



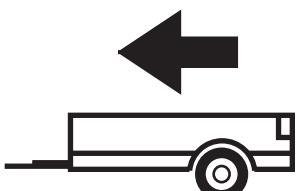
03/2008 -

## PEUGEOT 308 SW

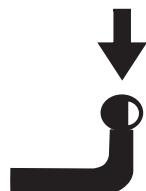
Cat. No. P/035

e20

e20\*94/20\*0000\*00



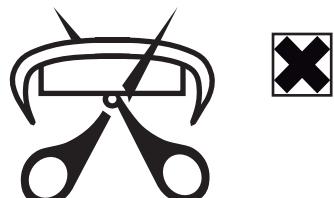
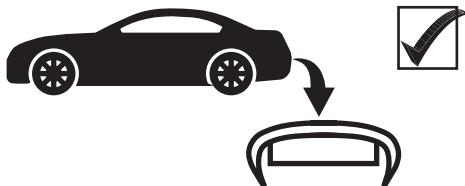
1650Kg



77Kg

**D** = 9,32kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



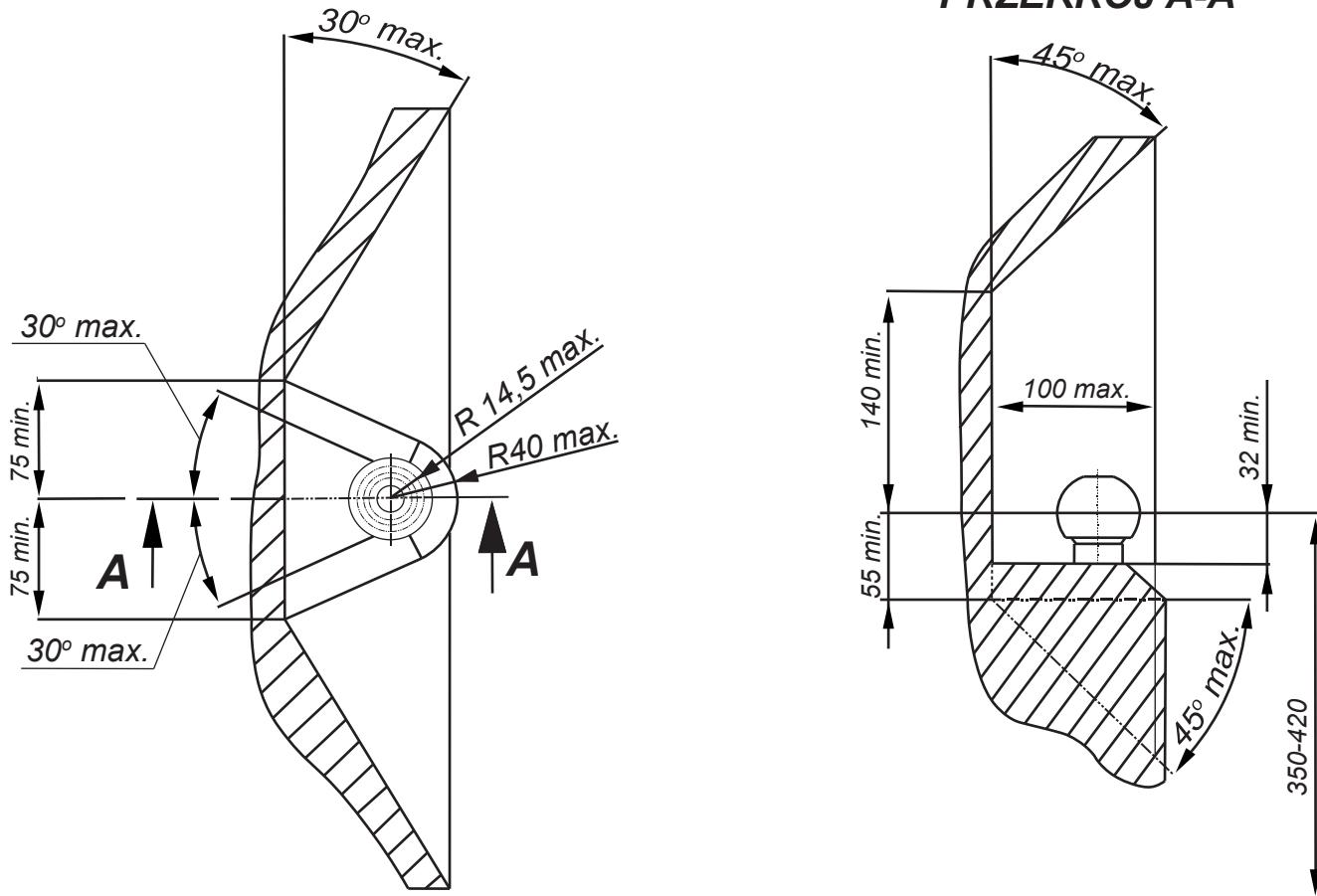
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

