



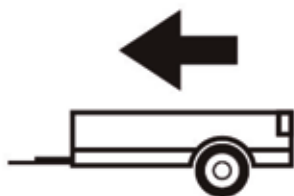
2004 -

PEUGEOT 407 4D.

Cat. No. **P/032**

e20

e20*94/20*0545*00



1600Kg



75Kg

D = 9,55kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

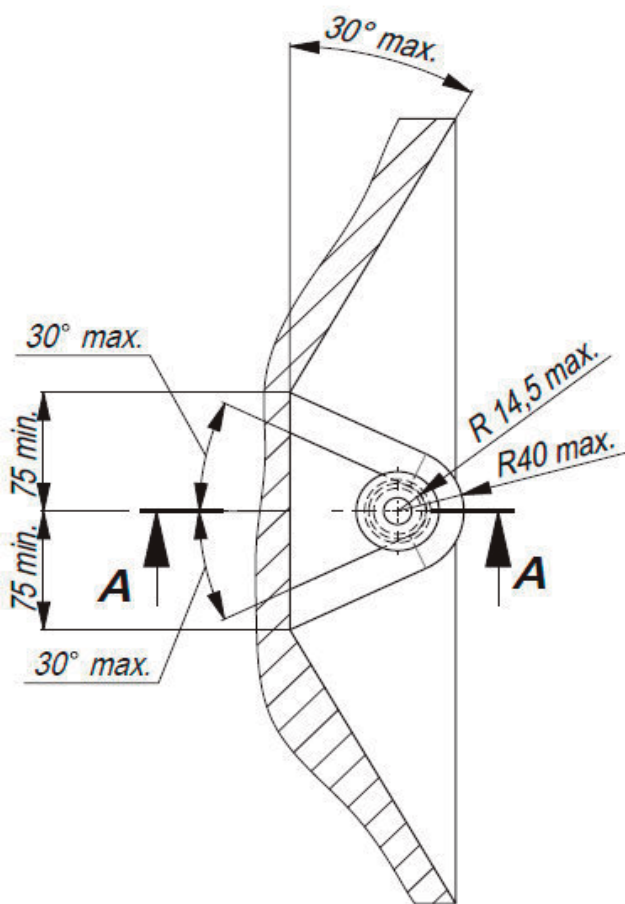


IMIOLA HAK-POL

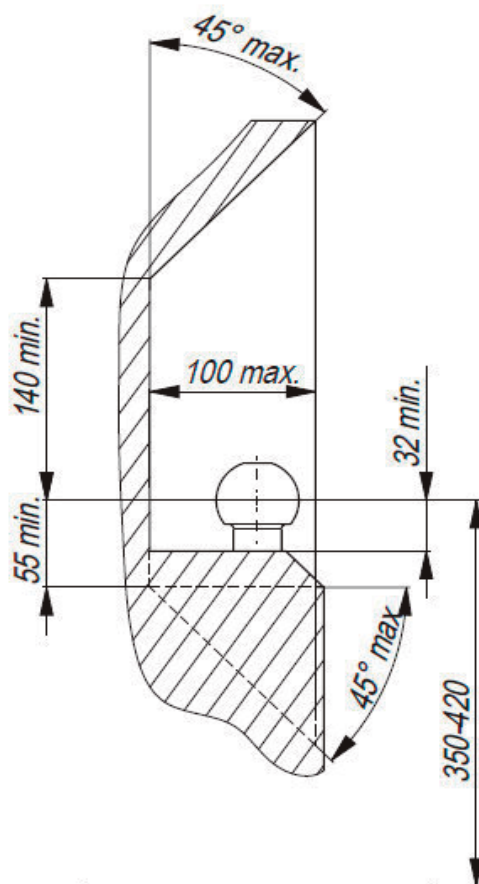
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M12; Nut
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M 8x50-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 8,2; Spring Washer
 Podkt. okr. Ø23xØ8,5x2; Plain Washer

