



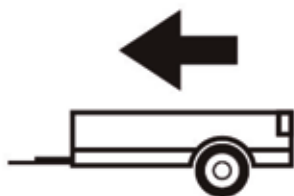
1998 - 09/2004

RENAULT CLIO II

Cat. No. **R/016**

e20

e20*94/20*0680*00



1200Kg



75Kg

D = 6,67kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

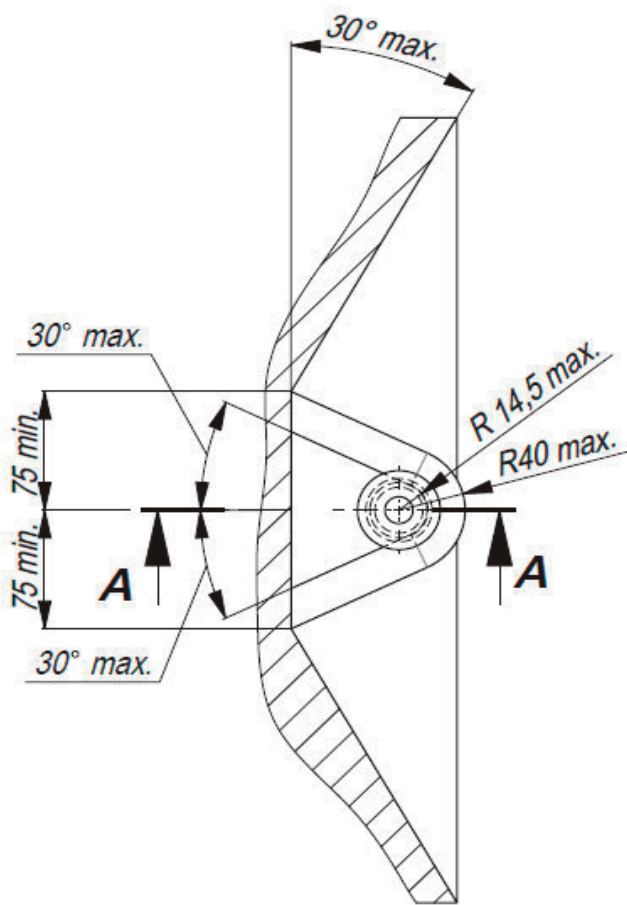


IMIOLA HAK-POL

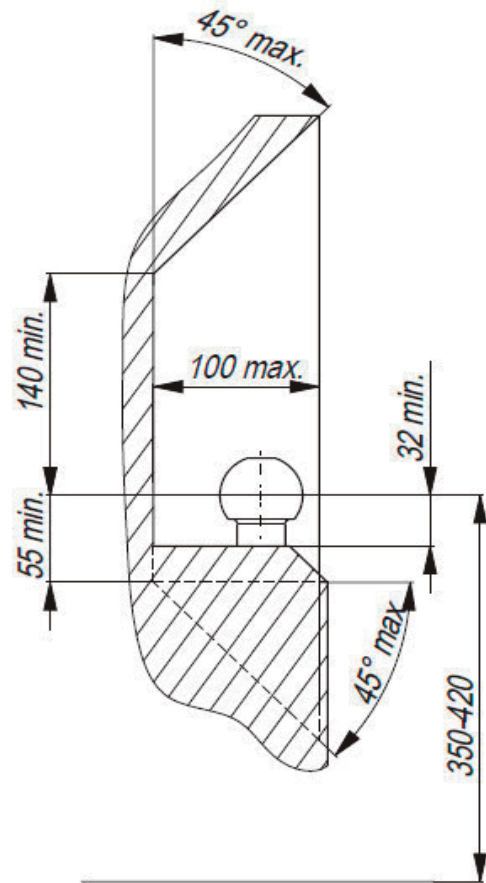
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