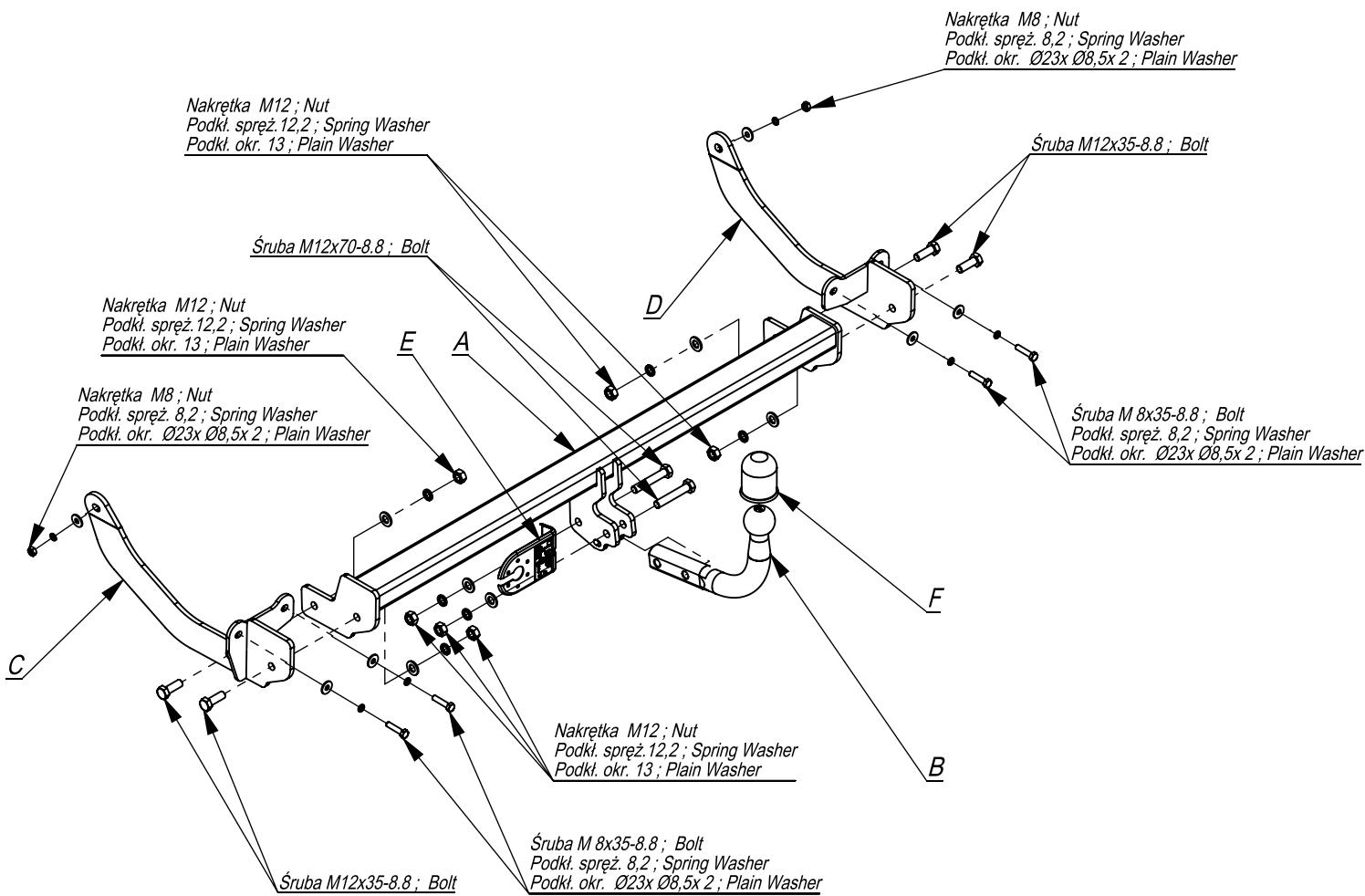
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

