



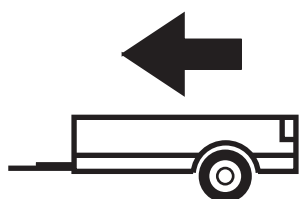
04/2004 -

TOYOTA COROLLA VERSO R1

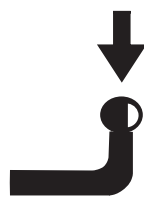
Cat. No. T/032

e20

e20*94/20*0720*00



1450Kg



60Kg

D = 8,61kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

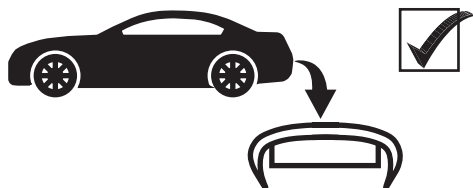
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

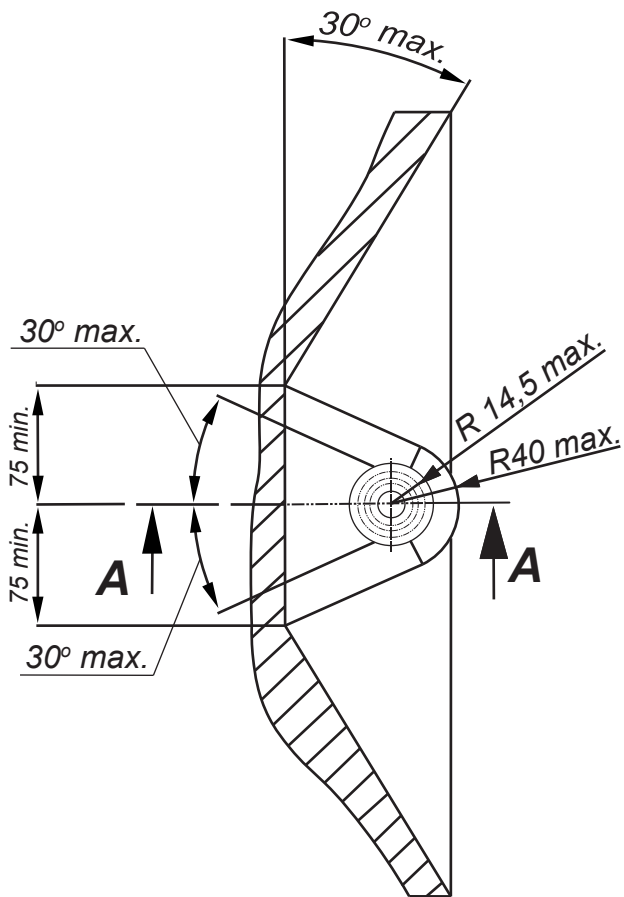


IMIOLA HAK-POL

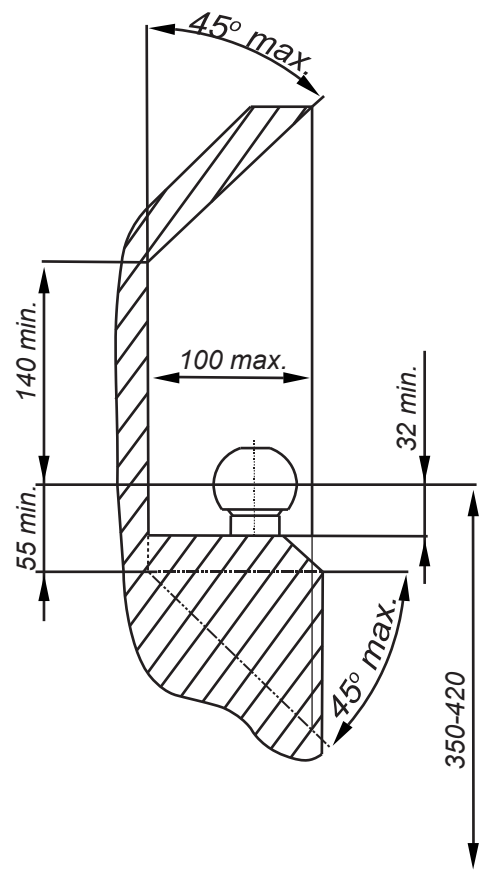
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



