



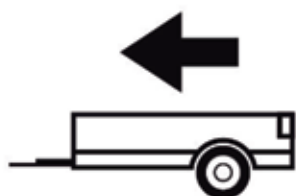
2002 - 03/2004

TOYOTA COROLLA VERSO E12

Cat. No. **T/031**

e20

e20*94/20*0604*00



1400Kg



55Kg

D = 8,21kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

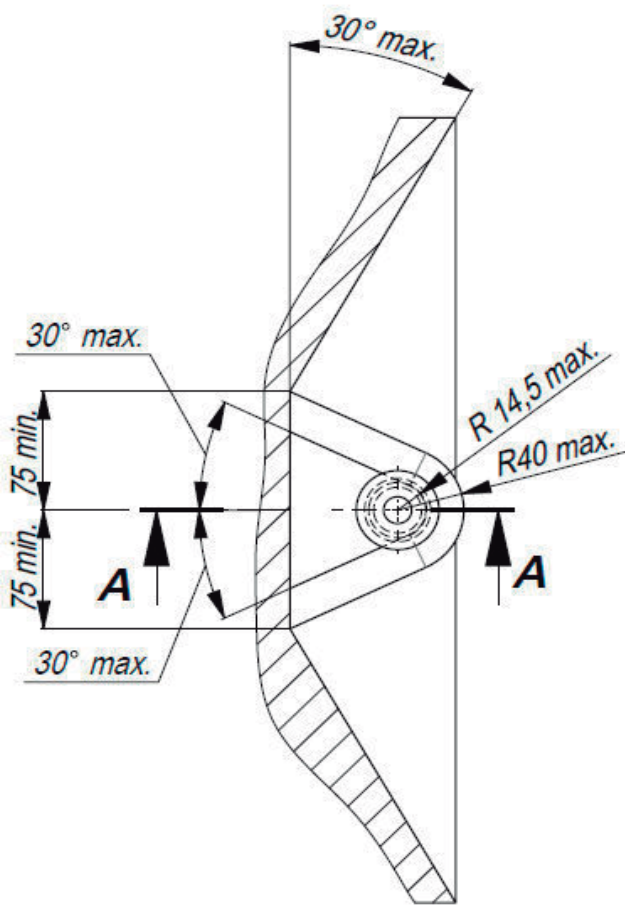


IMIOLA HAK-POL

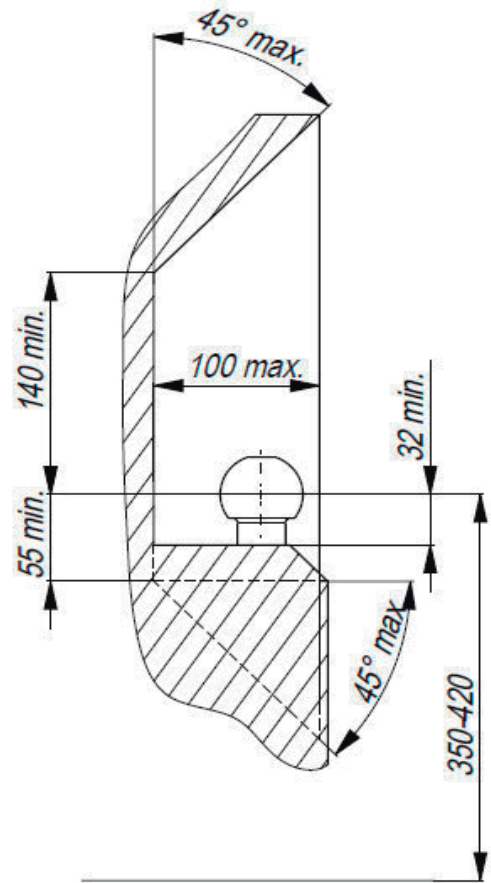
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

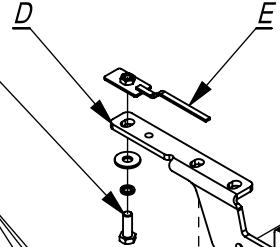
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

