



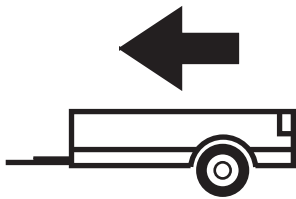
2001 -

RENAULT LAGUNA com.

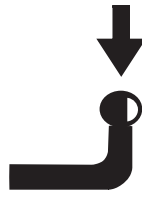
Cat. No. R/018

e20

e20*94/20*0132*00



1500Kg



75Kg

D = 8,50kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

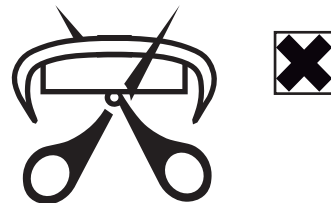
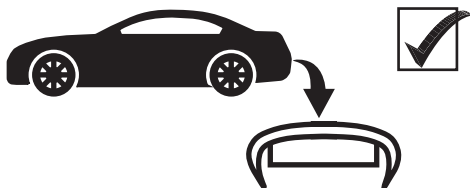
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

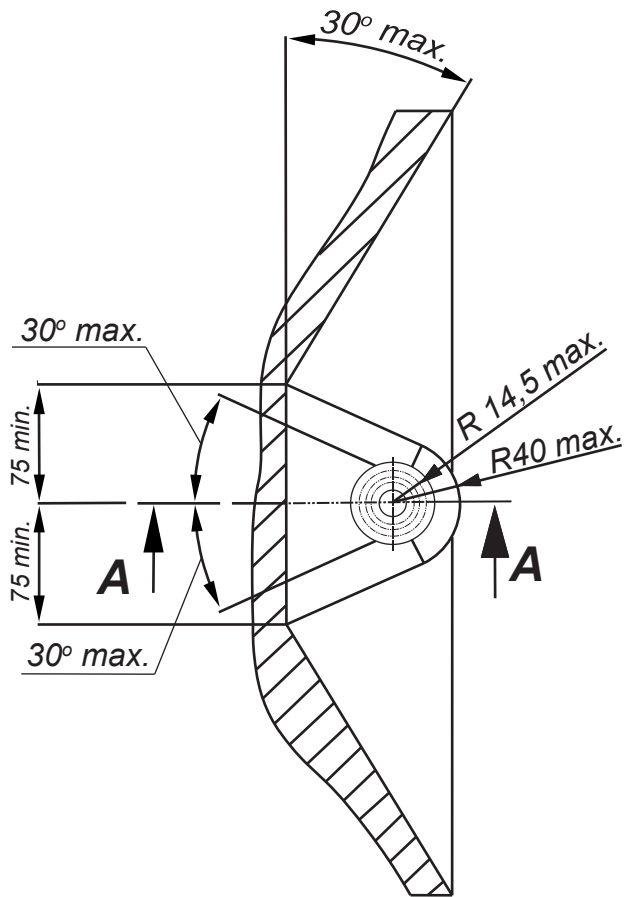


IMIOLA HAK-POL

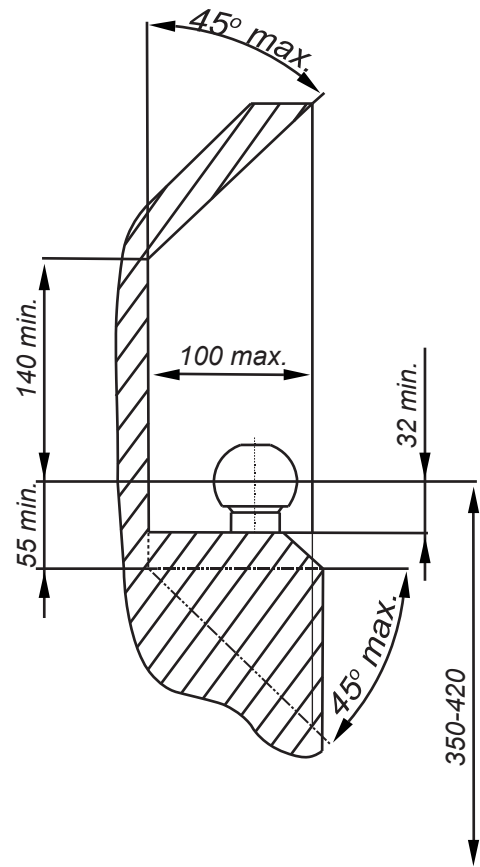
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



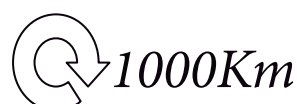
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