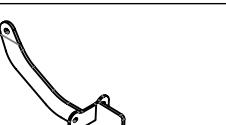
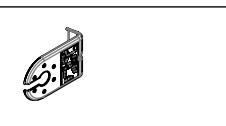
**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

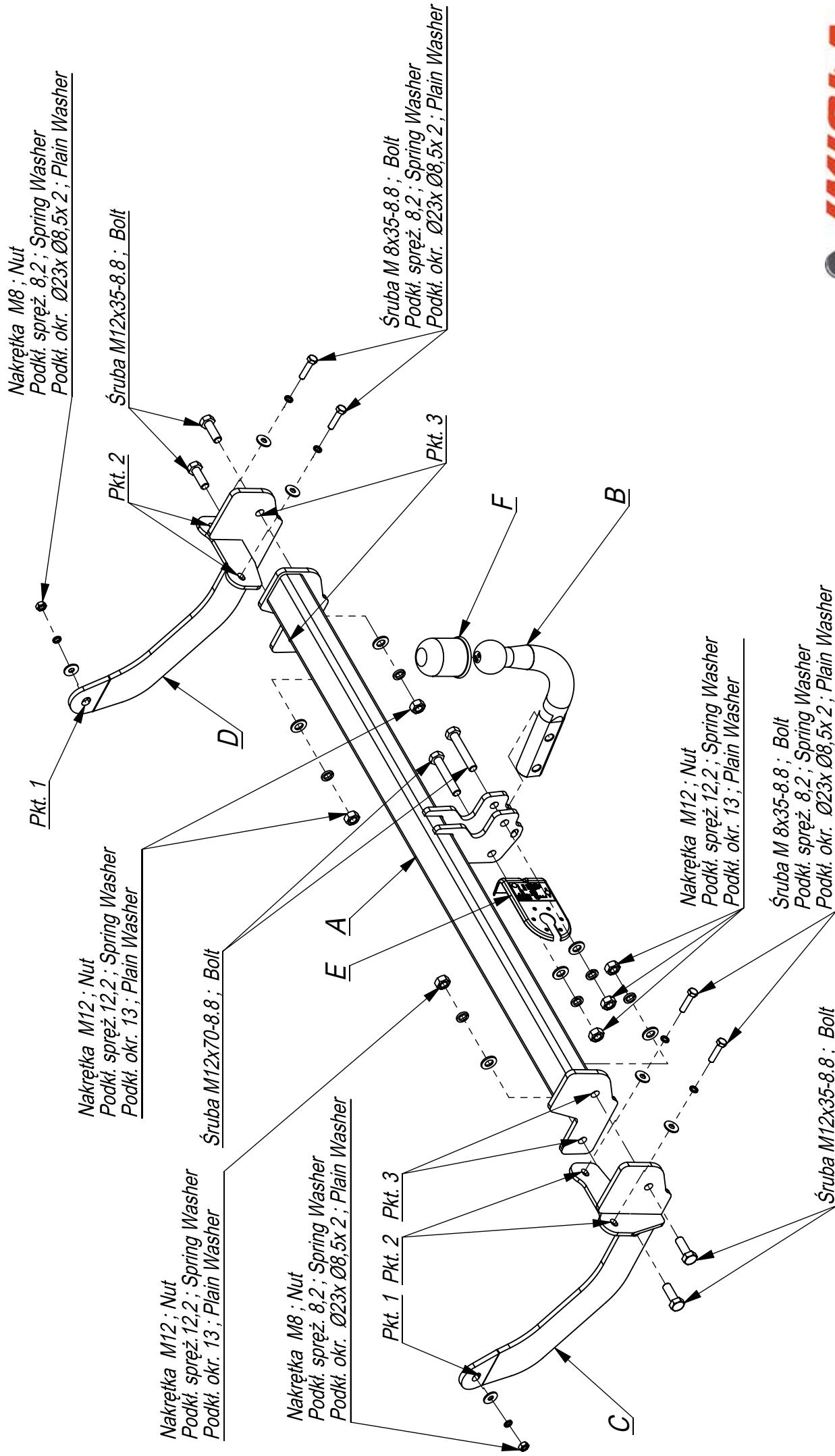
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skrącający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12	6
	B	x1		M8	2
	C	x1		Ø23xØ8,5x2	6
	D	x1		13	6
	E	x1		13	6
	F	x1		8,5	6