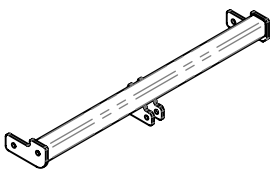
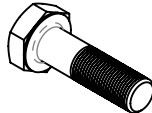


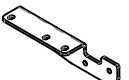







Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

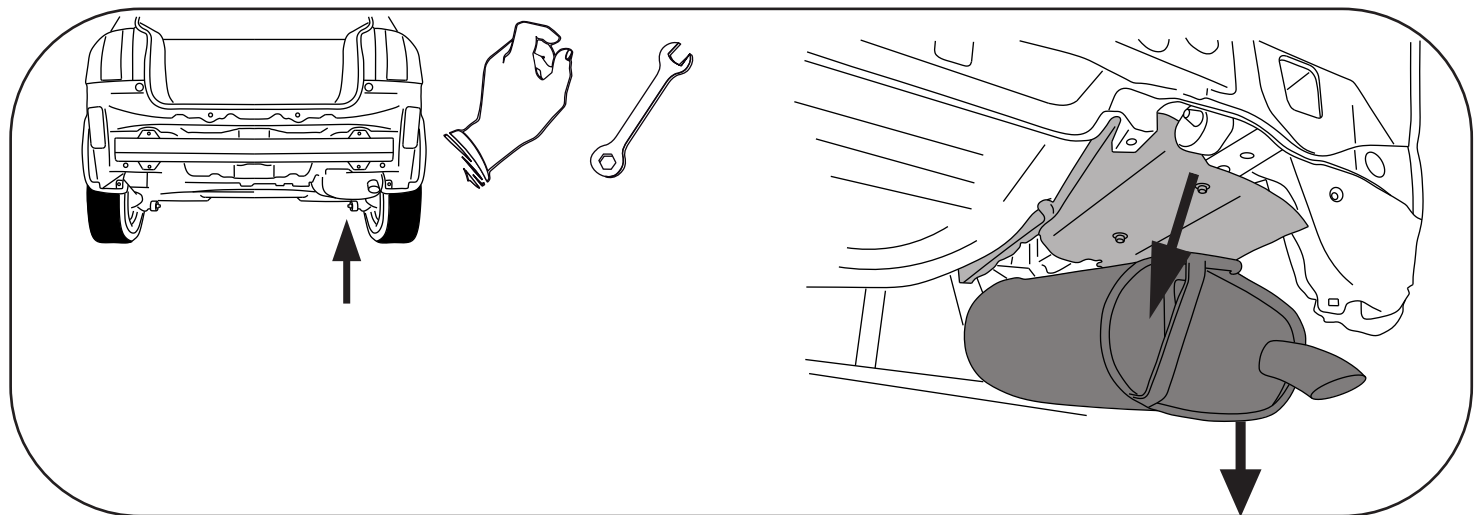
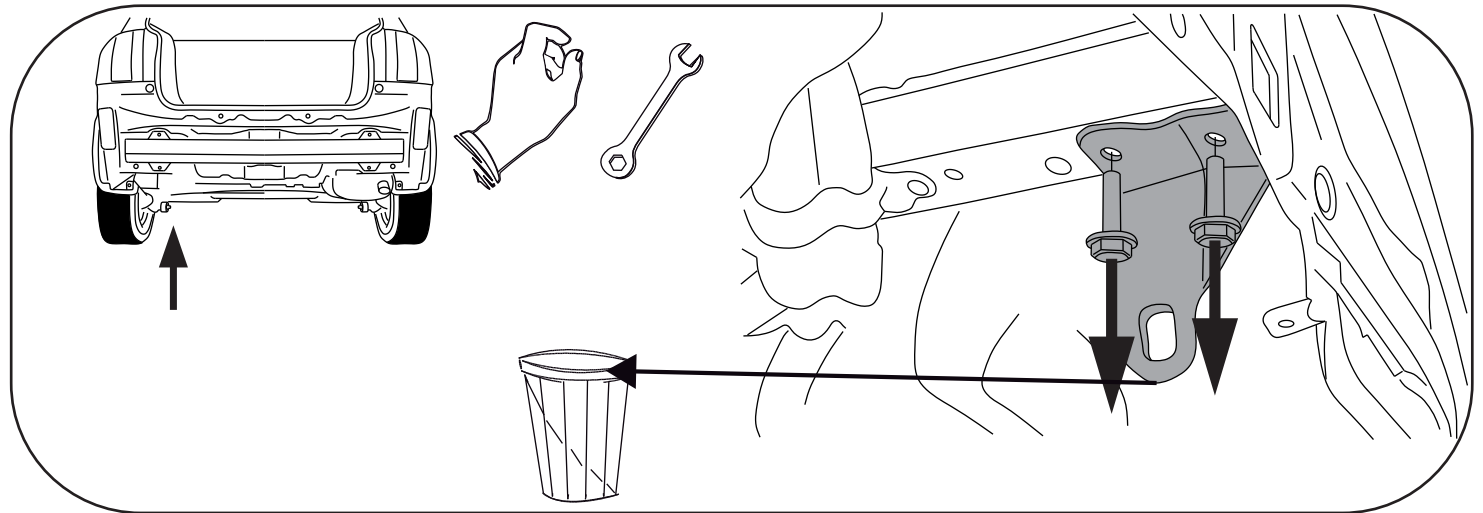
