



# LEXUS

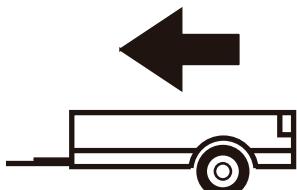
## RX 300, 350, 400

2003 - 2009

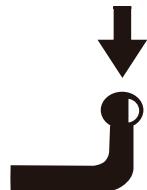
Cat. No. T/033

e20

e20\*94/20\*0878\*00



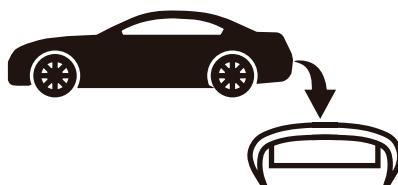
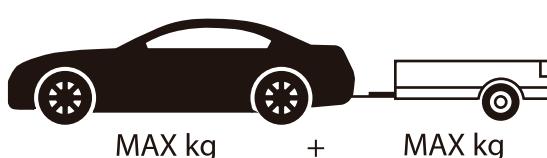
2400kg



100kg

D = 11,80kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



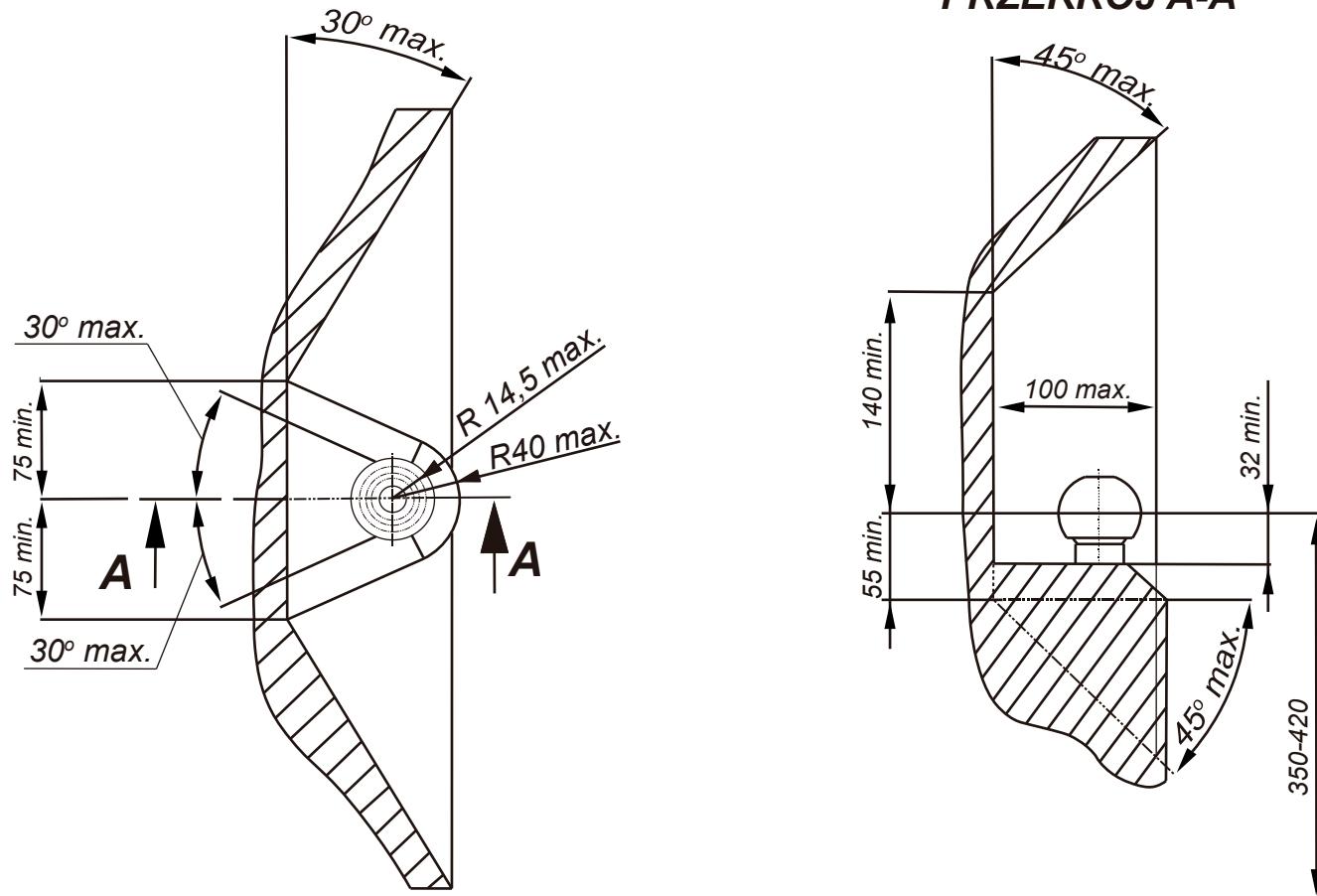
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

