



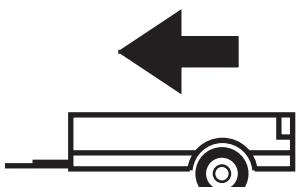
2002 -

TOYOTA COROLLA com. E12

Cat. No. T/019

e20

e20*94/20*0380*00



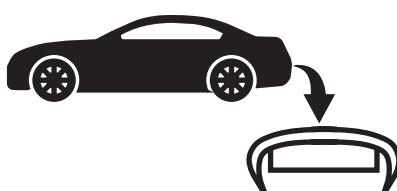
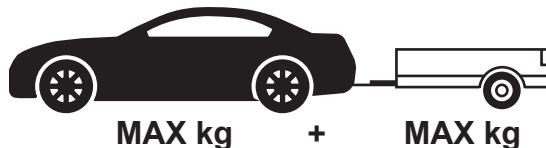
1350Kg



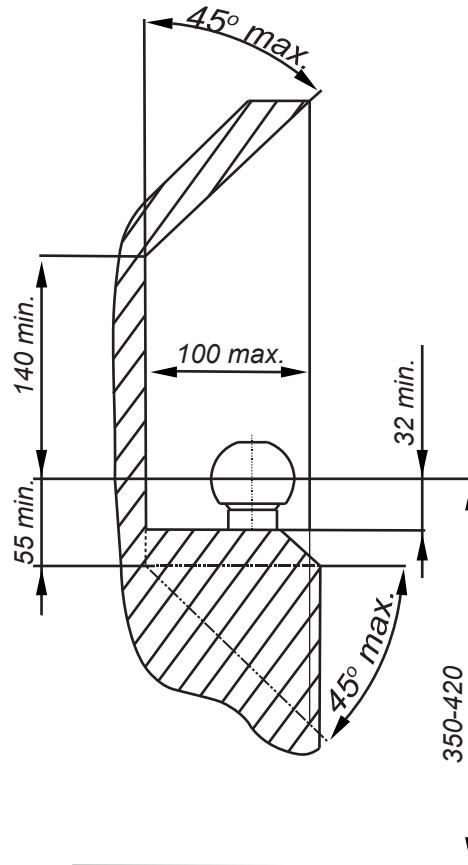
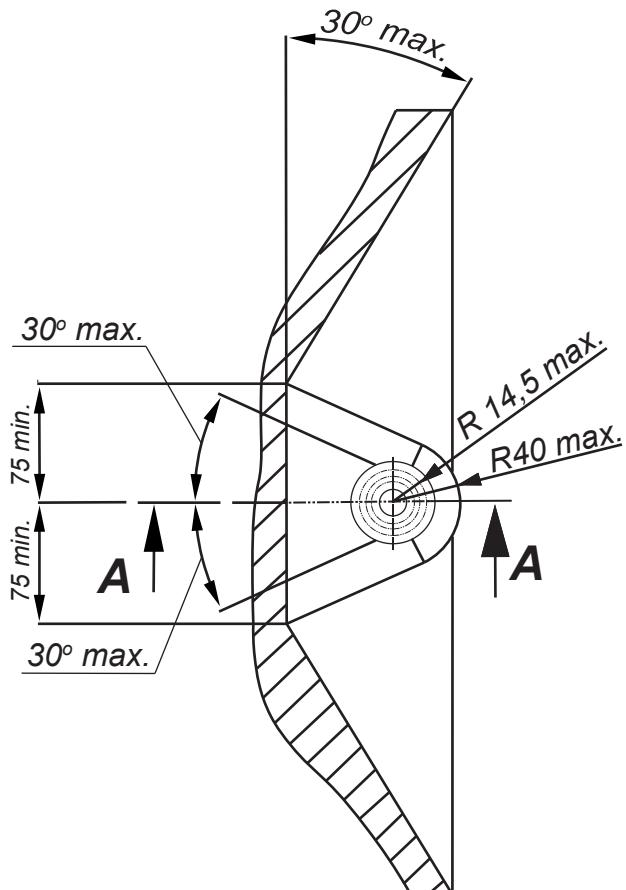
55Kg