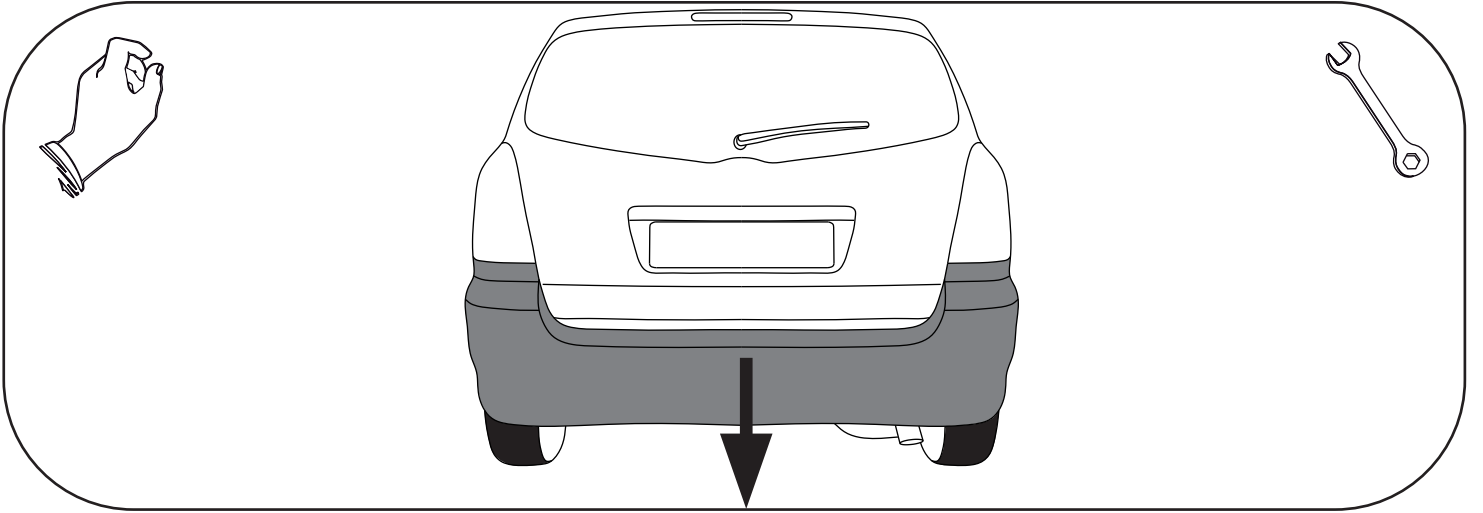
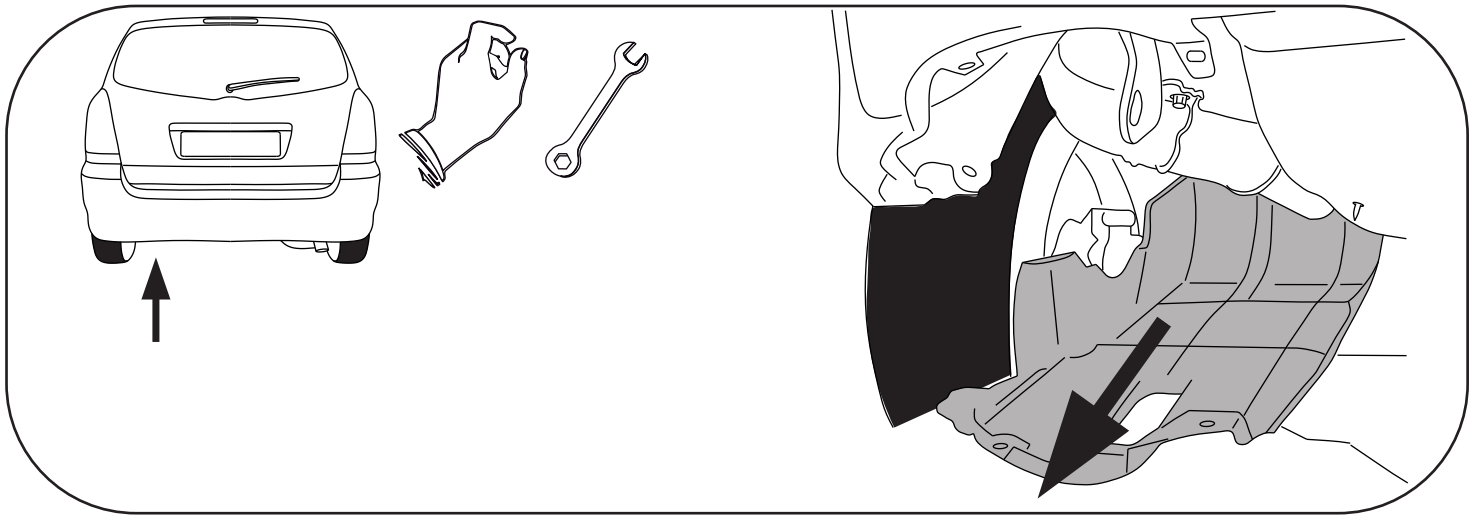
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

