



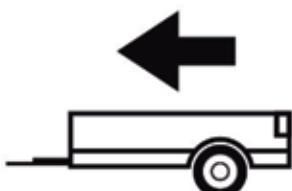
2006 -

PEUGEOT 207 htb.

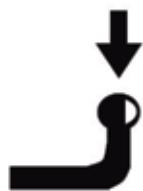
Cat. No. **P/031**

e20

e20\*94/20\*0780\*00



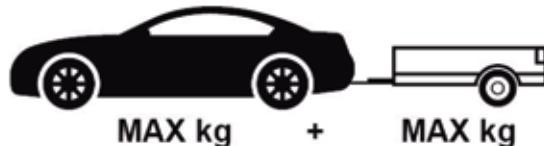
1150Kg



50Kg

**D = 6,70kN**

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



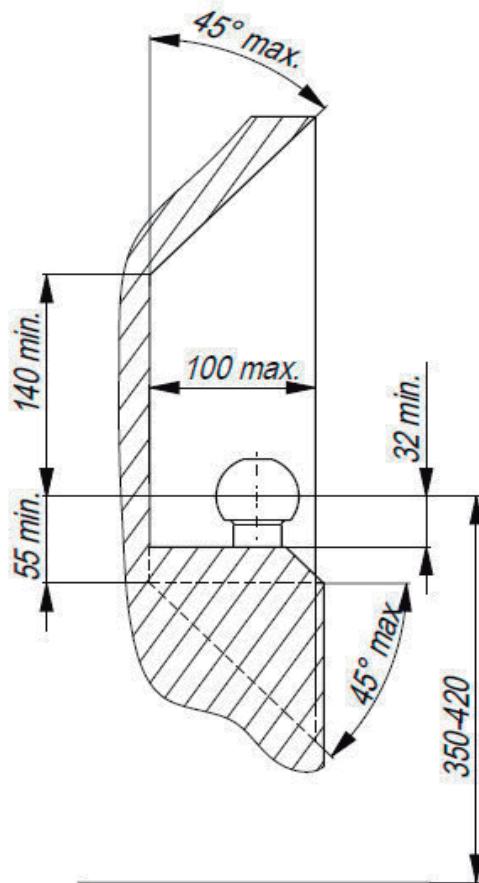
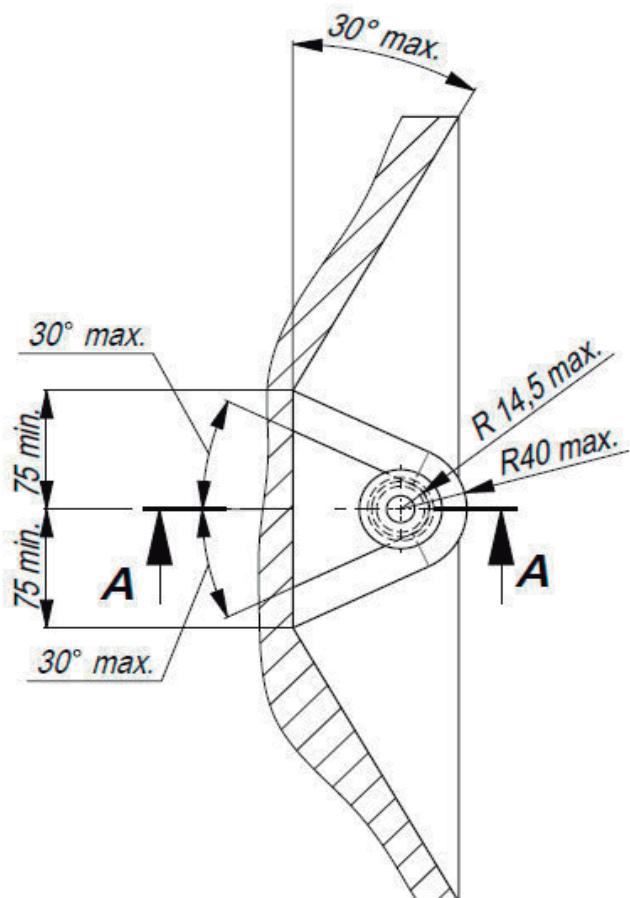
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

### PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

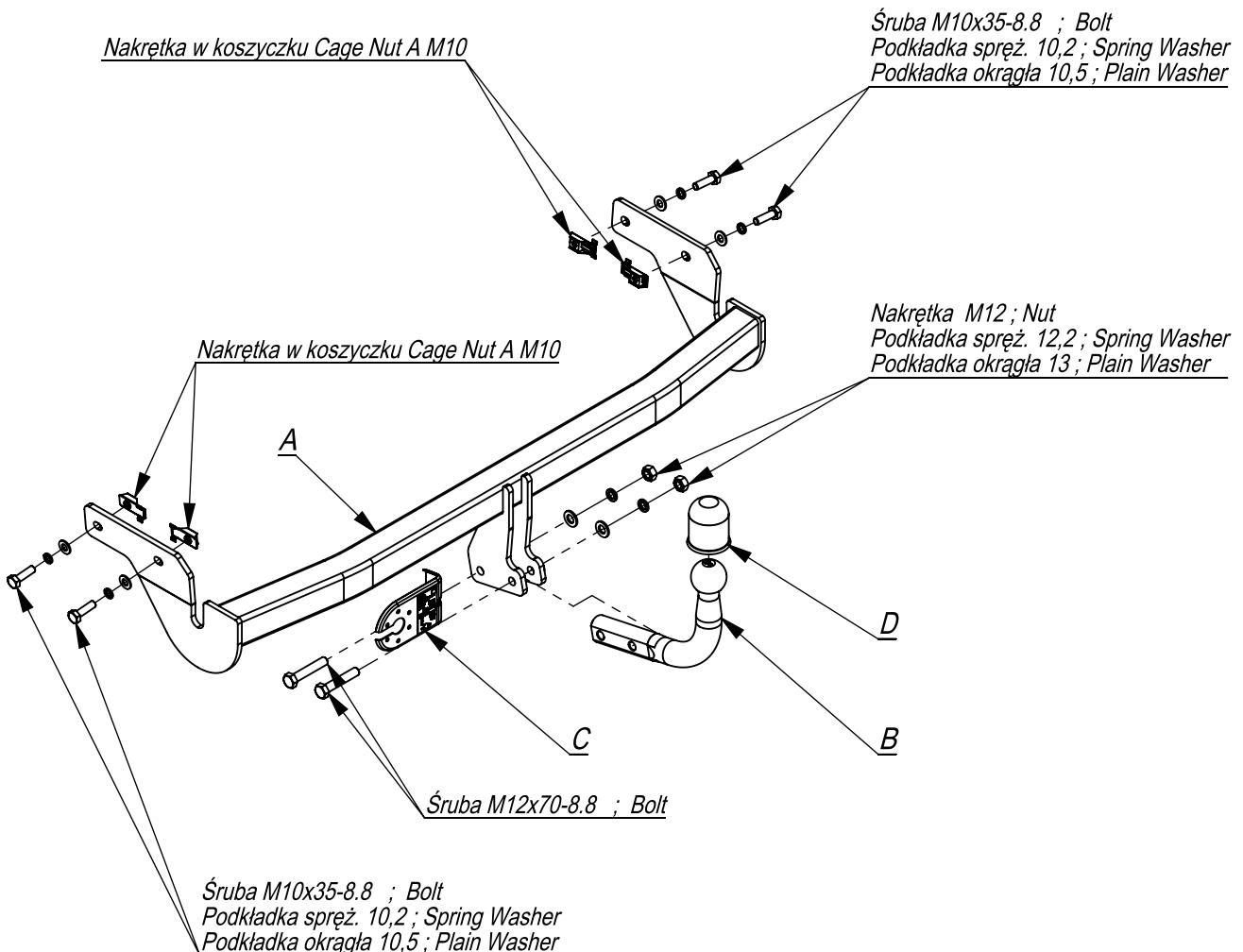
**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

#### Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	x1		M12x70	2
				M10x35	4
	B	x1		M12	2
	C	x1		13	2
	D	x1		10,5	4
				12,2	2
				10,2	4
				M12	4

Šruha M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkładka spicz. 10,2 ; Spring Washer  
Podkładka okrągła 10,5 ; Plain Washer

Pkt. 1

Nakrętka w koszyczku Cage Nut A M10

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkładka spicz. 12,2 ; Spring Washer  
Podkładka okrągła 13 ; Plain Washer

A

Nakrętka w koszyczku Cage Nut A M10

Pkt. 1

Šruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkładka spicz. 10,2 ; Spring Washer  
Podkładka okrągła 10,5 ; Plain Washer