D = 7,91kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

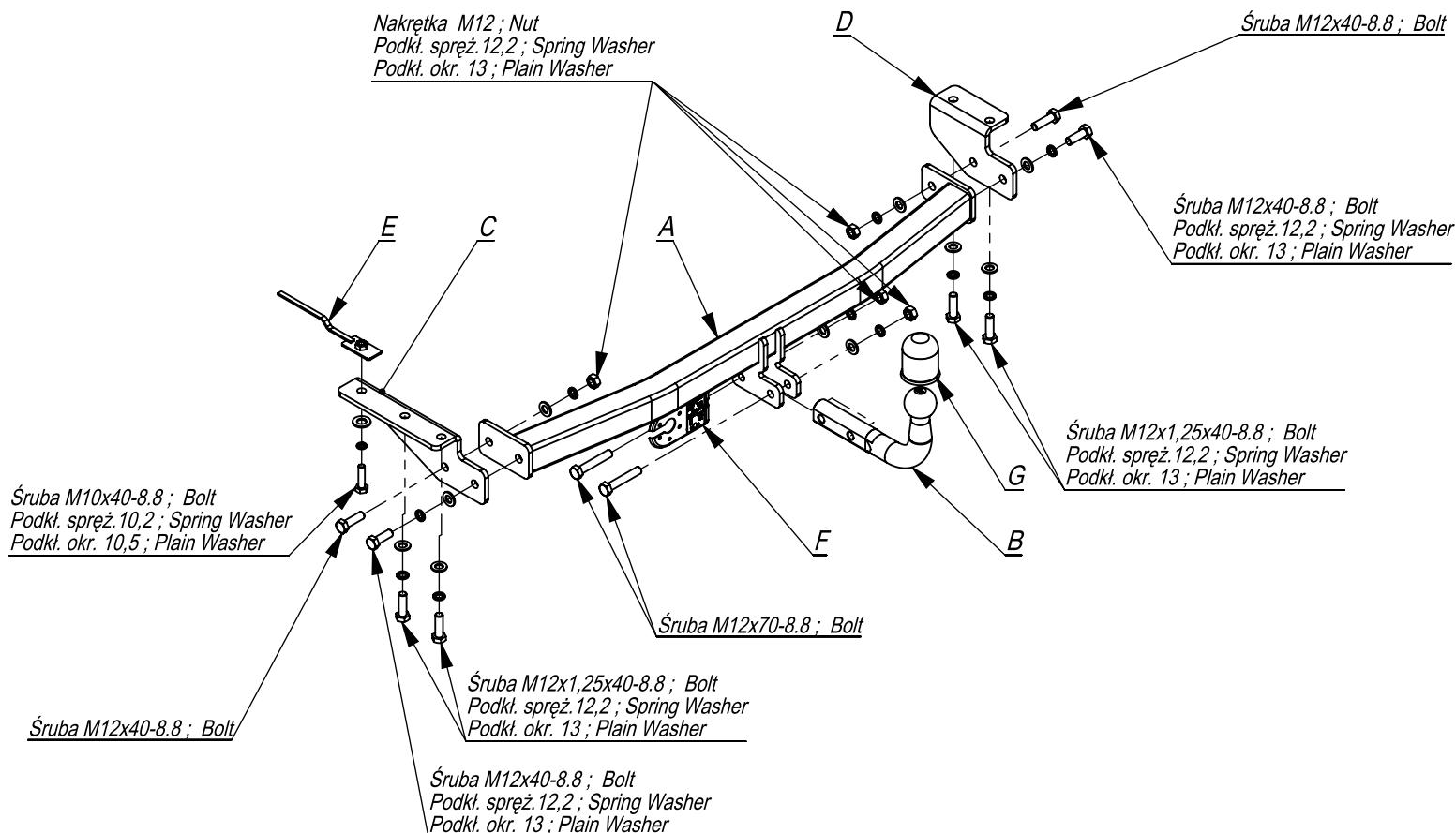
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