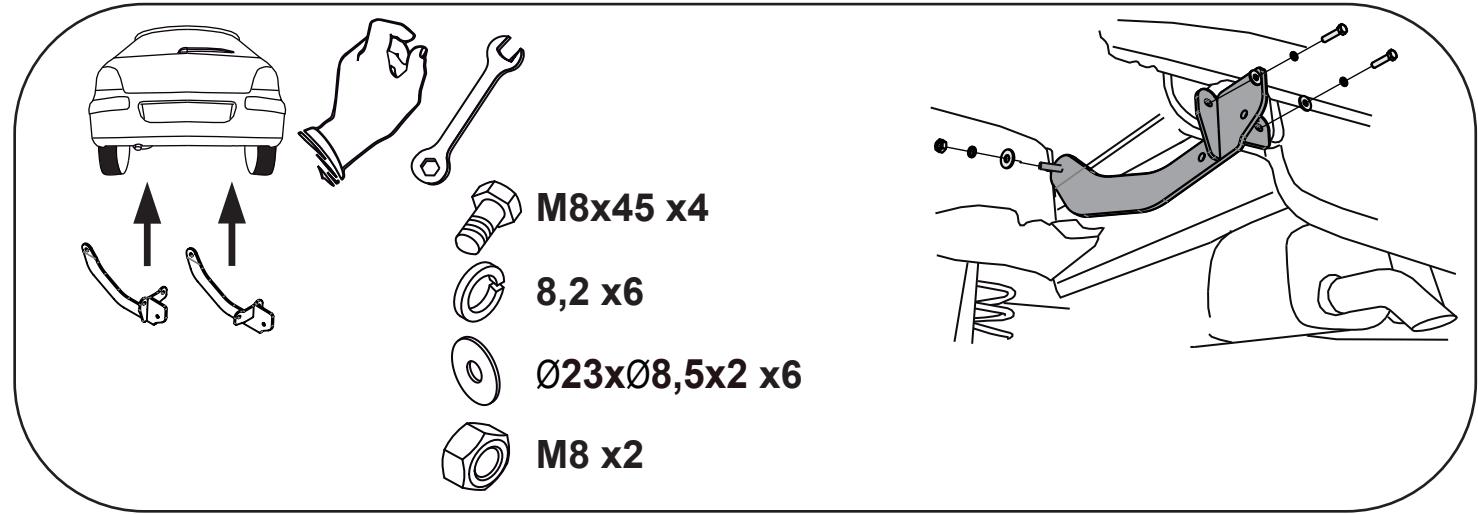
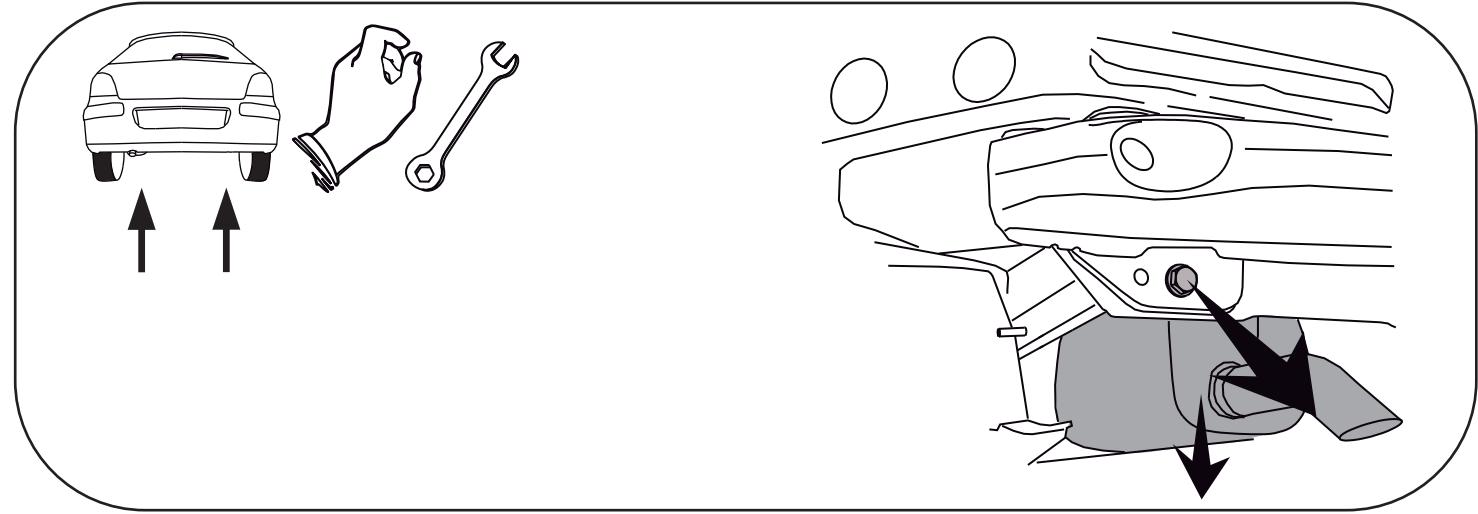
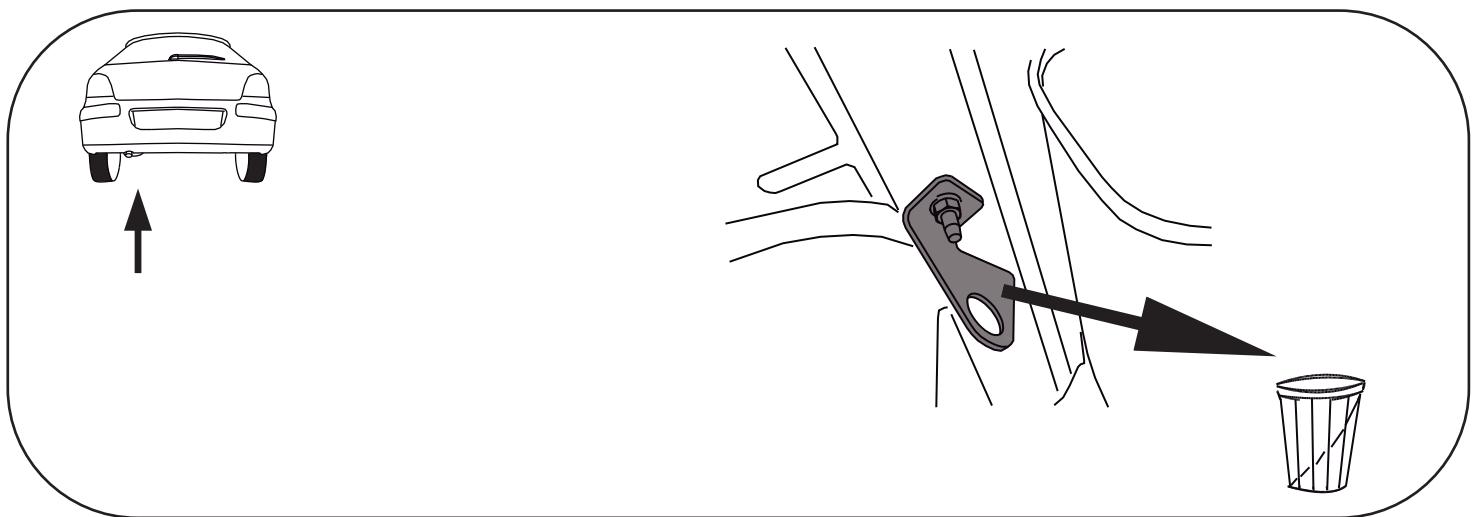