Šruba M12x70-8.8 ; Bolt  
Nº katalogowy  
P/031

Marka  
Peugeot 207 htb.

od 2006 ->

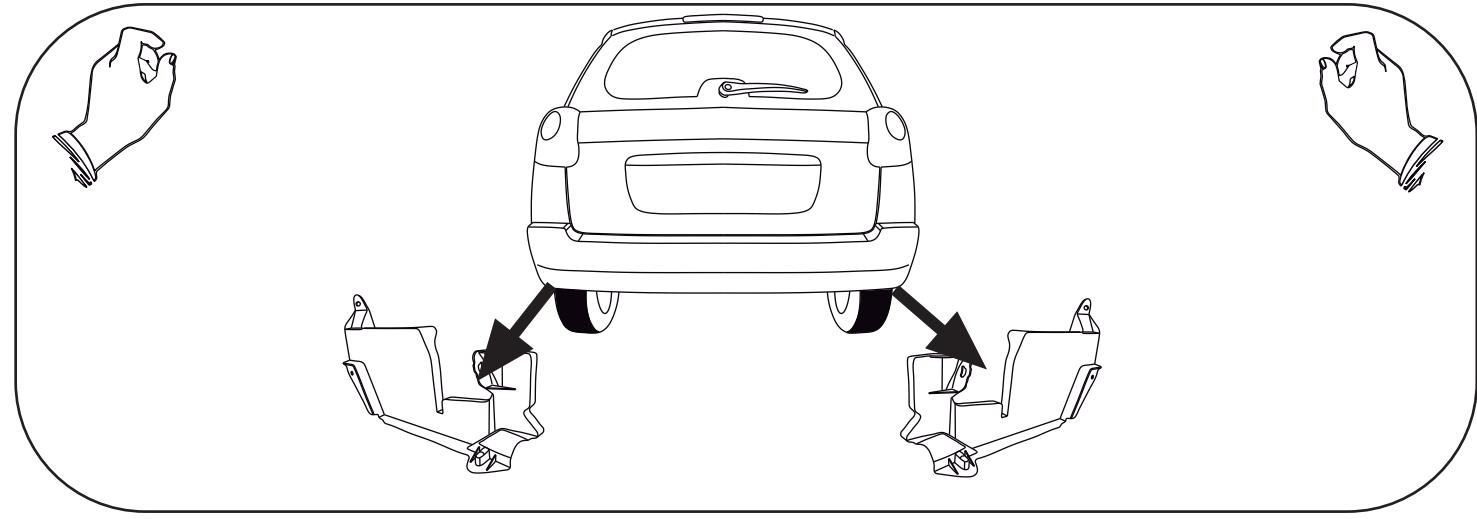