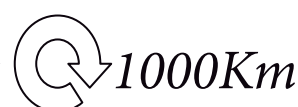
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

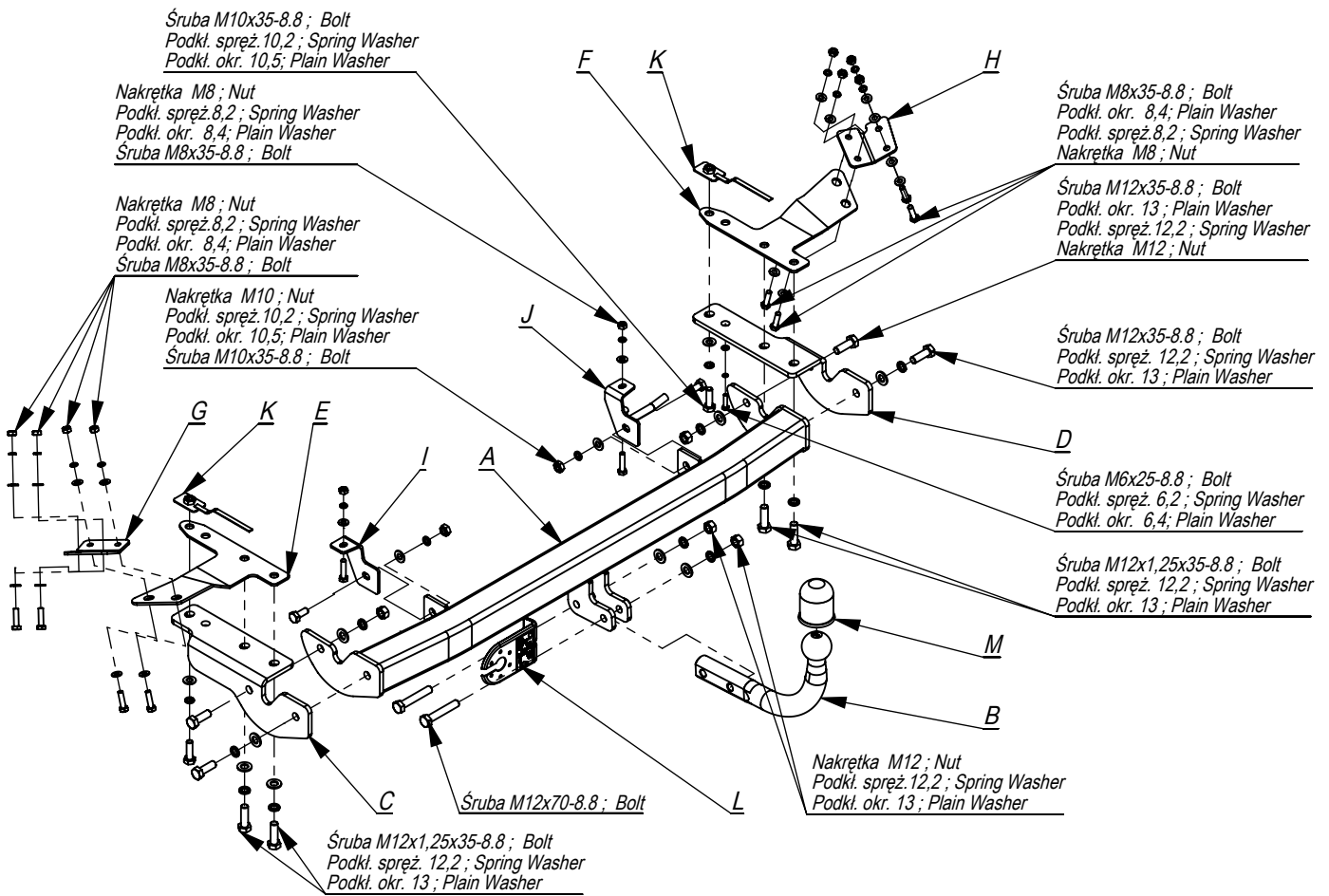
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |