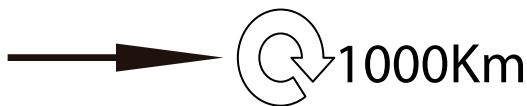
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

### Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>



Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8,8 ; Bolt  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8,8 ; Bolt  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.10,2 ;  
Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ;  
Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8,8 ; Bolt

Śruba M12x35-8,8 ; Bolt  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



M12x70	2
M12x35	6
M10x1,25x35	10



M12	6
-----	---



Ø30xØ10,5x3	10
-------------	----



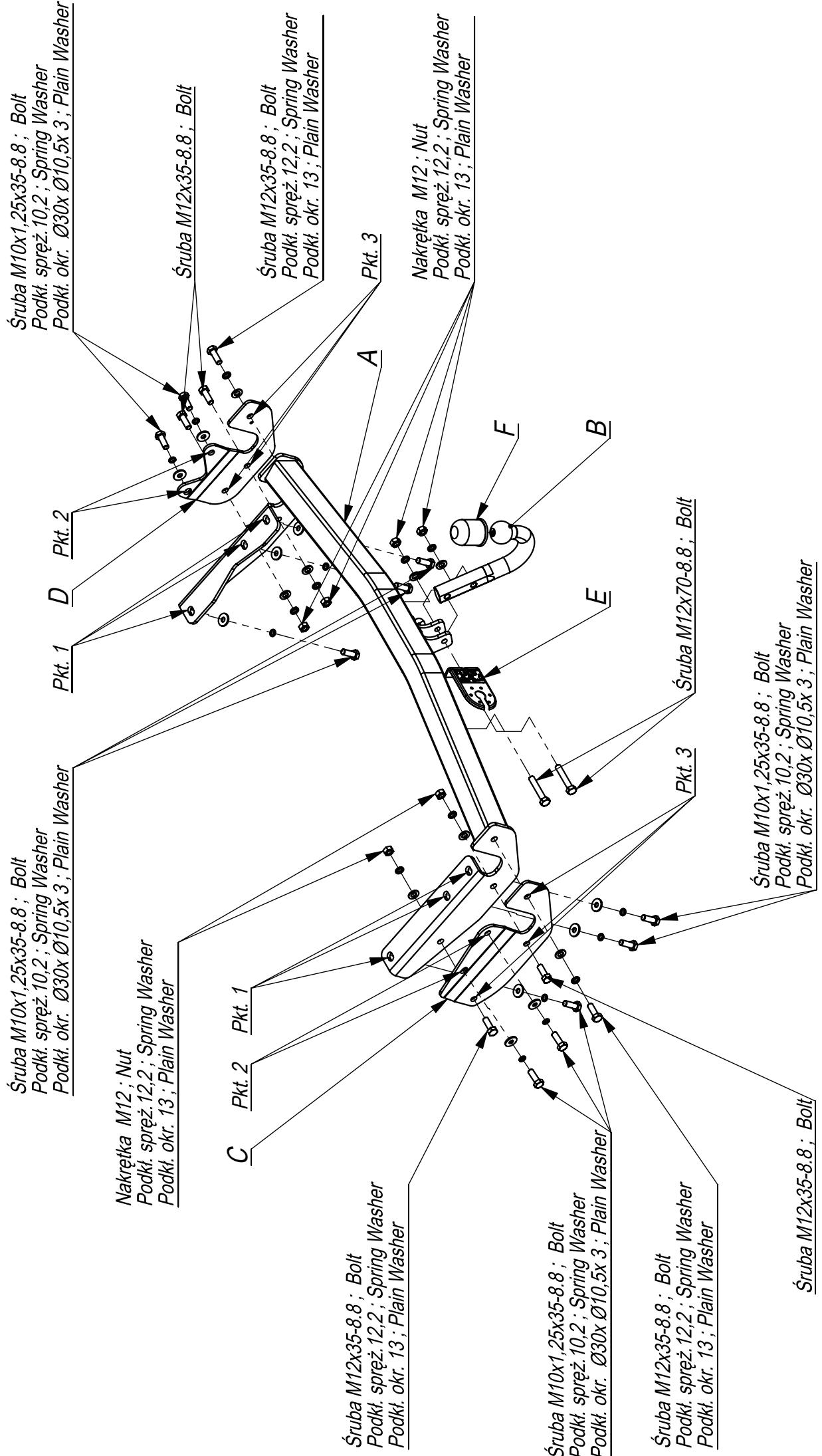
13	8
----	---



12,2	8
