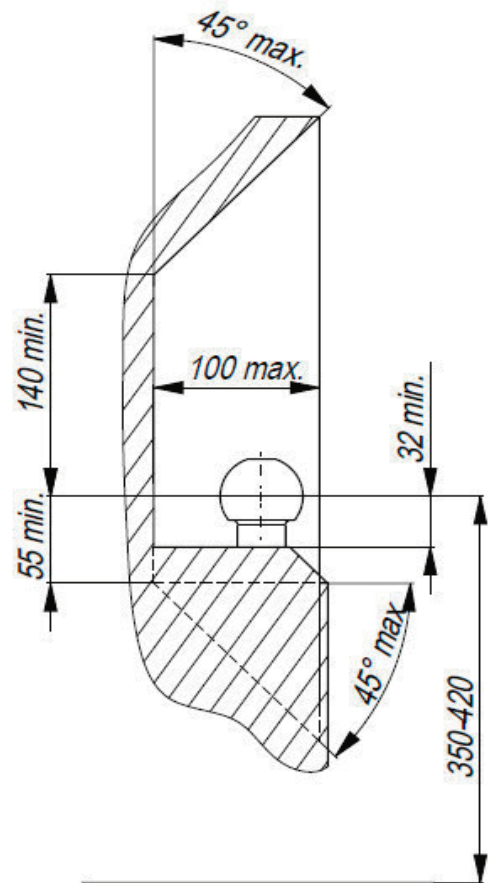
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

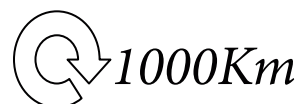
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

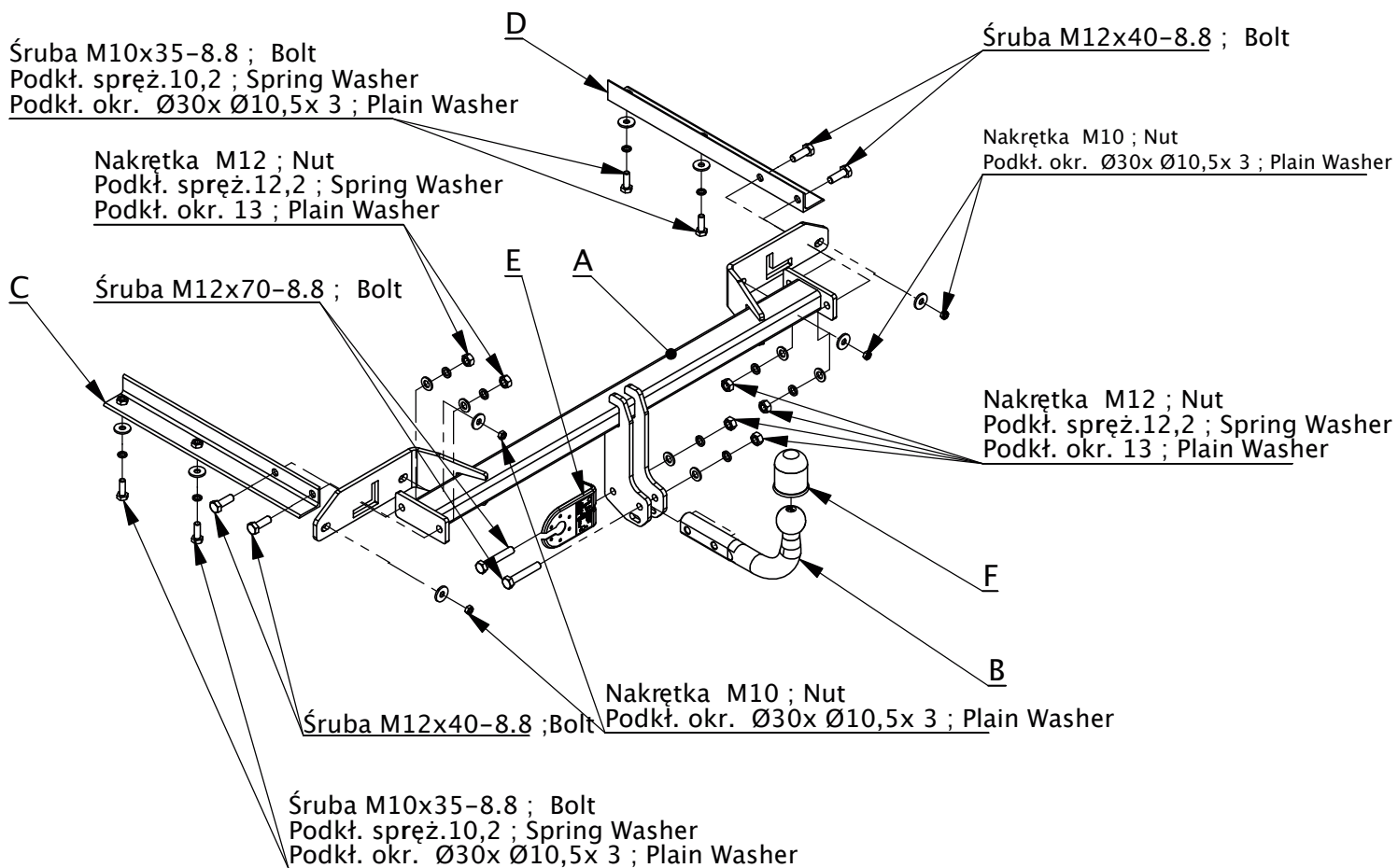
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

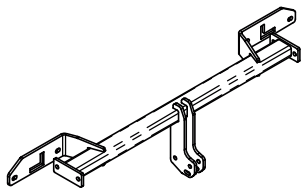
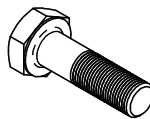
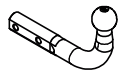