| | | | | | |
|--|---|----|--|-------------|----|
| | A | x1 | | M12x70 | 2 |
| | | | | M12x35 | 4 |
| | C | x1 | | M12x1,25x35 | 4 |
| | | | | M10x35 | 4 |
| | E | x1 | | M8x35 | 10 |
| | | | | M6x25 | 1 |
| | G | x1 | | M12 | 4 |
| | | | | M10 | 2 |
| | I | x1 | | M8 | 10 |
| | | | | 13 | 10 |
| | K | x2 | | 10,5 | 4 |
| | | | | 8,4 | 10 |
| | L | x1 | | 6,4 | 1 |
| | | | | 12,2 | 10 |
| | M | x1 | | 10,2 | 4 |
| | | | | 8,2 | 10 |
| | M | x1 | | 6,1 | 1 |

- Odkręcić zderzak, metalowe wzmocnienie zderzaka i ucho holownicze.
- Opuścić tłumik oraz odkręcić osłonę termiczną.
- Elementy haka C i E oraz D i F przyłożyć do podłużnic tak, aby otwory pokryły się z technologicznymi otworami z gwintami w podłużnicach i skrócić lekko śrubami M12x40x1,25 (pkt 2).
- W podłużnice wsunąć płaskowniki z nakrętkami K i skrócić śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy E i F przykręcić do podwozia śrubami M8x30 8.8 (pkt 5 i 6) wykorzystując nakładki G i H.
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować metalowe wzmocnienie.
- Elementy haka I i J przykręcić do belki haka śrubami M10x35 8.8 oraz do podwozia śrubami M8x30 8.8 (pkt 7, 8 i 9 wg rys).
- Zamontować osłonę termiczną oraz tłumik.
- Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu w jego dolnej części fragmentu 50x30.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper, metal reinforcement of the bumper and towing eye.
- Lower the damper and unscrew thermal shield.
- Put the elements C, E and D, F to the metal clamps in this way, so the holes agree with the technological threaded holes in the metal clamps and screw with bolts M12x40x1,25 (point 2).
- Insert plates with nuts K in the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw elements E and F to the chassis with bolts M8x30 8.8 (point 5 i 6) using plates G and H.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the metal reinforcement.
- Screw the elements I and J to the main bar with bolts M10x35 8.8 and to the chassis with bolts M8x30 8.8 (points 7, 8 and 9 according to the drawing).
- Assemble the thermal shield and damper.
- Screw the bumper after cut out the fragment 50x30 in its lower part.
- Fix the ball and electric plate
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-choc, le renforcement en metal du pare-choc ainsi que l'anneau d'attelage.
- Abaisser le silencieux et dévisser la protection thermique.
- Apposer les éléments du crochet d'attelage C et E ainsi que D et F aux longerons, que les trous s'adaptent aux trous technologiques et les filetages dans les longerons, ensuite serrer légèrement à l'aide des boulons M12x40x1,25 (point 2).
- Insérer dans les longerons le fer plat avec les écrous K et visser avec les boulons M10x35 8.8 (point 3).
- Visser les éléments E et F aux châssis avec les vis M8x30 8.8 (point 5 et 6) en utilisant les couvre-joints G et H.
- Serrer la poutre du crabot A à l'élément du crochet d'attelage C et D avec les boulons M12x35 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Monter le renforcement en métal.
- Visser les éléments du crochet d'attelage I et J à la poutre du crabot avec les boulons M10x35 8.8 et au châssis en utilisant les boulons M8x30 8.8 (point 7, 8 et 9 selon le dessin).
- Monter la protection thermique et le silencieux.
- Visser le pare-choc après avoir tiré un fragment 50x30 sans sa partie inférieure.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

