



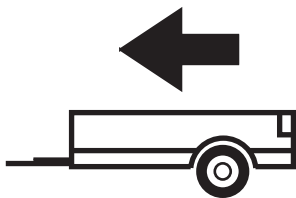
03/2009 -

RENAULT MEGANE III 5d.

Cat. No. R/045

e20

e20*94/20*1008*00



1300Kg



75Kg

D = 7,44kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

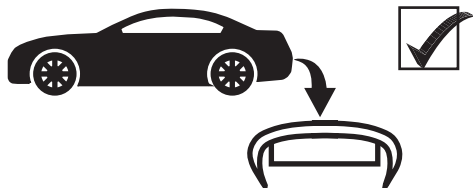
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

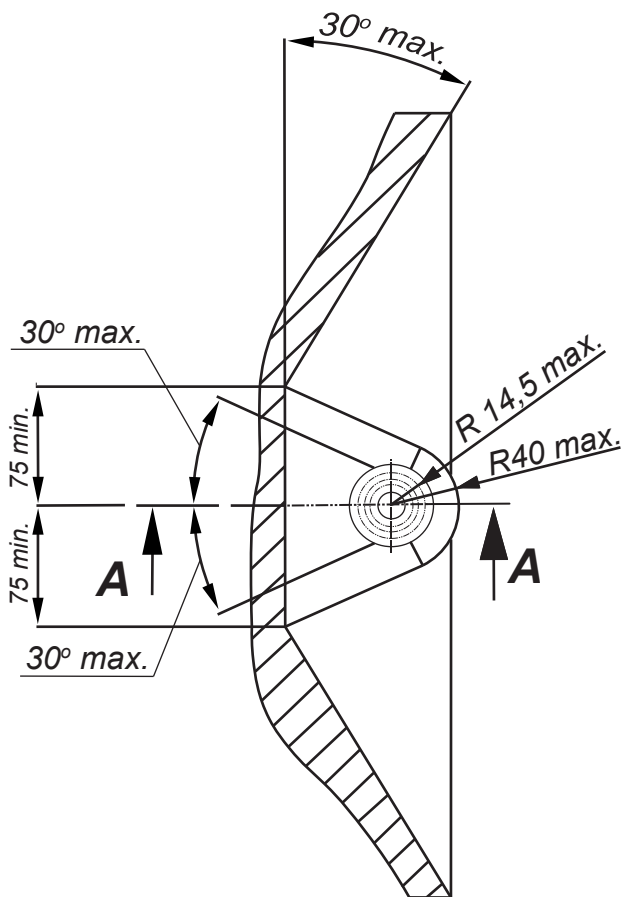


IMIOLA HAK-POL

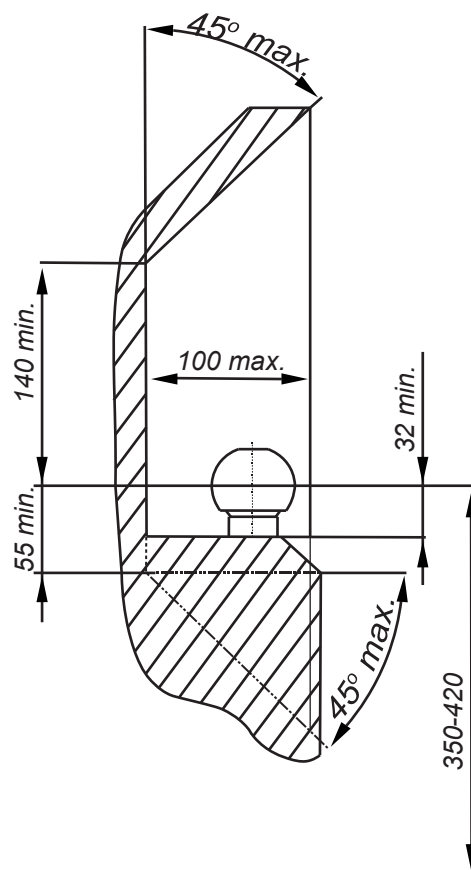
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



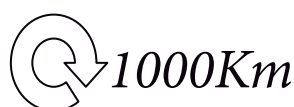
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