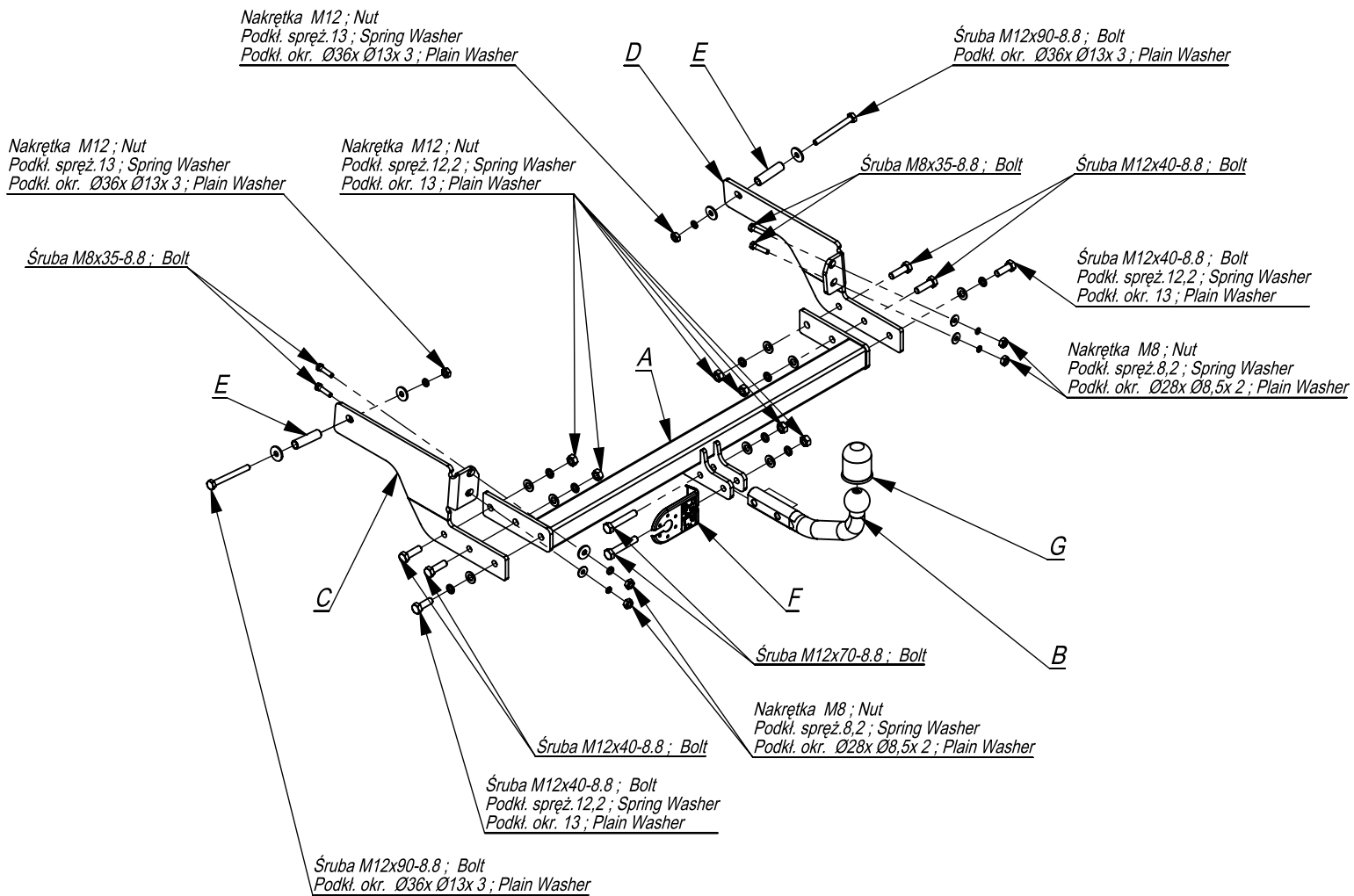
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