10,2	10



	A	x1	
	B	x1	
	C	x1	
	D	x1	
	E	x1	
	F	x1	



Nr katalogowy  
T/033

Marka  
Lexus RX 300, 350, 400

96-1111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

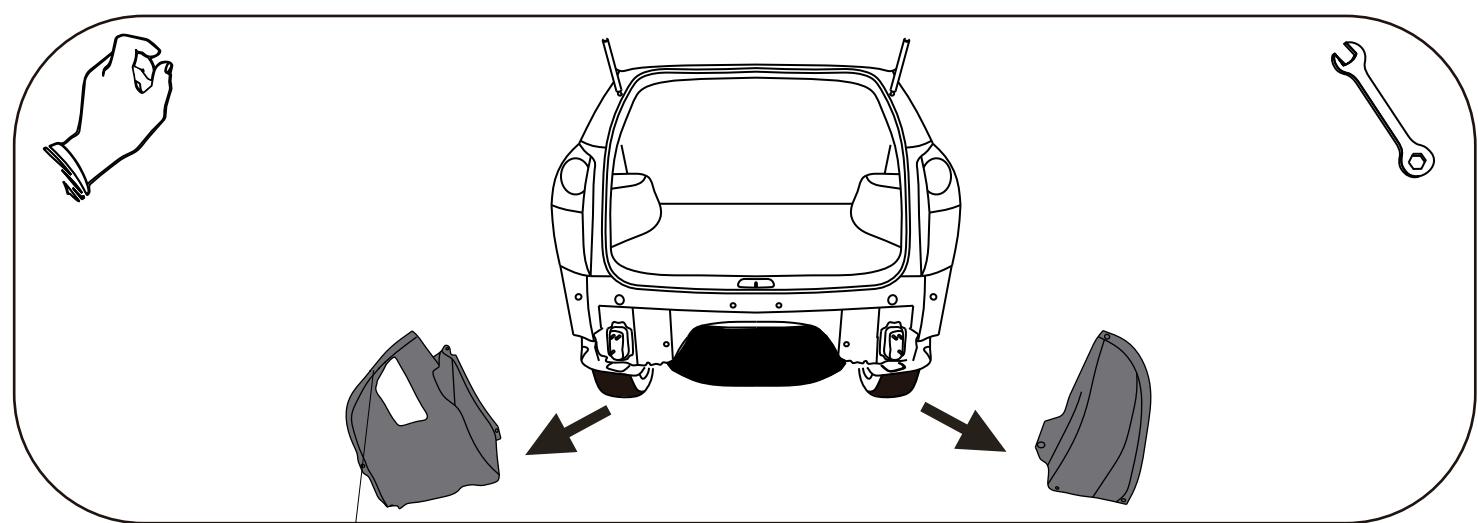
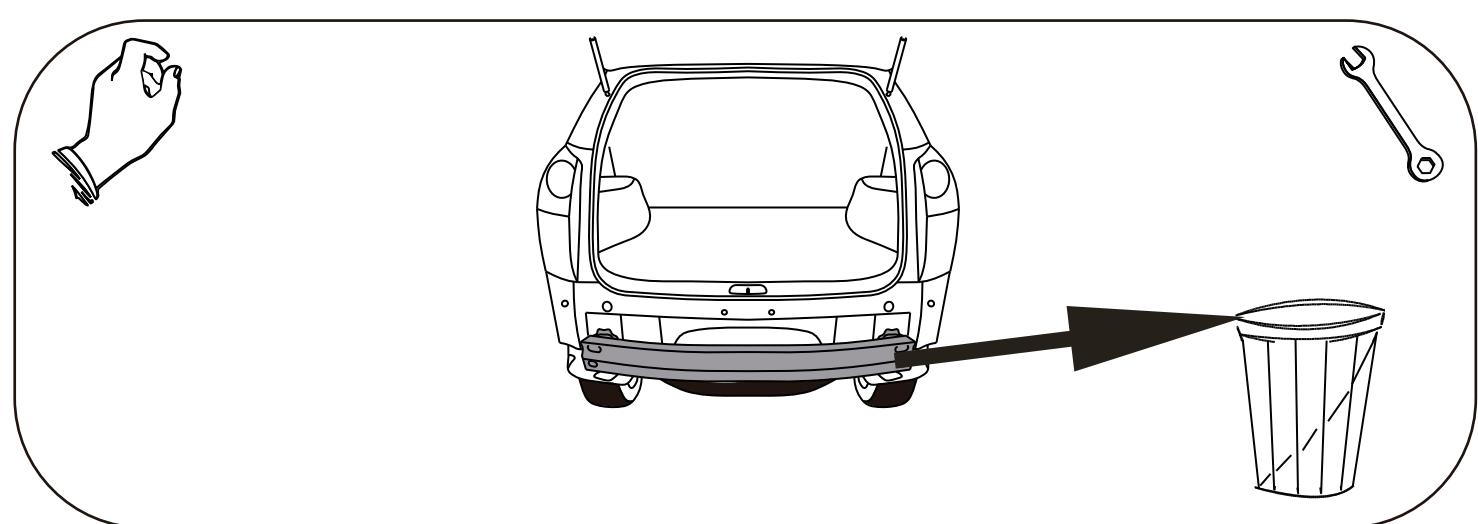
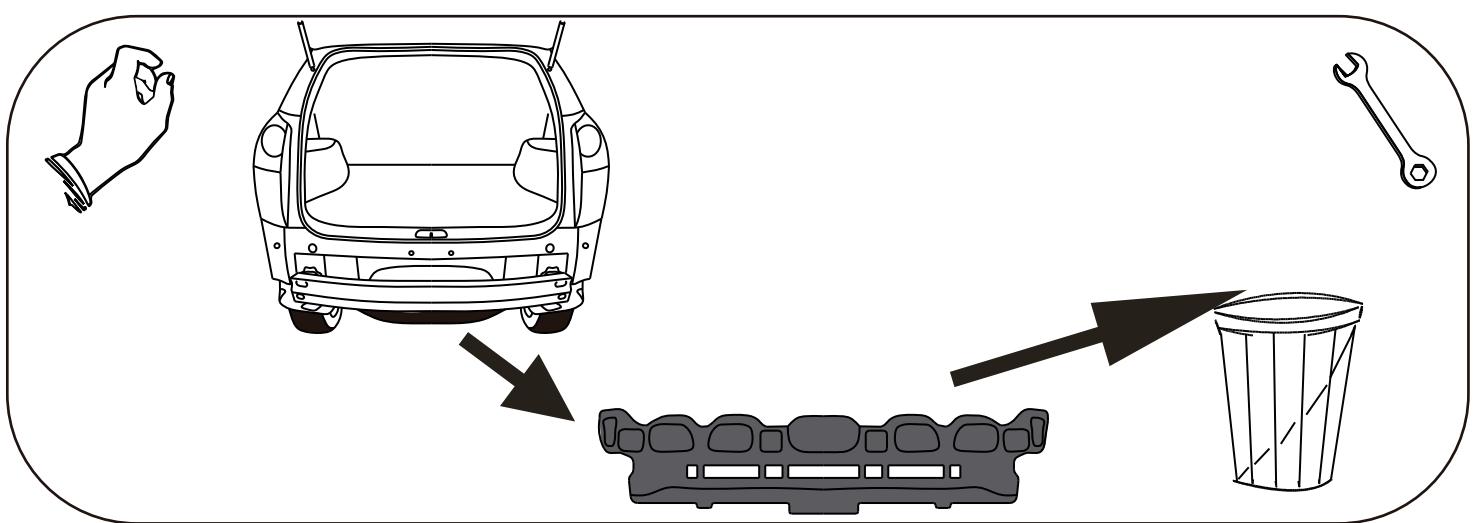
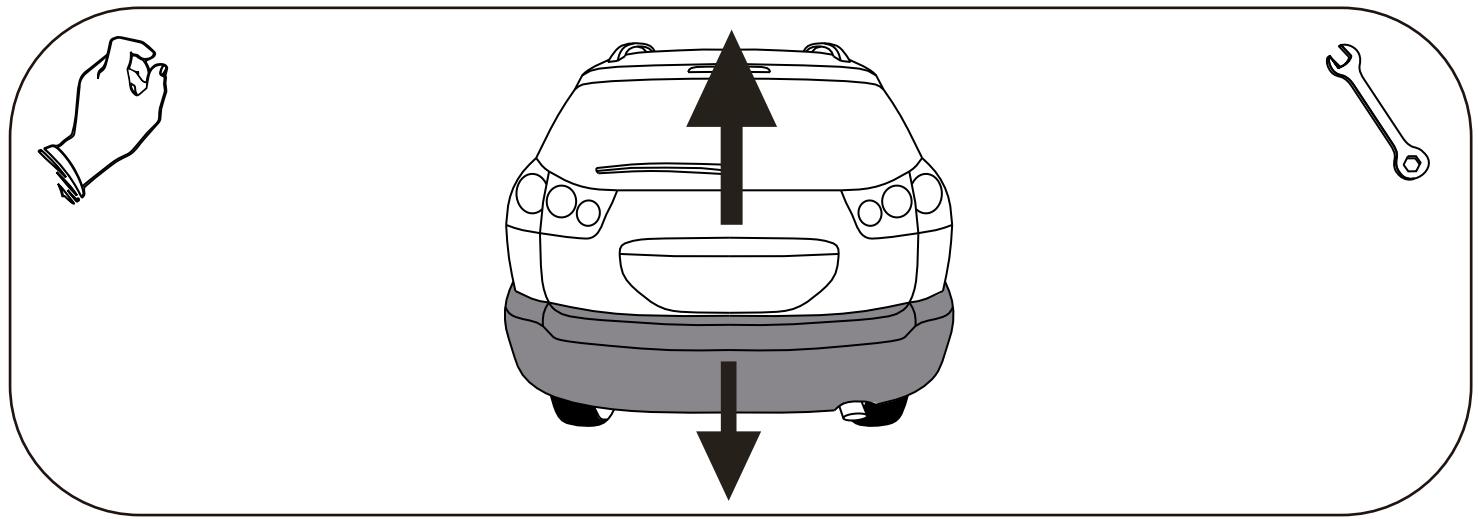
**HAKPOL**  
**MOT A**