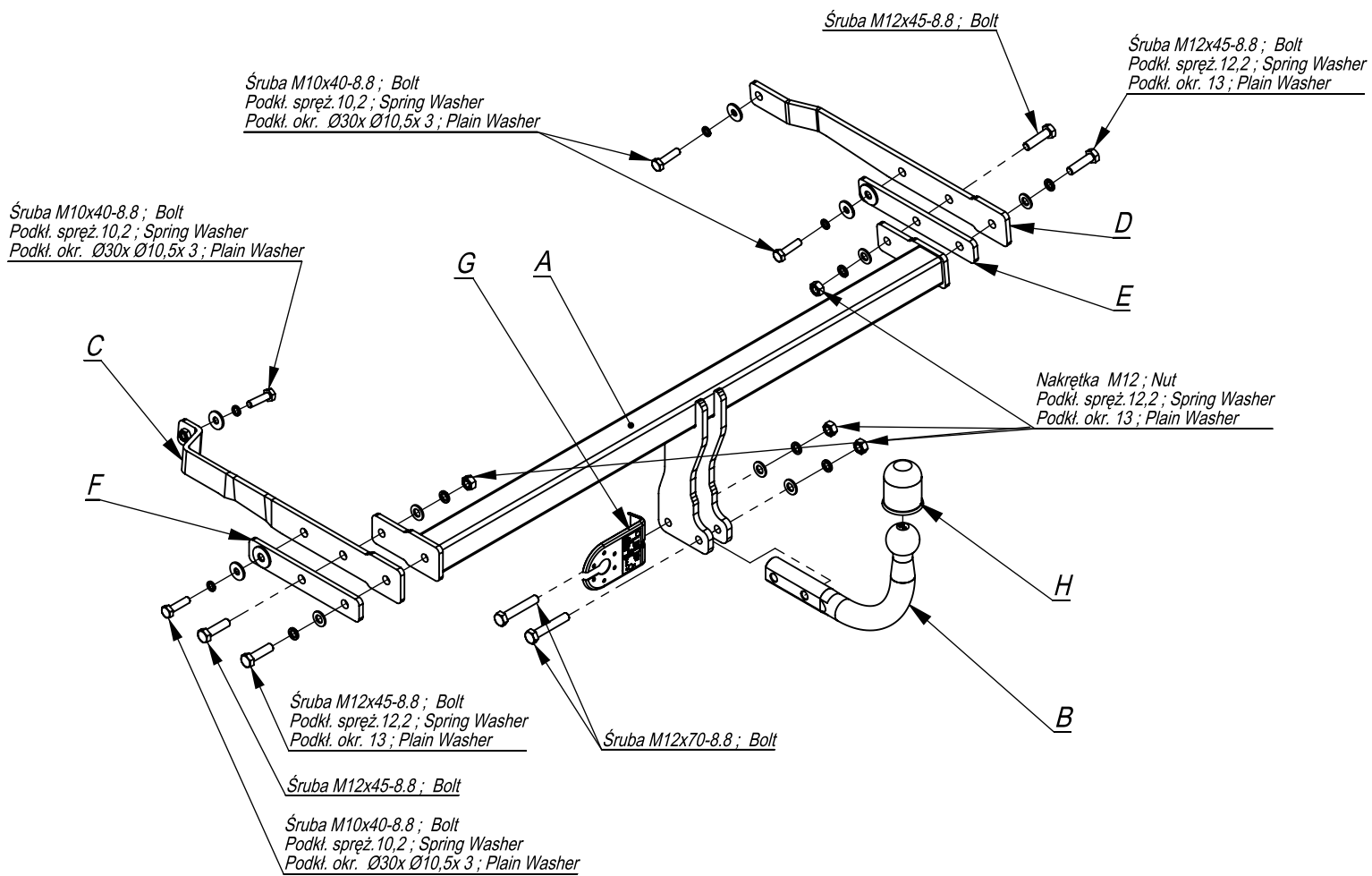
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

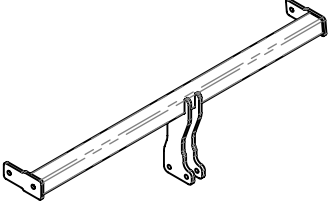
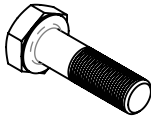
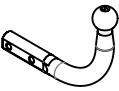