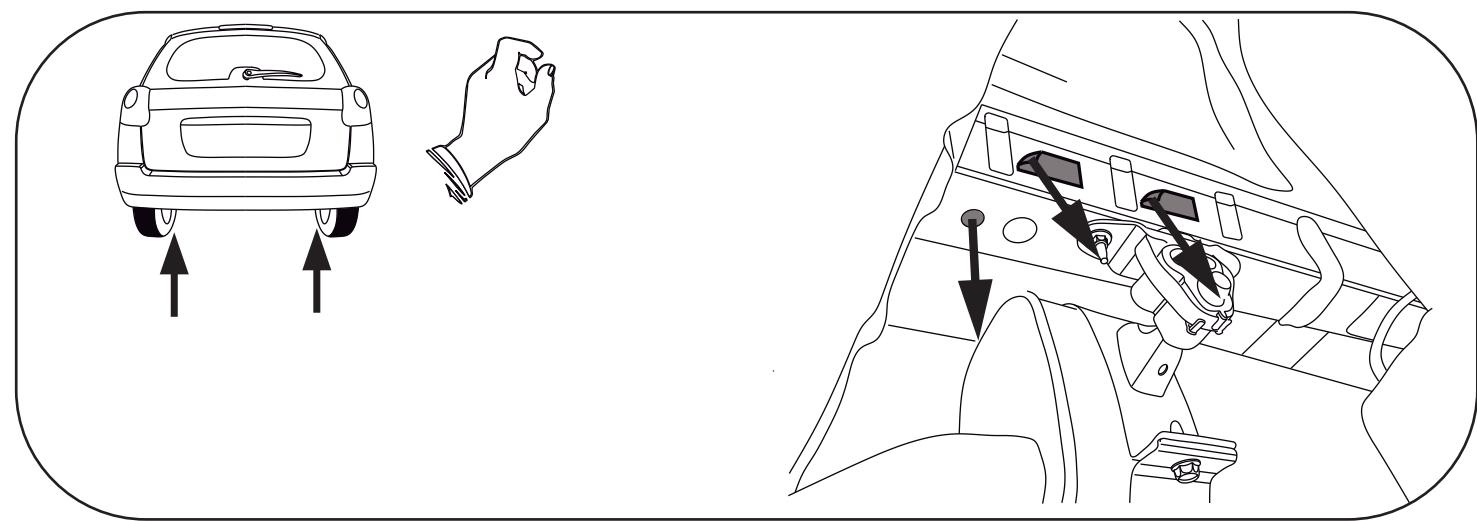
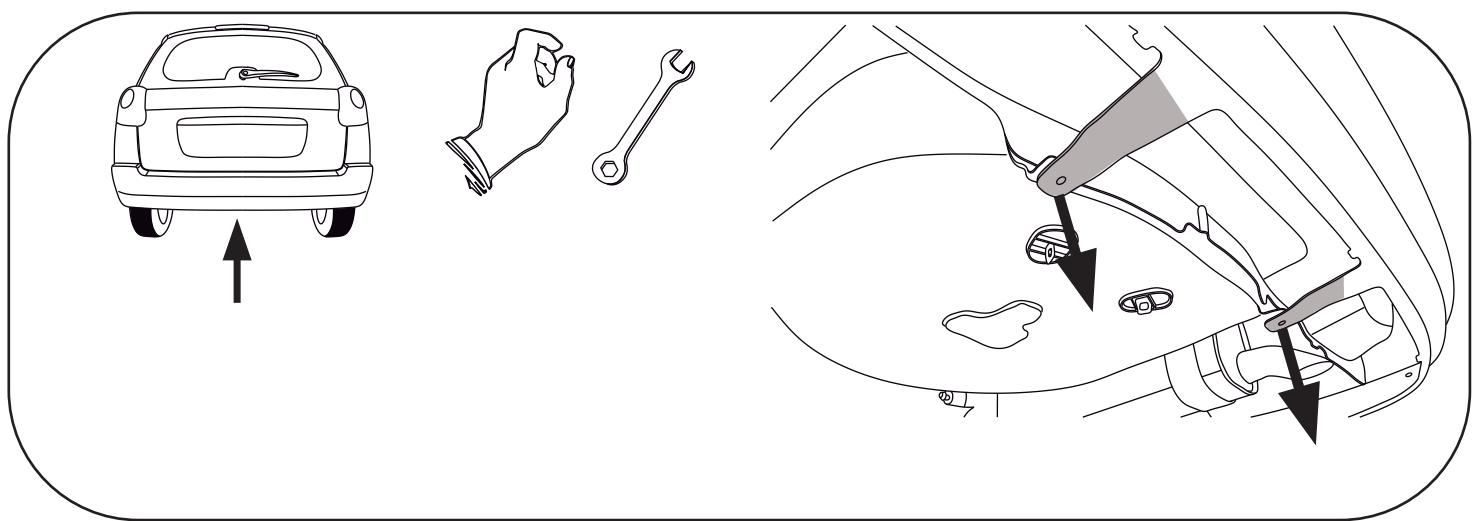
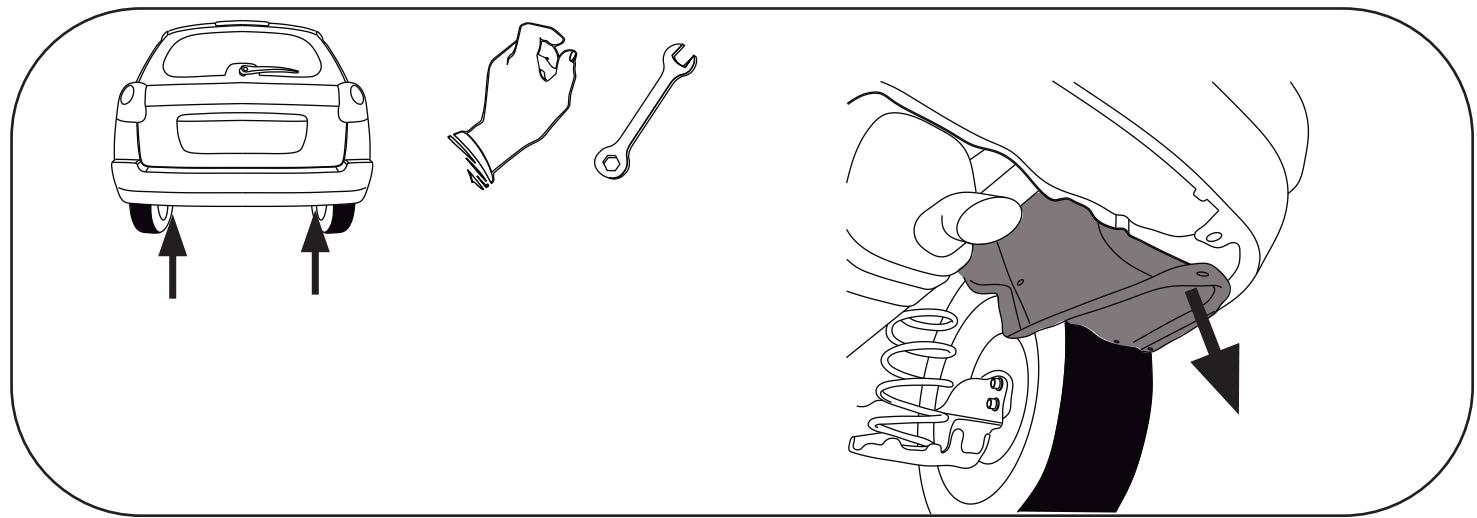