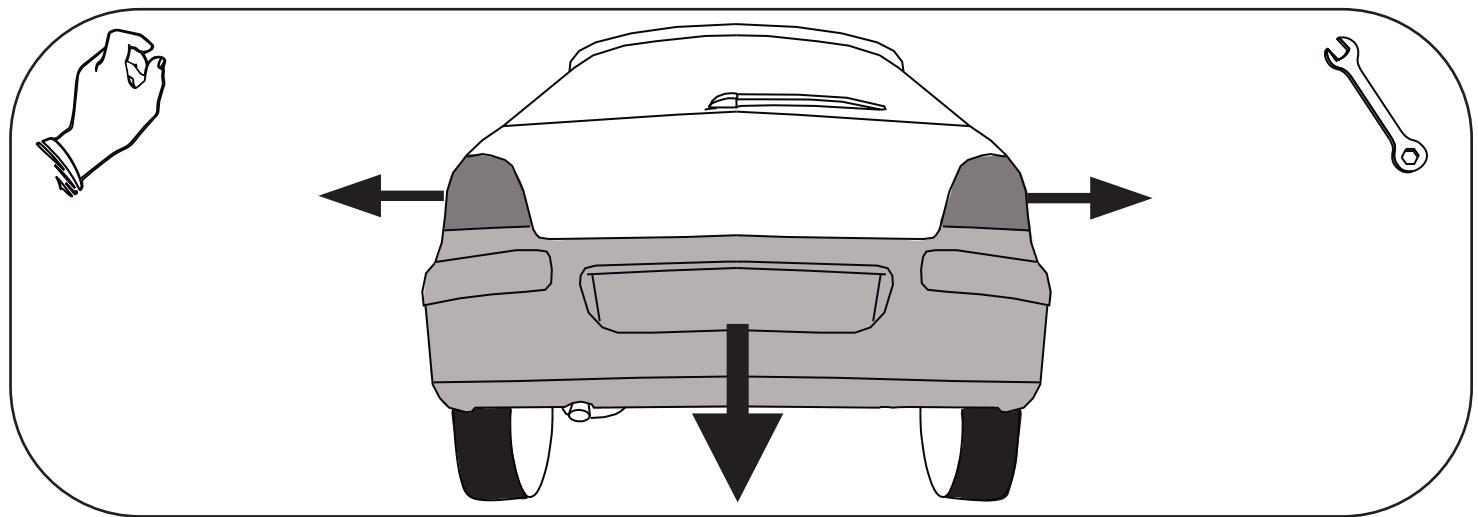
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A**  
tel. +48 46 831 73 31