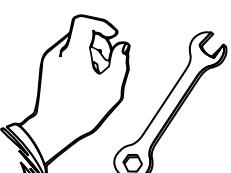
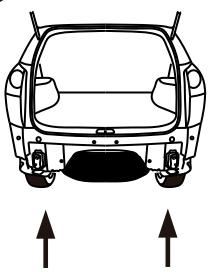
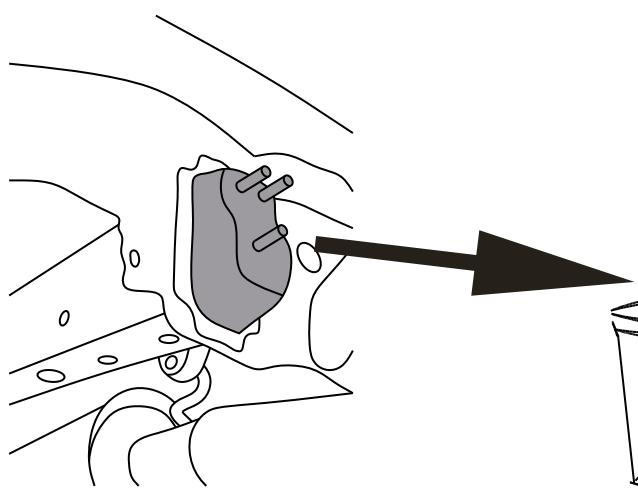
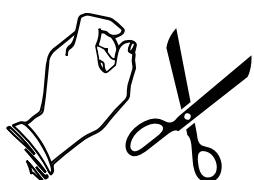
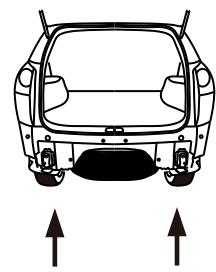
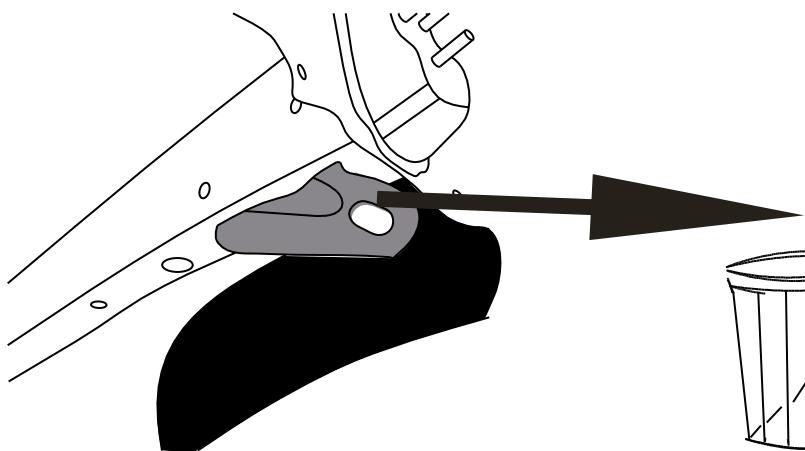
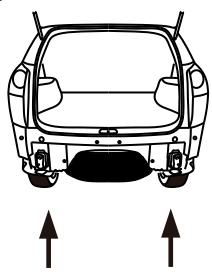
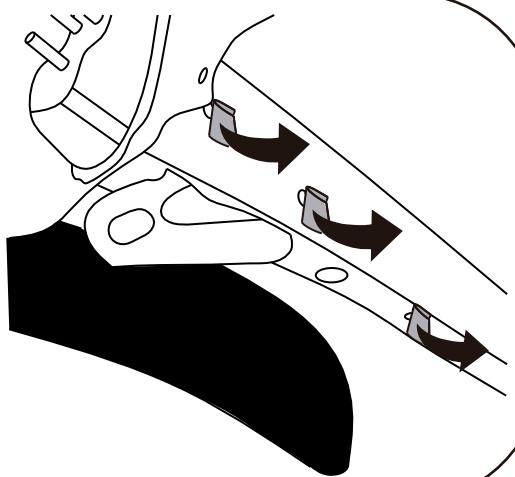
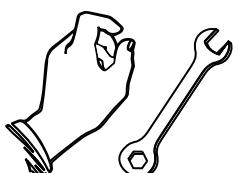
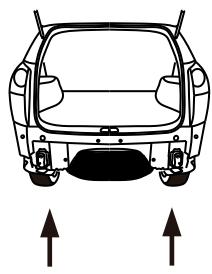
- Zdemontować zderzak.
- Usunąć osłony ochronne z lewej i z prawej strony.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Odciąć uchwyt wzmocnienia zderzaka 1 0 mm od tylnego pasa.
- Odkręcić uchwyty holownicze.
- Przyłożyć belkę haka A od spodu do podłużnic i skręcić lekko śrubami M10x1 25x35 (pkt 1 ).
- Dokręcić elementy haka C i D śrubami M10x1,25x35 (pkt 2) oraz śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Wyciąć w dolnej części zderzaka fragment na łapki kuli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper.
- Remove the protective shields from the left and right.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Cut away the handle of the bumper per reinforcement (1 0 mm) from the rear belt.
- Unscrew the towing handles.
- Put the main bar A of the bottom to the metal clamps and screw slightly with bolts M10x1,25x35 (point 1).
- Tighten the elements C and D with bolts M10x1,25x35 (point 2) and M12x35 8.8 (point 3).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to place the handles of the ball.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Démonter le pare-chocs.