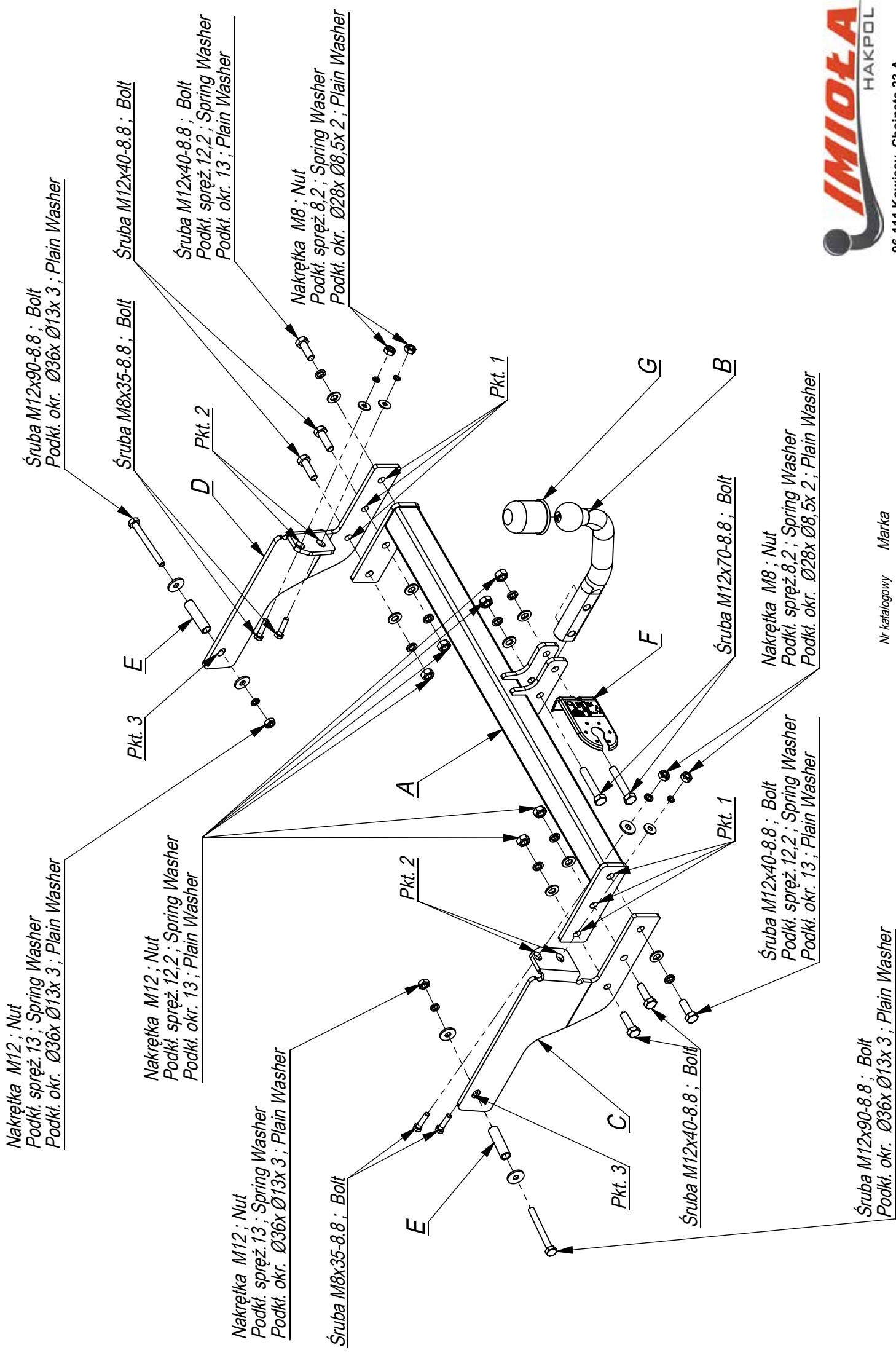
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzustellen bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	6
				M12x90	2
				M8x35	4
	B	x1		M12	8
				M8	4
	C	x1		Ø36xØ13x3	4
				Ø23xØ8,5x2	4
	D	x1		13	8
				12,2	10
	E	x2		8,2	4
	F	x1			
	G	x1			



- Odkręcić plastikową osłonę.
- Udrożnić technologiczne otwory z gwintami na tylnym pasie samochodu (pkt 2).
- Wyjąć zaślepki gumowe z boku podłużnic.
- Od zewnętrznej strony w technologiczne otwory w podłużnicach włożyć tulejki dystansowe E ze śrubami M12x90 8.8 (pkt 3).
- Do tak przygotowanego podwozia przykręcić elementy haka C i D śrubami M12x90 8.8 (pkt 3), M8x35 8.8 (pkt 2).
- Do elementów haka C i D dokręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić plastikową osłonę.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the plastic shield.
- The technological holes with threads on the rear belt of the car make permeable (point 2).
- Remove the rubber plugs from the side of the metal clamps.
- Place thrust washers E and bolts M12x90 8.8 in the technological holes in the metal clamps from the external side (point 3).
- Screw the elements C and D to the chassis with bolts M12x90 8.8 (point 3), M8x35 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Fix the ball and the electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the plastic shield.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le carter en plastique.
- Déboucher les trous technologiques avec les filetages sur la bande postérieure de la voiture (point 2).
- Enlever les bouchons en caoutchouc du côté des longerons (point 3).
- Insérer les douilles et les boulons M12x90 8.8 (point 3) dans les trous technologiques, dans les longerons
- Visser les éléments C et D aux châssis avec les boulons M12x90 8.8 (point 3), M8x35 8.8 (point 2),
- Serrer la poutre du crochet A à l'élément du crochet d'attelage C et D avec les boulons M12x40 8.8 (point 1).
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le carter en plastique.
- Raccorder le circuit électrique.