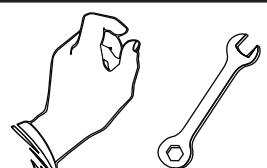
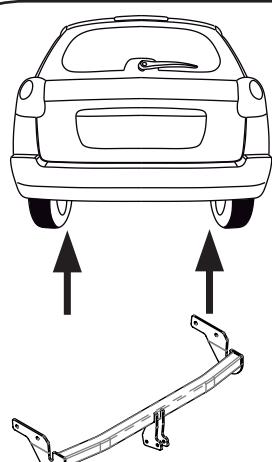
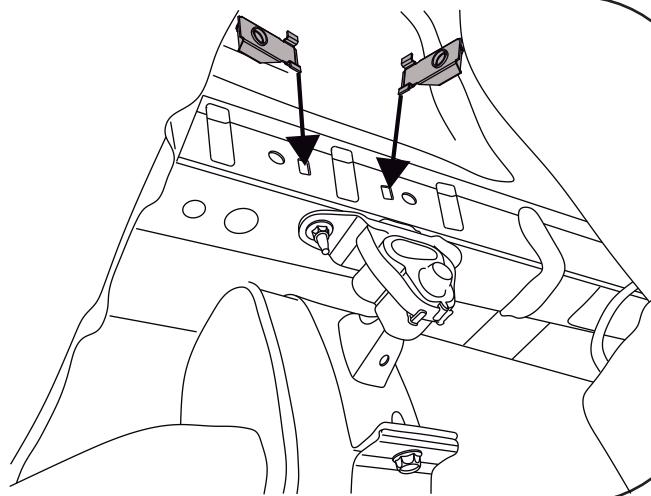
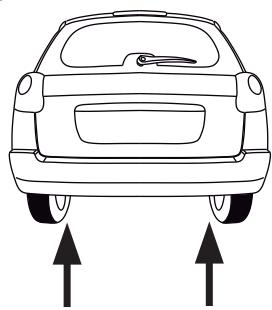
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

- Zdemontować zderzak.
- W technologiczne otwory lewej i prawej podłużnicy włożyć wkładki z nakrętkami (caget nuts 44x17 mm).
- Przyłożyć belkę główną haka A do podłużnic i przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wyciąć fragment 45x20 mm.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper.
- Insert the caget nuts (44x17 mm) in the technological holes of the left and right metal clamp.
- Put the main bar A to the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment 45x20 mm in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Déposer le pare-chocs,
- Mettre les plats avec les écrous (caget nuts 44x17 mm) dans les ouvertures du longeron gauche et droit.
- Présenter la poutre de crochet A aux longerons et serrer par les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Ouvrir le fragment de 45x20 mm dans l'axe de la partie inférieure de pare-choc.
- Poser le pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Raccorder le circuit électrique.





**M10x35 x4**

**10,2 x4**

**10,5 x4**