- Enlever les éléments de protection du côté gauche et du côté droit.
- Dévisser le renforcement de pare-chocs (non utilisé ultérieurement).
- Couper le dispositif de renforcement de pare-chocs a 10 mm du panneau arrière.
- Dévisser les anneaux de remorquage.
- Appliquer de dessous la barre de crochet A aux longerons et la visser légèrement avec les boulons M10x1,25x35 (pt 1).
- Serrer les éléments de crochet C et D avec les boulons M10x1,25x35 (pt 2) et les boulons M12x35 8.8 (pt 3).
- Découper un fragment dans la partie inférieure du pare-chocs, pour les pattes d'attache de la boule.
- Installer le pare-chocs.
- Visser la boule et la tête de la prise électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Stoßstange demontieren.
- Den Schutz links und rechts entfernen.
- Die Stoßstange Verstärkung abschrauben, wird nicht wieder montiert.
- Den Verstärkungsgriff der Stoßstange 10mm vom hinteren Karosseriestreifen abschneiden.
- Die Abschleppösen abschrauben.
- Den Querbalken A von unten an die Längsträger anlegen und von unten mit den Schrauben M10x1,25x35 (Punkt 1) locker verschrauben.
- Die Tragteile C und D mit den Schrauben M10x1,25x35 (Punkt 2) und den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Im unteren Teil der Stoßstange ein Teil für die Kugelklappen ausschneiden.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.