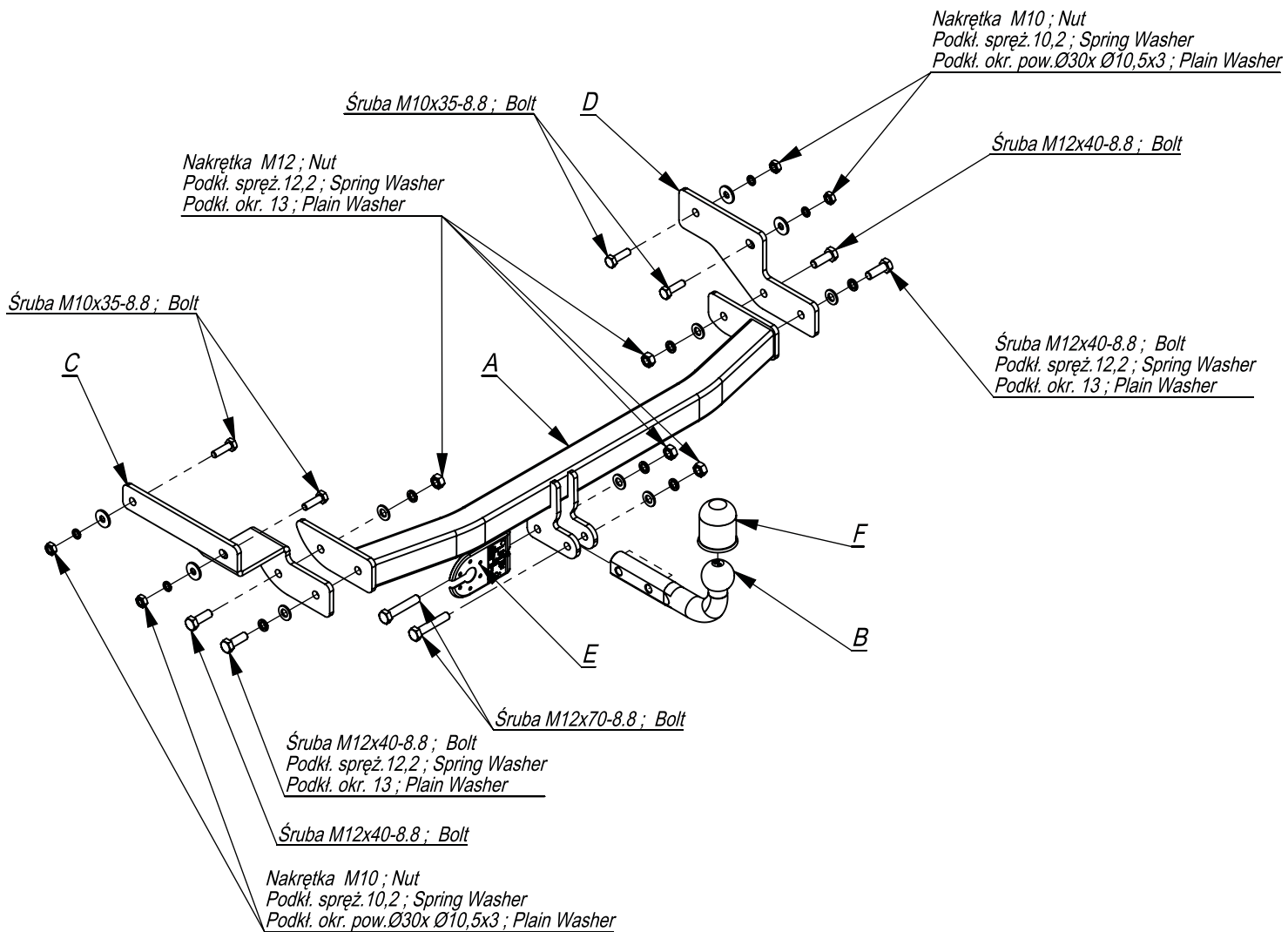
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