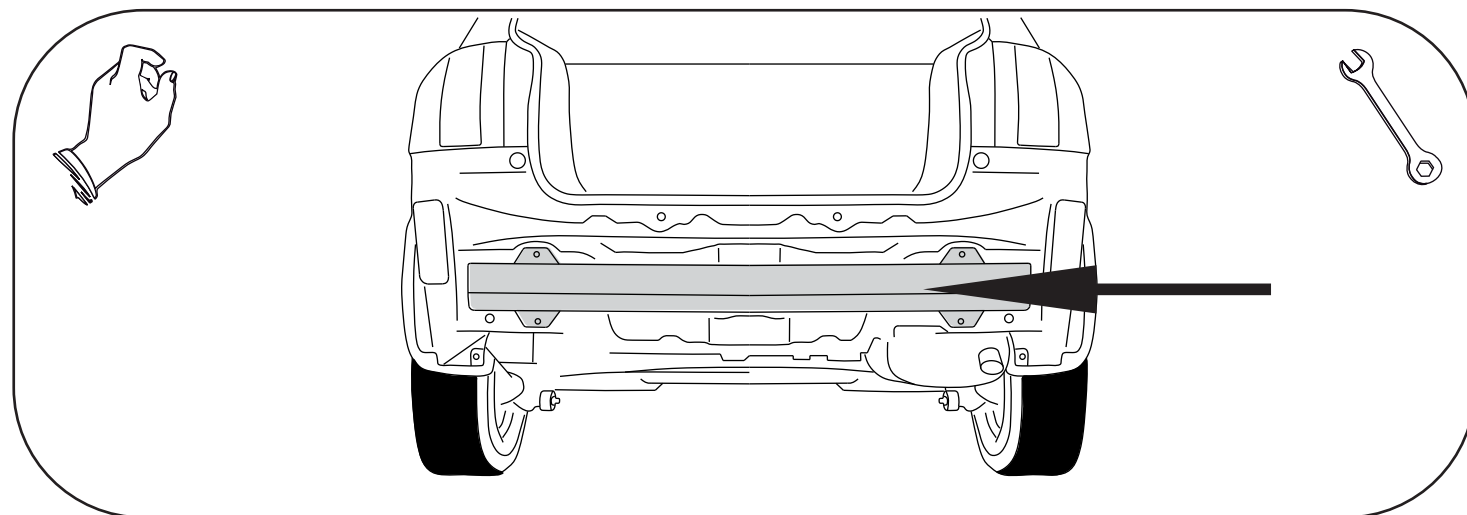
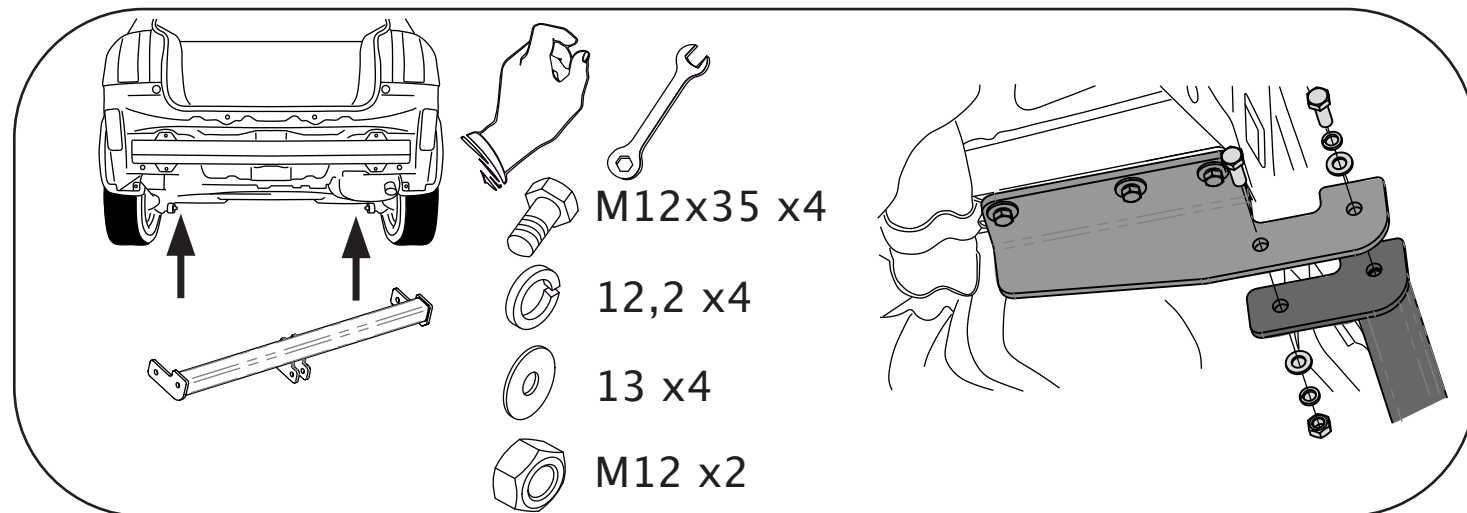
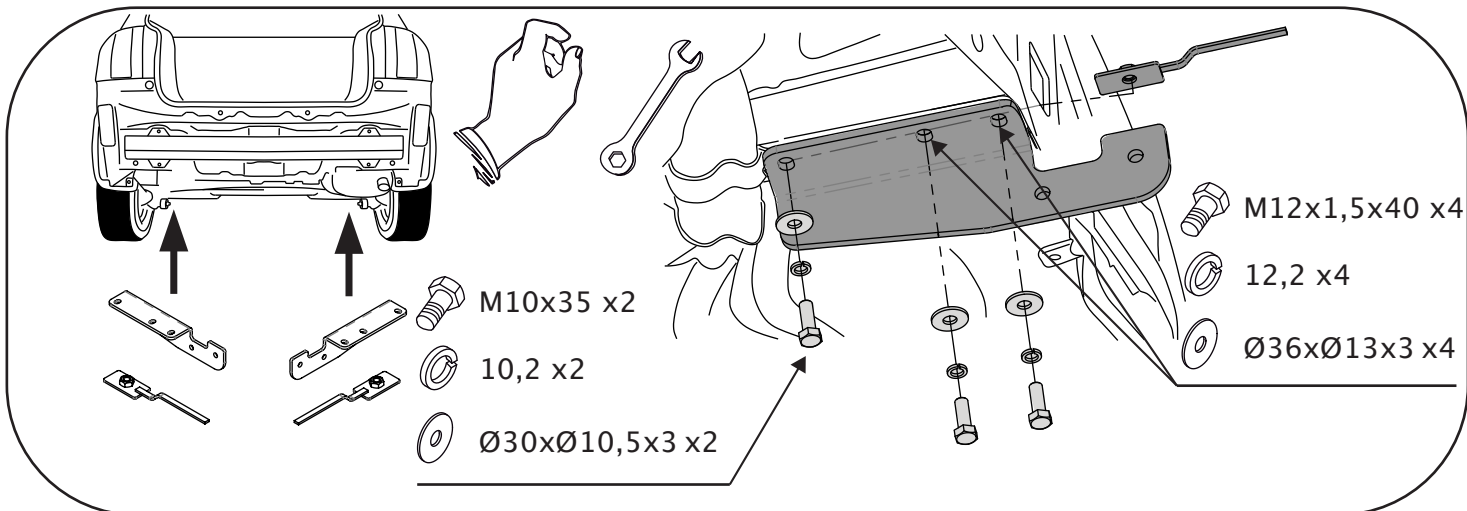
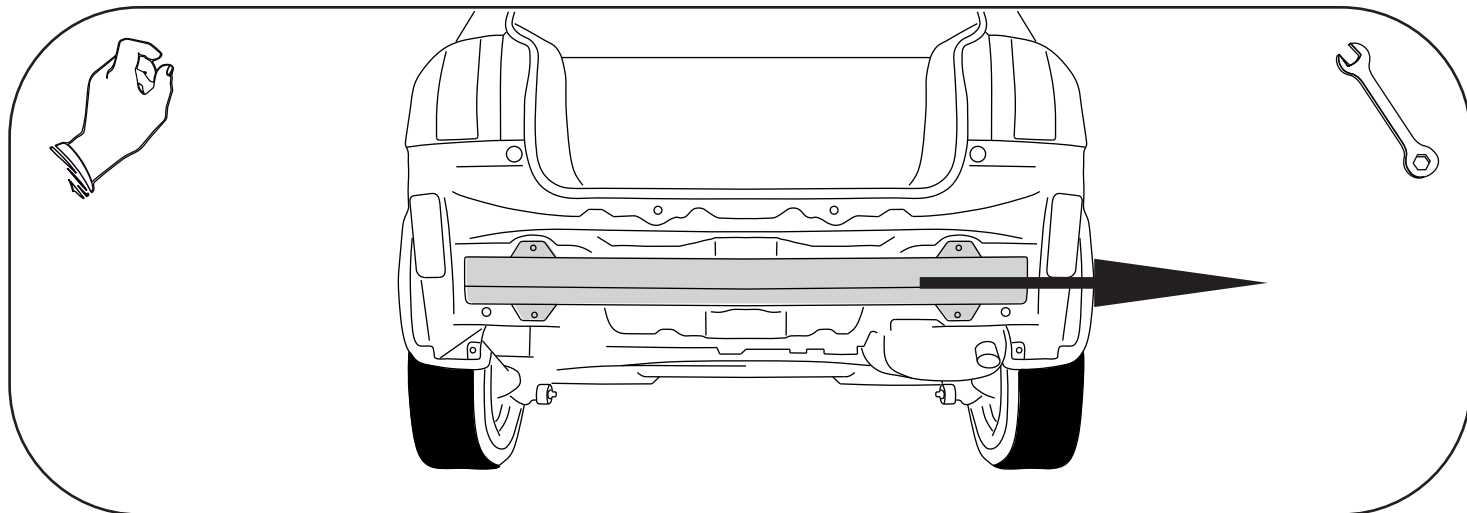
	A	x1		M12x70	2
				M12x1,25x40	4
				M12x35	4
				M10x35	2
	B	x1		M12	4
				Ø36xØ13x3	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	2
				13	6
	D	x1		12,2	10
				10,2	2
	E	x2			
	F	x1			
	G	x1			