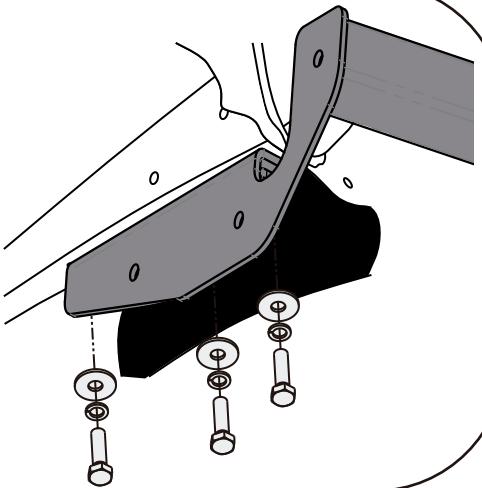


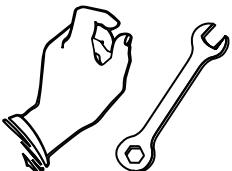


M10x1,25x35 x6

10,2 x6

Ø30xØ10,5x3 x6





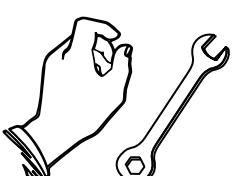
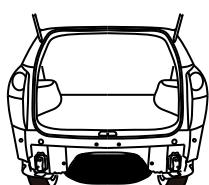
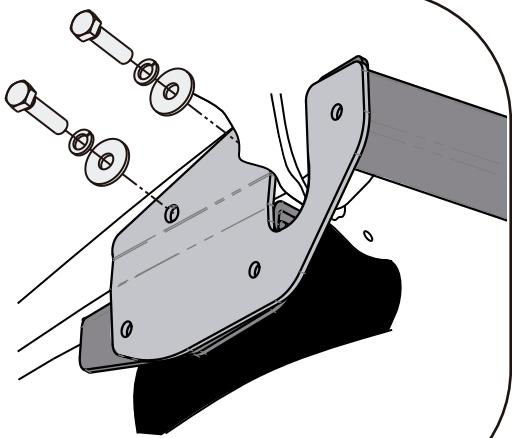
M10x1,25x35 x4



10,2 x4



Ø30xØ10,5x3 x4



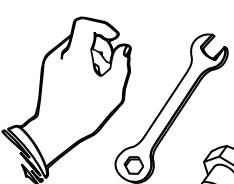
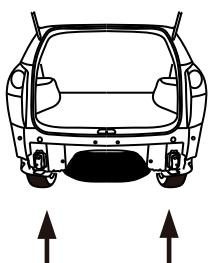
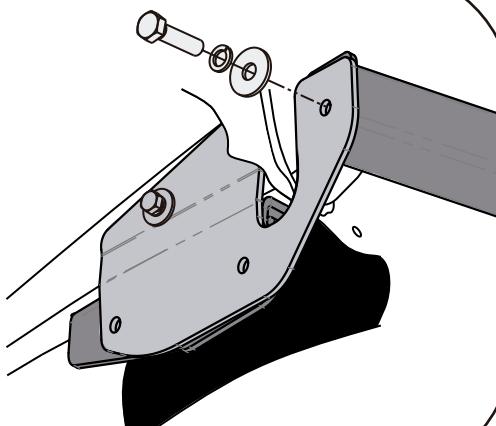
M12x35 x2



12,2 x2



13 x2



M12x35 x4



12,2 x4



13 x4



M12 x4