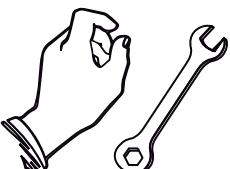
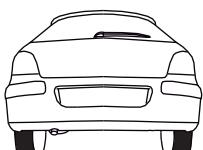
*od 2008 - > 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31*

Nr katalogowy **P/035** Marka **Peuge**

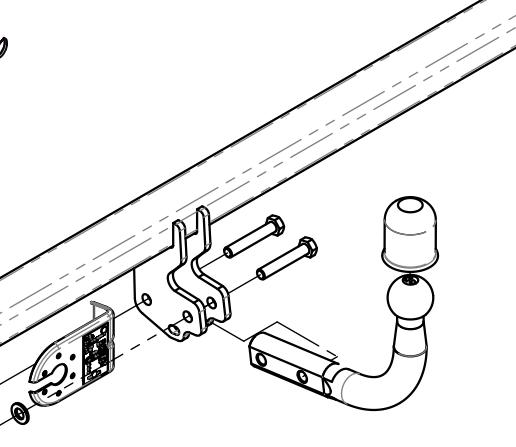
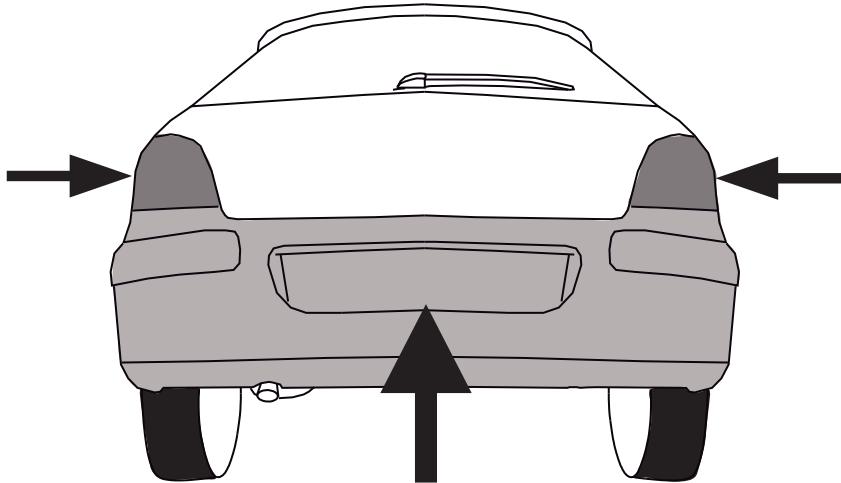
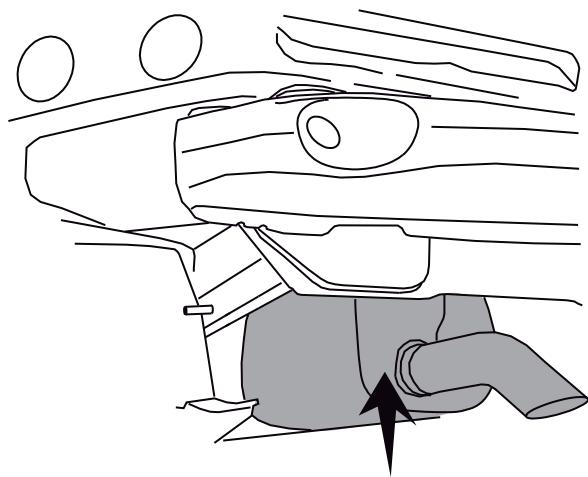
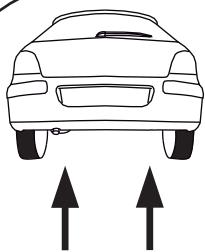
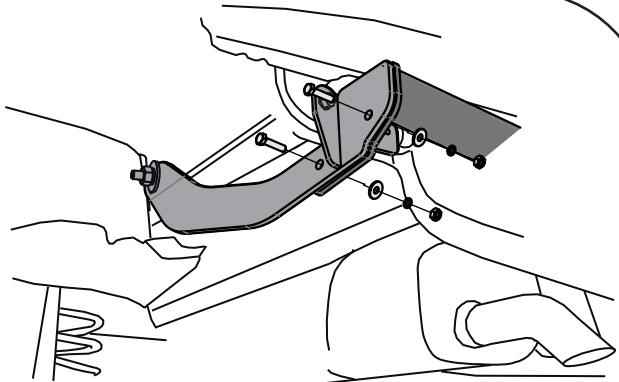
- Od podłużnic odkręcić zaczepy holownicze.
- Odkręcić uchwyty mocujące zderzak z podwoziem.
- Opuścić tłumik.
- Odkręcić po dwie dolne śruby z każdej strony wzmacnienia zderzaka.  
Przykręcić elementy C i D śrubami M8x35 8.8 (pkt.2) oraz nakrętkami M8 ( pkt.1)
- Wsunąć belkę haka A pomiędzy elementy C i D i skręcić śrubam M12x35 (pkt. 3).  
Zawiesić tłumik i przykręcić odkręcone wcześniej elementy ( uchwyty, osłonę)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego. (pkt 4).
- Podłączyć instalację elektryczną

- Dévisser les crochets d'attelage des longerons.
- Dévisser les crochets fixant le pare-chocs au châssis et les protections en plastique du châssis (les dernières).
- Abaisser le silencieux.
- Dévisser le renforcement métal du crochet d'attelage, deux boulons inférieurs de chaque côté et serrer les éléments C et D à l'aide des boulons M8x35 8.8 au lieu des vis dévissées précédemment (point 2) et à l'aide des écrous M8 à travers les boulons technologiques de la voiture (point 1).
- Entre les éléments serrés C et D, infiler la poutre du crochet d'attelage A et serrer à l'aide des vis M12x35 (point 3).
- Installer le silencieux et visser les éléments devissés précédemment (crochets, protection).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique (point 4).
- Raccorder le circuit électrique.





- M12x35 x4**
- 12,2 x4**
- 13 x4**
- M12 x2**



- M12x70 x2**
- 12,2 x2**
- 13 x2**
- M12 x2**