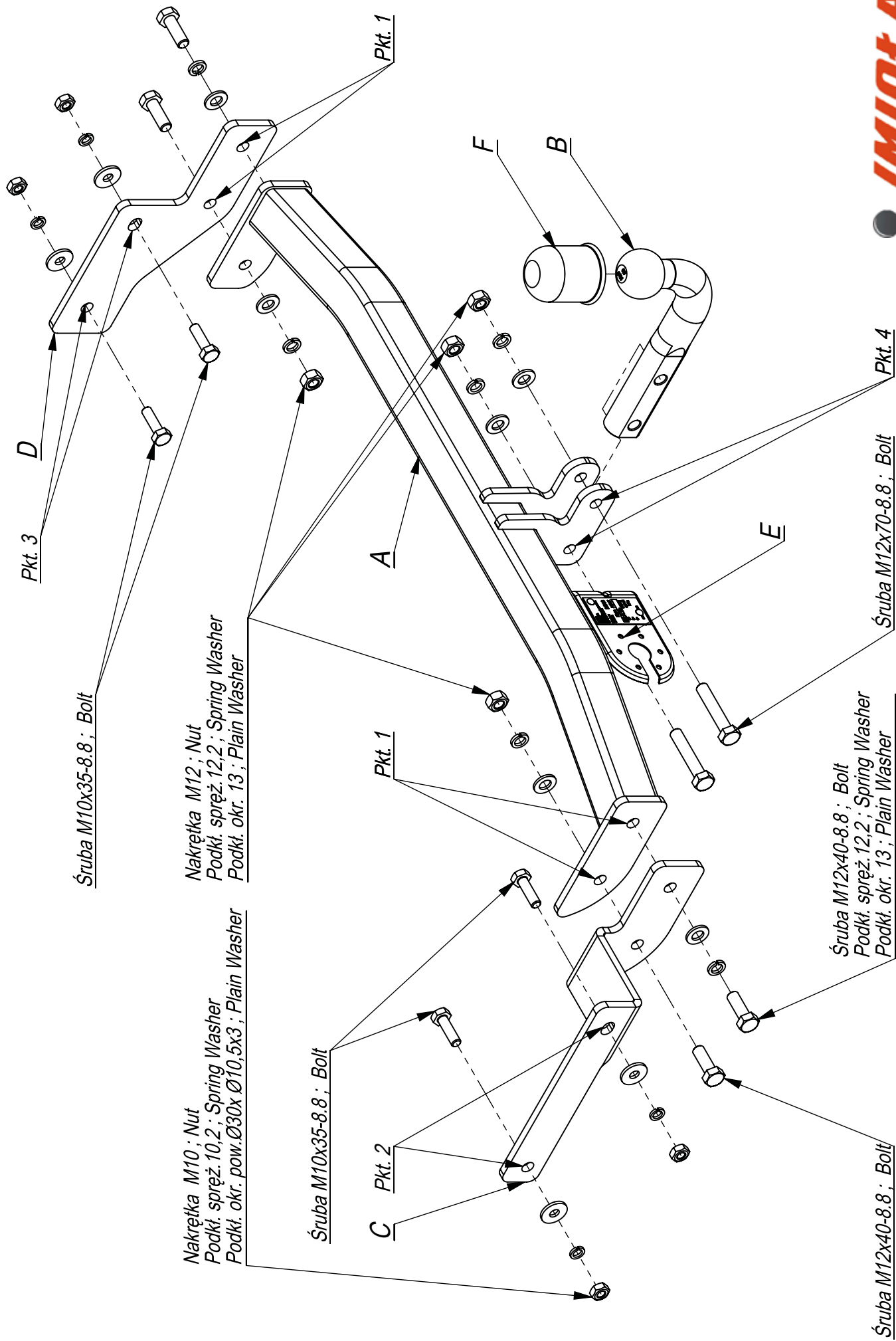
Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M10x35	4
	B	x1		M12	4
				M10	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
					D
	E	x1			
					F



Pkt. 3

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. Ø30x Ø10,5x3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 1

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Pkt. 4



Nr katalogowy

Marka

R/016

Renault Clio II od 98-09/04

96-11.1 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach (pkt 3) przykręcić lekko element D śrubami M12x35 8.8.
Odkręcić wieszak tłumika i zdemontować osłonę termiczną.
- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach (pkt 2) przykręcić lekko element C śrubami M12x35 8.8.
- Do elementów C i D przykręcić lekko belkę zaczepu A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić wieszak tłumika oraz zamontować osłonę termiczną

- Screw slightly the element D with bolts M12x35 8.8, through the technological holes in the metal clamps (point 3).
Unscrew the hanger of the damper and disassemble thermal shield.
- Screw slightly the element C with bolts M12x35 8.8, through the technological holes in the metal clamps (point 2).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the hanger of the damper and assemble thermal shield.

- Desserrer la roue de secours,
- Serrez légèrement les éléments de Rochet C et D aux longerons par les boulons M12x35 8.8 (point 2, 3).
- Serrez les éléments du crochet C et D au socle du Rochet A par les boulons M12x35 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.
- Desserrer la roue de secours.