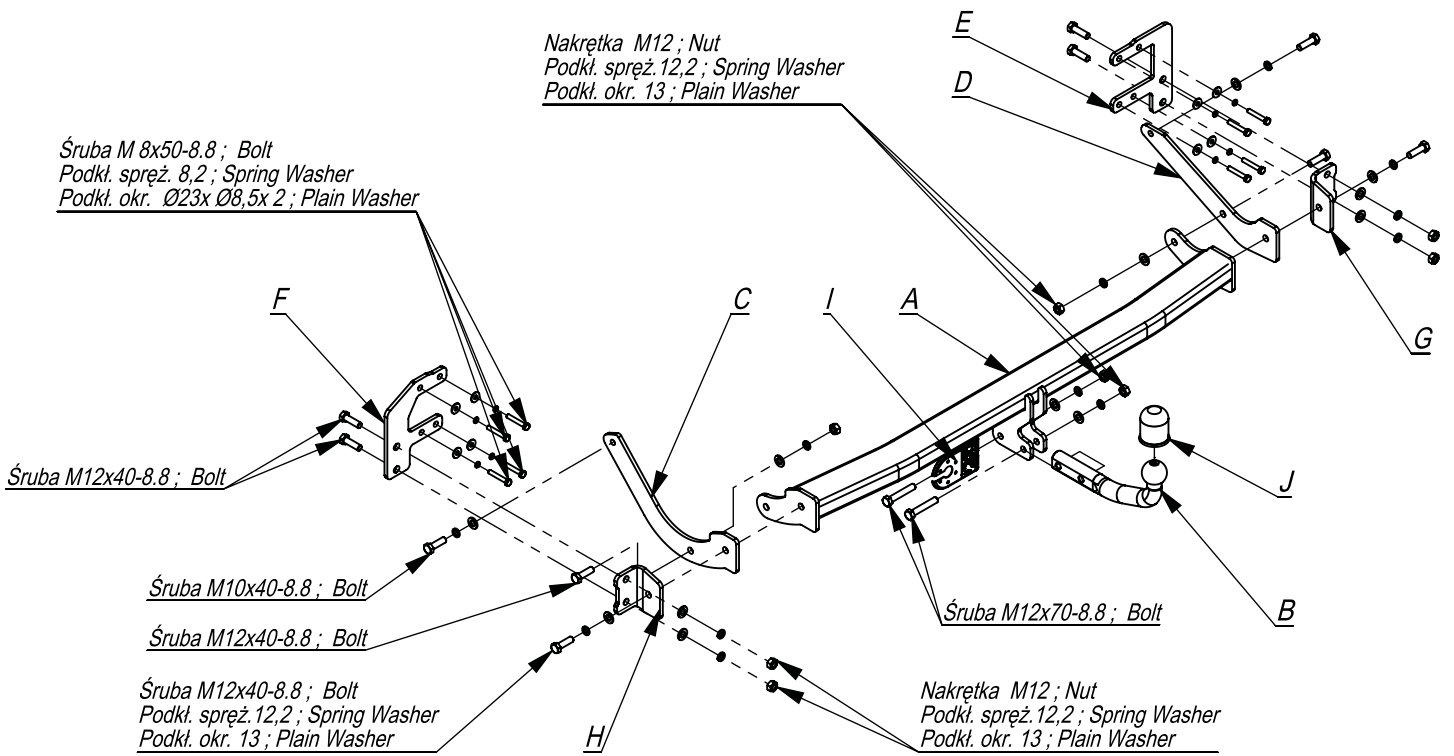
Śruba M12x40-8.8; Bolt

Śruba M10x40-8.8; Bolt

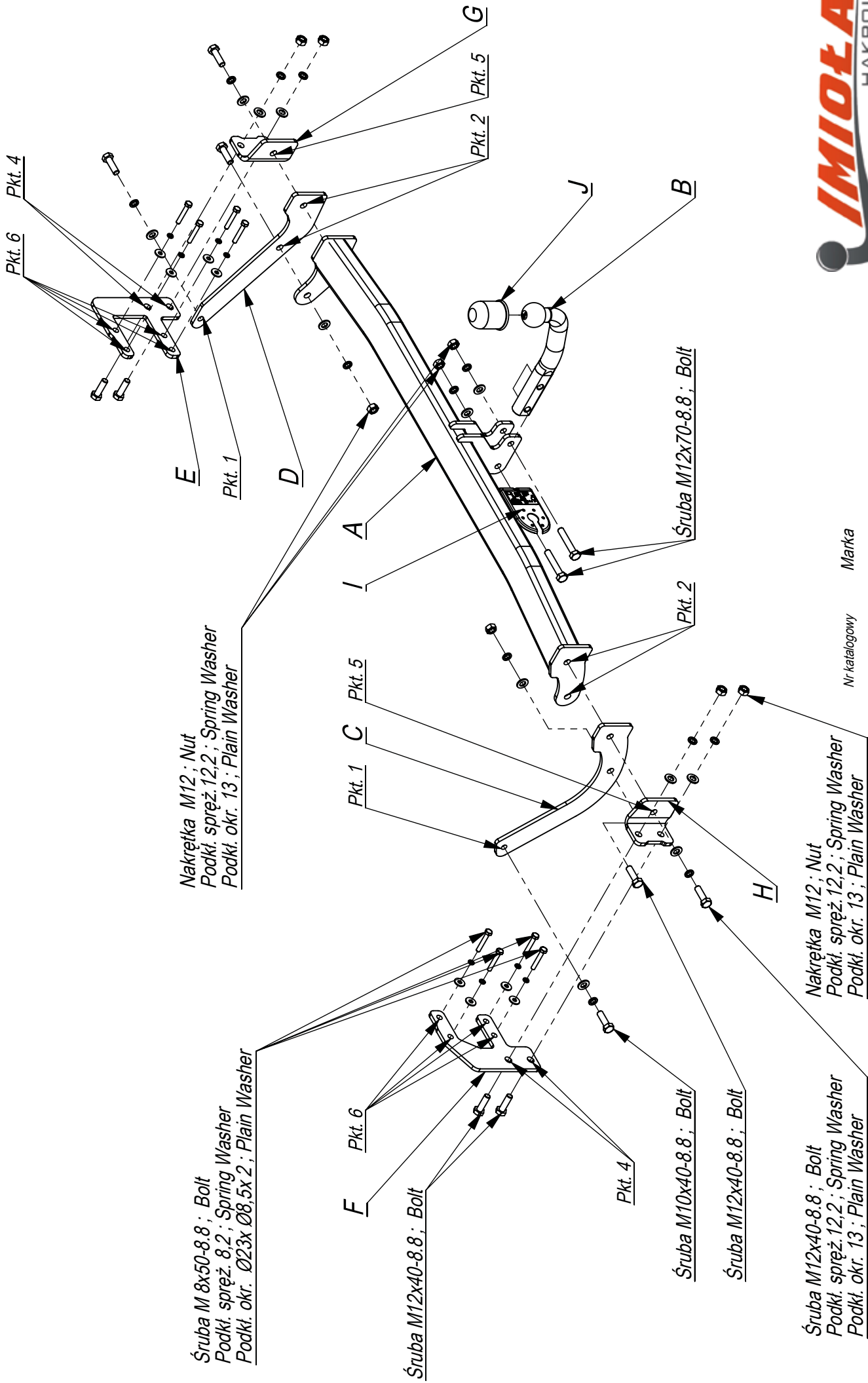
Śruba M12x40-8.8; Bolt

Śruba M12x40-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer



	A	x1		M12x70	2	
				M12x40	8	
				M10x40	2	
				M8x50	8	
	B	x1		M12	8	
	C	x1			Ø23xØ8,5x2	8
	D	x1			13	10
	E	x1			10,5	2
	F	x1			12,2	10
				10,2	2	
				8,2	8	
	G	x1				
	H	x1				
	I	x1				
	J	x1				



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy P/032
 Marka Peugeot 407 4 drz.
 od 2004-

- Odkręcić tylne lampy, zdemontować zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie potrzebna).
- Element E i F przykręcić lekko śrubami M8x50 8.8 (pkt 6) i element G i H śrubami M12x40 8.8 (pkt 4).
- W podłużnicach (na zewnętrznych stronach) odszukać po jednym zaślepionym otworze M10. Udrożnić je.
- Elementy C i D przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 2,5)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (zastosuj wiązkę z modułem).

- Unscrew the rear lights.
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bolts M8x50 8.8 from the rear belt on the left of the reinforcement the bumper (the part of the reinforcement will not be used any more).
- Screw slightly the element D with bolts M8x50 8.8.
- Unscrew the bolts M8x50 8.8 on the right of the reinforcement (point 1), (the part of the reinforcement will not be used any more).
- Screw slightly the element E with bolts M8x50 8.8 (point 2).