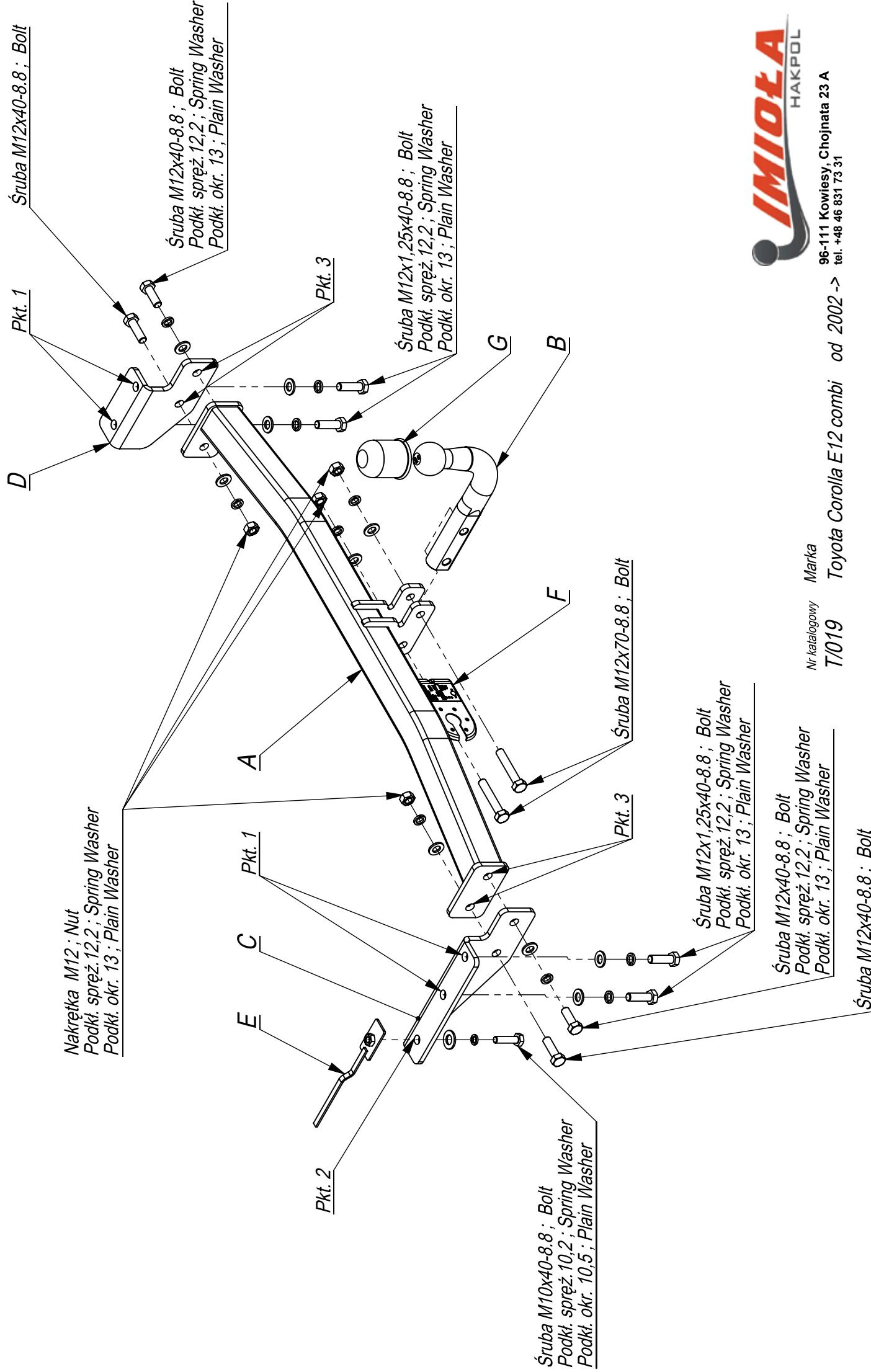
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12	4
	C	x1		13	10
	D	x1		10,5	1
	E	x1		12,2	10
	F	x1		10,2	1
	G	x1			



- Odkręcić uszy holownicze (nie będą już wykorzystane).
- Do prawej podłużnicy przykręcić lekko w technologiczne otwory element haka D śrubami M12x40x1,25 8.8 (pkt 1).
- Do lewej podłużnicy przykręcić lekko w technologiczne otwory element haka C śrubami M12x40x1,25 8.8 (pkt 1).
- Poprzez technologiczne otwory w lewej podłużnicy włożyć w podłużnicę płaskownik z przyspawanaą nakrętką M10 i przykręcić element C śrubą M10x40 8.8 (pkt 2).
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazdka elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the towing eyes (they will not be used any more).
- Screw slightly element D to the right metal clamp in the technological holes with bolts M10x35x1,25 8.8 (point 1).
- Screw slightly element C to the left metal clamp in the technological holes with bolts M10x35x1,25 8.8 (point 1).
- Place the plate with nut M10 in the metal clamp through the technological holes in the left metal clamp and screw element C with bolt M10x40 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les anneaux d'attelage (ils ne seront plus utilisés).
- Visser légèrement l'élément de crochet D dans les trous technologiques du longeron droit, avec les boulons M12x40x1,25 8.8 (pt 1).
- Visser légèrement l'élément de crochet C dans les trous technologiques du longeron gauche, avec les boulons M12x40x1,25 8.8 (pt 1).
- Par les trous technologiques dans le longeron gauche, introduire dans le longeron un méplat avec un écrou M10 soudé, et visser l'élément C avec le boulon M10x40 8.8 (pt 2).
- Visser la poutre du crochet d'attelage A aux éléments C et D avec les boulons M12x358.8. (pt 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser la boule et la socle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Brancher l'installation électrique.