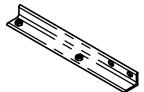

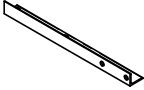



D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

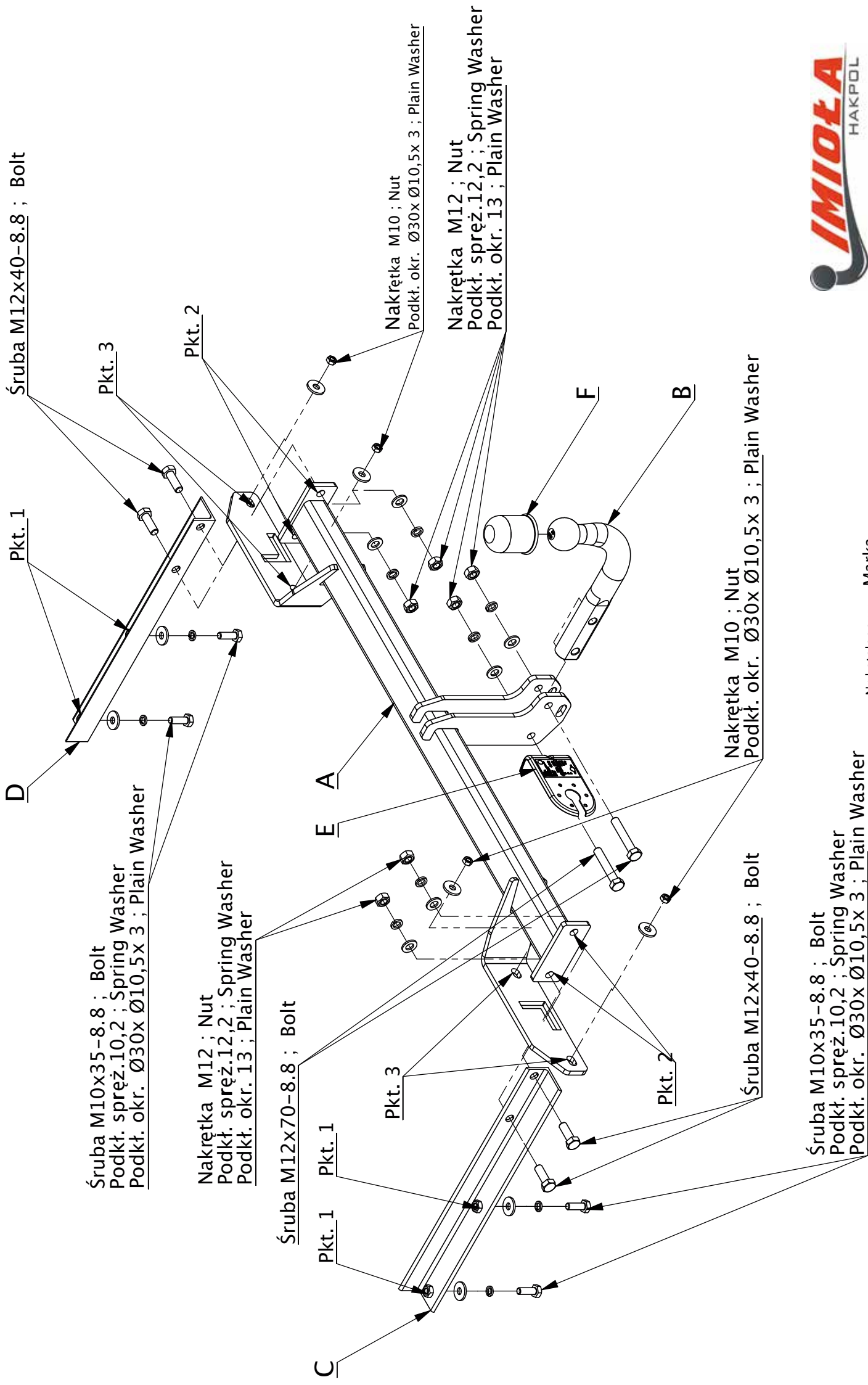
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40E3	4
				M10x35	4
	B	x1		M12	6
				M10	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	8
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
	F	x1		10,2	4



Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Pkt. 1

Pkt. 3

Pkt. 2

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Pkt. 3

Pkt. 2

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

- Zdemontować lampy i zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem (nie będzie już ponownie montowane).
- Odkręcić zbiornik paliwa zachowując warunki bezpieczeństwa.
- Przykręcić lekko belkę zaczepu A do tylnego pasa używając oryginalnych nakrętek (pkt 3).
- W podłużnice wsunąć elementy C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach lekko przykręcić je śrubami M10x30 8.8 (pkt 1).
- Skręcić belkę zaczepu A z elementami C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wmontować zbiornik paliwa.
- Zamontować zderzak.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka o wymiarach 60x85.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the lamps and bumper along with its metal reinforcement (it will not be used any more).
- Disassemble the petrol tank (keep safety regulations).
- Screw slightly the main bar A to the rear belt using original nuts (point 3).
- Insert the elements C and D in the frame side members and screw them slightly through the technological holes with bolts M10x30 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A with the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the petrol tank.
- Screw the bumper.
- Cut out the fragment 60x85 mm in the lower part of the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Dévisser les lampes et le pare-chocs avec le renforcement en métal (il ne sera plus utilisé).
- Dévisser le réservoir de carburant, en respectant les principes de sécurité.
- Insérer les éléments C et D dans les longerons et visser légèrement par les trous technologiques dans les longerons en utilisant les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et D à l'aide des boulons M12x40 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Monter le réservoir de carburant.
- Serrer le pare-chocs.
- Ouvrir la partie basse de pare-chocs de 60x85.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique .