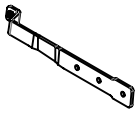

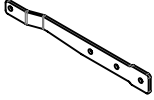






GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

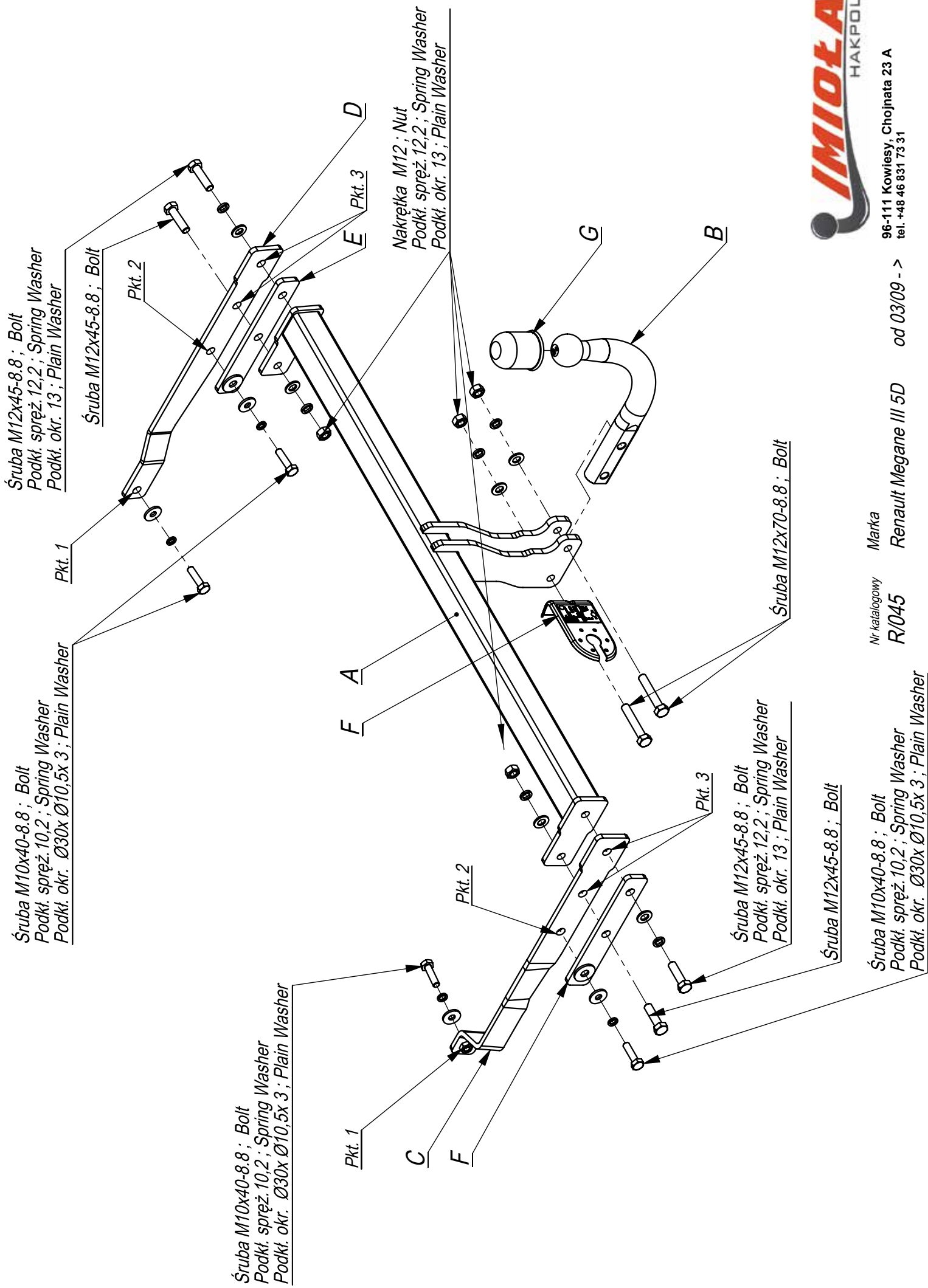
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x45	4
				M10x35	4
	B	x1		M12	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
				10,2	4
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy R/045
 Marka Renault Megane III 5D
 od 03/09 - >

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
 Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer
 Pkt. 1

- Wyjąć wykładzinę z bagażnika.
- Odkręcić tylne koła i plastikowe nadkola.
- Zdjąć zderzak i odkręcić tylne wzmocnienie zderzak (nie będzie już wykorzystane).
- Usunąć zaślepki na podłużnicach.
- Skręcić lekko elementy haka C i F (pkt 3) oraz elementy haka D i E (pkt 3).
Tak przygotowane elementy C i D wsunąć do podłużnic i przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 1) oraz M12x45 8.8 (pkt 2).
- Rozkręcić śruby (pkt 3) i przykręcić belkę haka A (pkt 3).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Take out the covering from the boot.
- Unscrew rear lights and plastic wheel arches.
- Disassemble the bumper and unscrew the rear reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Remove the plugs on the metal clamps.
- Screw slightly the elements C and F (point 3) and D and E (point 3).
Insert these elements in the metal clamps and screw with bolts M10x40 8.8 (point 1) and M12x45 8.8 (point 2).
- Untwist the bolts (point 3) and screw the main bar A (point 3).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires (is necessary to use the electronic module).

- Enlever le revêtement du coffre.
- Dévisser les roues postérieures et les passages de roue en plastique.
- Enlever le pare-chocs et dévisser le renforcement postérieur du pare-chocs (il ne sera plus utilisé).
- Enlever les bouchons sur les longerons.
- Serrer légèrement les éléments du crochet d'attelage C et F (point 3) et les éléments du crochet d'attelage D et E (point 3). Les éléments C et D préparés de cette façon doivent être infilés dans les longerons et serrés avec les boulons M10x40 8.8 (point 1) et M10x45 8.8 (point 2).
- Dévisser les boulons (point 3) et serrer la poutre du crochet d'attelage A (point 3).
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique. (utiliser le module électronique au cas de nécessité).