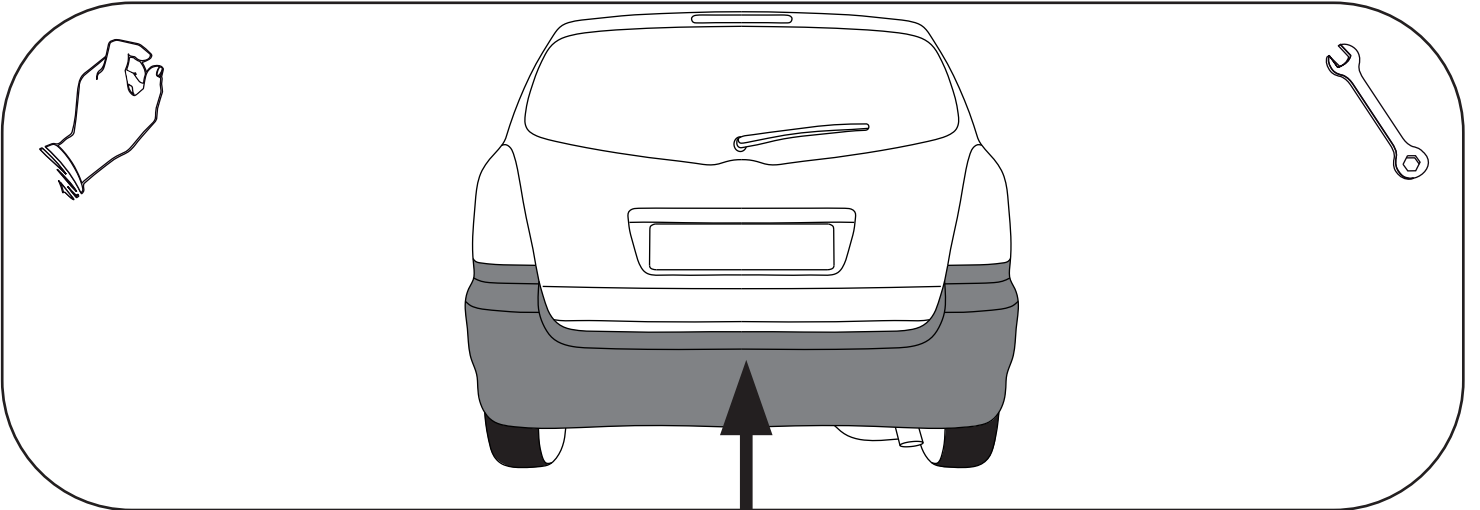
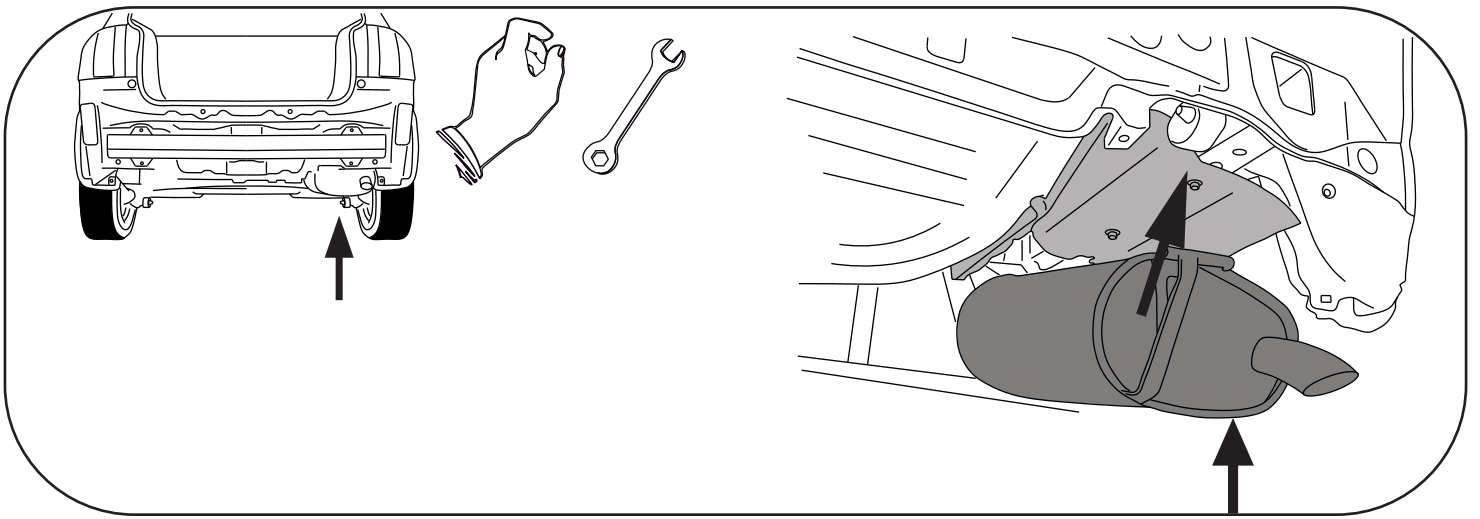
- Zdemontować zderzak oraz plastikową osłonę z lewej strony.
- Odkręcić ucho holownicze oraz metalowe wzmocnienie zderzaka.
- Odkręcić tłumik oraz osłonę termiczną.
- Elementy haka C i D przykręcić do podłużnic w technologiczne otwory z nakrętkami, śrubami M12x40x1,25 (pkt 2).
- W podłużnice wsunąć płaskowniki z nakrętkami i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 4).
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić osłonę termiczną oraz tłumik.
- Przykręcić metalowe wzmocnienie zderzaka oraz zderzak.
- Przykręcić plastikową osłonę po wycięciu jej fragmentu.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper and plastic shield from the left.
- Unscrew the towing eye and metal reinforcement of the bumper.
- Unscrew the damper and thermal shield.
- Screw the elements C and D to the metal clamps in the technological holes with nuts (point 2) with bolts M12x40x1,25.
- Insert plates with nuts in the metal clamps and screw, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x35 8.8 (point 4).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the thermal shield and damper.
- Screw the metal bumper reinforcement and bumper.
- Screw the plastic shield after cut out her fragment.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Démonter le pare-chocs et la protection en plastique du gauche.
- Dévisser l'anneau d'attelage et le renforcement en métal du pare-choc.
- Dévisser le silencieux et la protection thermique.
- Serrer les éléments du crochet C et D aux longerons en utilisant les trous technologiques avec les écrous, à l'aide des vis M12x40x1,25 (point 2).
- Infiltrer les barres avec les écrous dans les longerons et à travers les trous technologiques dans les longerons les serrer à l'aide des vis M10x35 8.8 (point 4).
- Serrer la poutre du crochet A à l'élément du crochet d'attelage C et D avec les boulons M12x35 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer la protection thermique et le silencieux.
- Serrer le renforcement métallique du pare-chocs et le pare-chocs.
- Serrer la protection en plastique après avoir coupé un fragment.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.







T.031 TOYOTA COROLLA VERSO E12

