



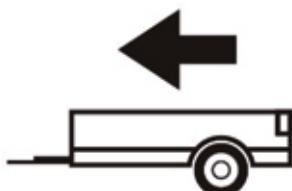
2004 -

PEUGEOT 407 com.

Cat. No. **P/033**

e20

e20\*94/20\*0671\*00



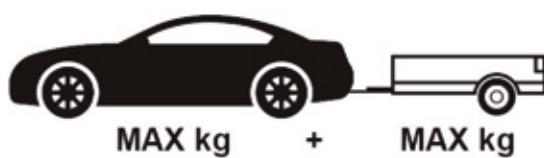
1600Kg



65Kg

**D = 9,19kN**

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



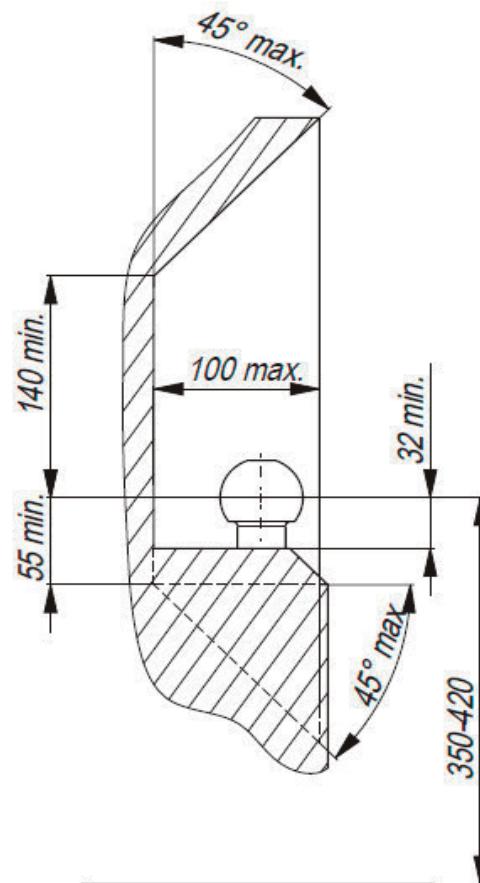
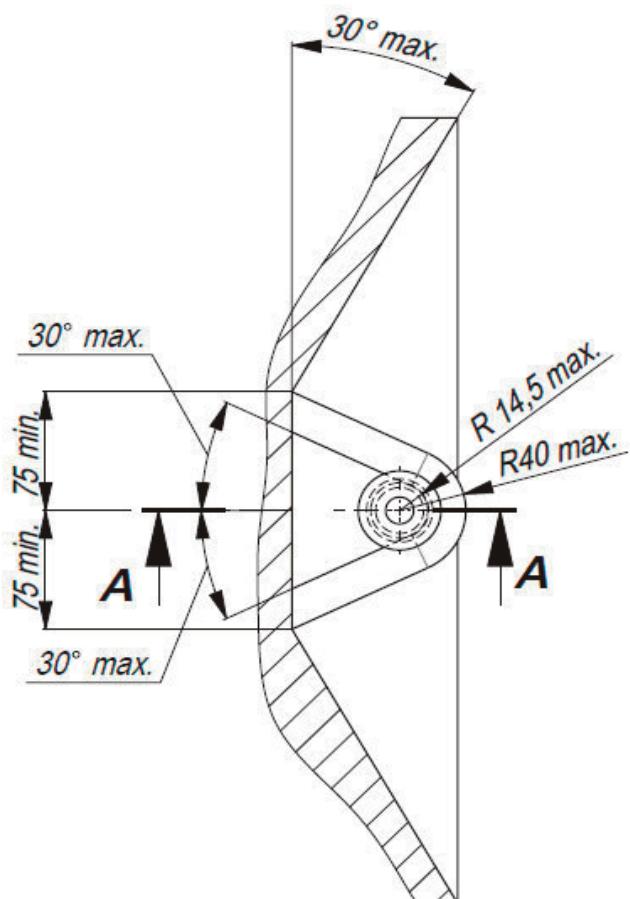
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

<b>Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)</b>
<b>Torgue settings for nuts and bolts (8.8)</b>

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>



Śruba M 10x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spr. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M 12x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spr. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M 10x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spr. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

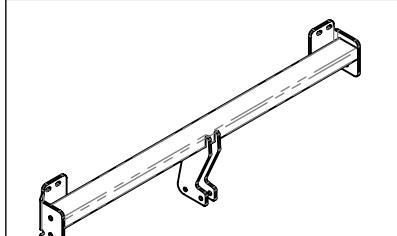
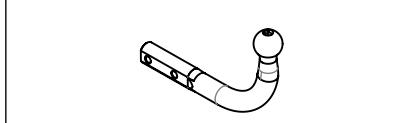
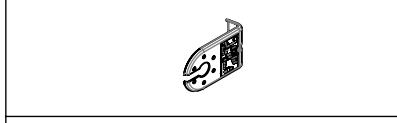
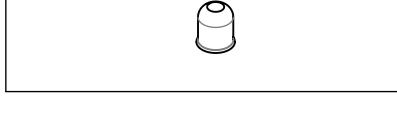
Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M 8x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spr. 8,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M 12x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spr. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M 8x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spr. 8,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12	6
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	2
	D	x1		Ø23xØ8,5x2	8
	E	x1		13	6
	F	x1		12,2	6
				10,2	2
				8,2	8

Nr katalogowy      Marka  
**P/033**      **Peugeot 407 Combi**      od 2004 ->

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. 13,0 ; Plain Washer

Šrubka M 10x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spr. 10,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

Šrubka M 12x40-8.8 ; Bolt  
Podkt. spr. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Šrubka M12x40-8.8 ; Bolt

Šrubka M 8x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spr. 8,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Šrubka M 8x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spr. 8,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Šrubka M12x70-8.8 ; Bolt

Šrubka M 12x40-8.8 ; Bolt  
Podkt. spr. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

C

B

F

A

E

D

- Zdemontować tylne lampy.
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić plastikowe wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Przykręcić belkę haka A do tylnego pasa śrubami M8x35 8.8 (pkt 1).
- W każdej z podłużnic na zewnętrznej stronie odszukać i udrożnić technologiczne otwory (pkt 3)
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 2) oraz do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the rear lights.
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plastic reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Find the technological blind holes on the outsides of the metal clamps (point 3). Make them permeable.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 2) and to the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper.
- Assemble the rear lights.
- Fix the ball and electric plate.

- Déposer les phares arrière.
- Serrer le pare-chocs. Dévisser le renfort en plastique de pare-chocs.
- Ne sera plus utilisé
- Serrer la traverse de crochet A à la partie arrière avec les boulons M8x35 8.8 (point 1).
- Retrouver et déboucher les ouvertures (point 2) dans chaque longeron, côté extérieure.
- Visser les éléments du crochet C et D à la traverse du crochet A par le boulons M12x35 8.8 (point 3) et aux longerons par les boulons M10x35 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Fixer un pare-chocs.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique.