- Find one blind hole M10 in every metal clamps (on the outsides). Make them permeable.
- Screw the elements B and C to the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 3 and 4).
- Screw the main bar to the elements B and C with bolts M12x40 8.8 (point 5 and 6).
- Screw the elements F and G to the main bar A and to the elements D and E with bolts M12x40 8.8 (point 7, 8, 9, 10), look at the drawing.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (use the electronic module).

- Dévisser les phares arrière.
- Déposer le pare-chocs,
- Dévisser les boulons M8x50 8.8 de la partie arrière, coté gauche de renfort de pare- chocs (partie de renfort de sera plus remontée).
- Visser légèrement l'élément D avec les boulons M8x50 8.8.
- Dévisser les boulons M8x50 8.8 (point 1), coté gauche de renfort (partie de renfort ne sera plus utilisée).
- Visser légèrement l'élément E avec les boulons M8x50 8.8 (point 2).
- Rechercher une ouverture bouchée M10 par chaque longeron (coté extérieur). Débouchet les.
- Visser les éléments B et C aux longerons avec les boulons M10x40 8.8 (point 3 et 4).
- Visser la traverse aux éléments B et C par les boulons M12x40 8.8 (point 5 et 6).
- Visser l'élément du crochet F et G à la traverse du crochet A et aux éléments D et E par les boulons M12x40 8.8 (point 7, 8, 9, 10), voir le croquis.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Poser le pare-chocs.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique (utiliser le faisceau avec module).

