



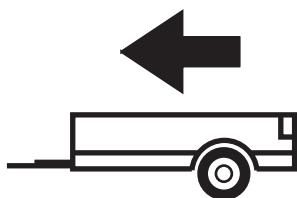
TOYOTA AVENSIS saloon

2009 -

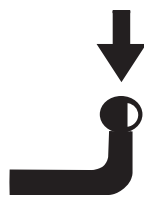
Cat. No. T/036

e20

e20*94/20*1411*00



1800Kg



75Kg

D = 10,70kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



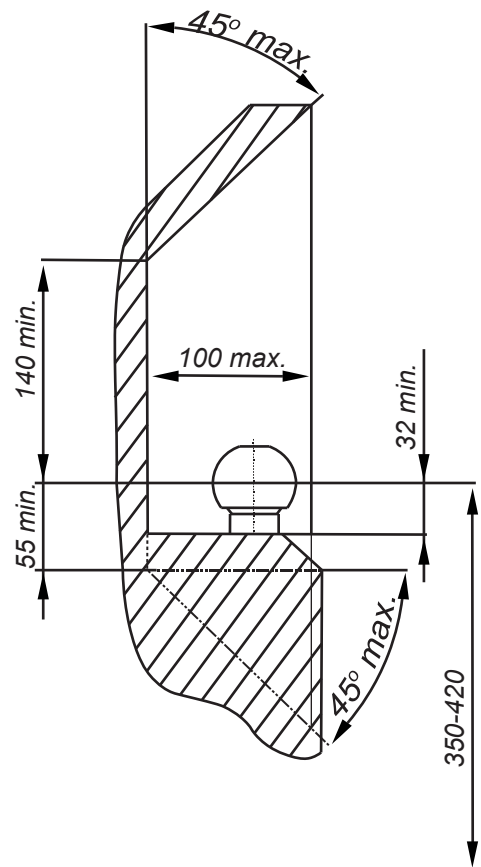
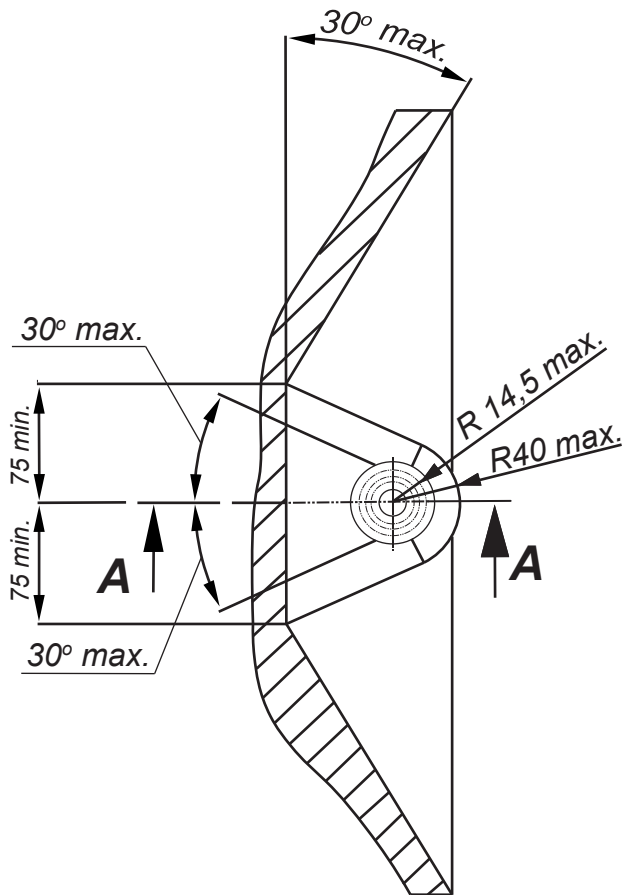
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



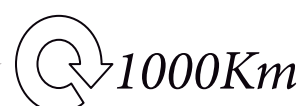
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

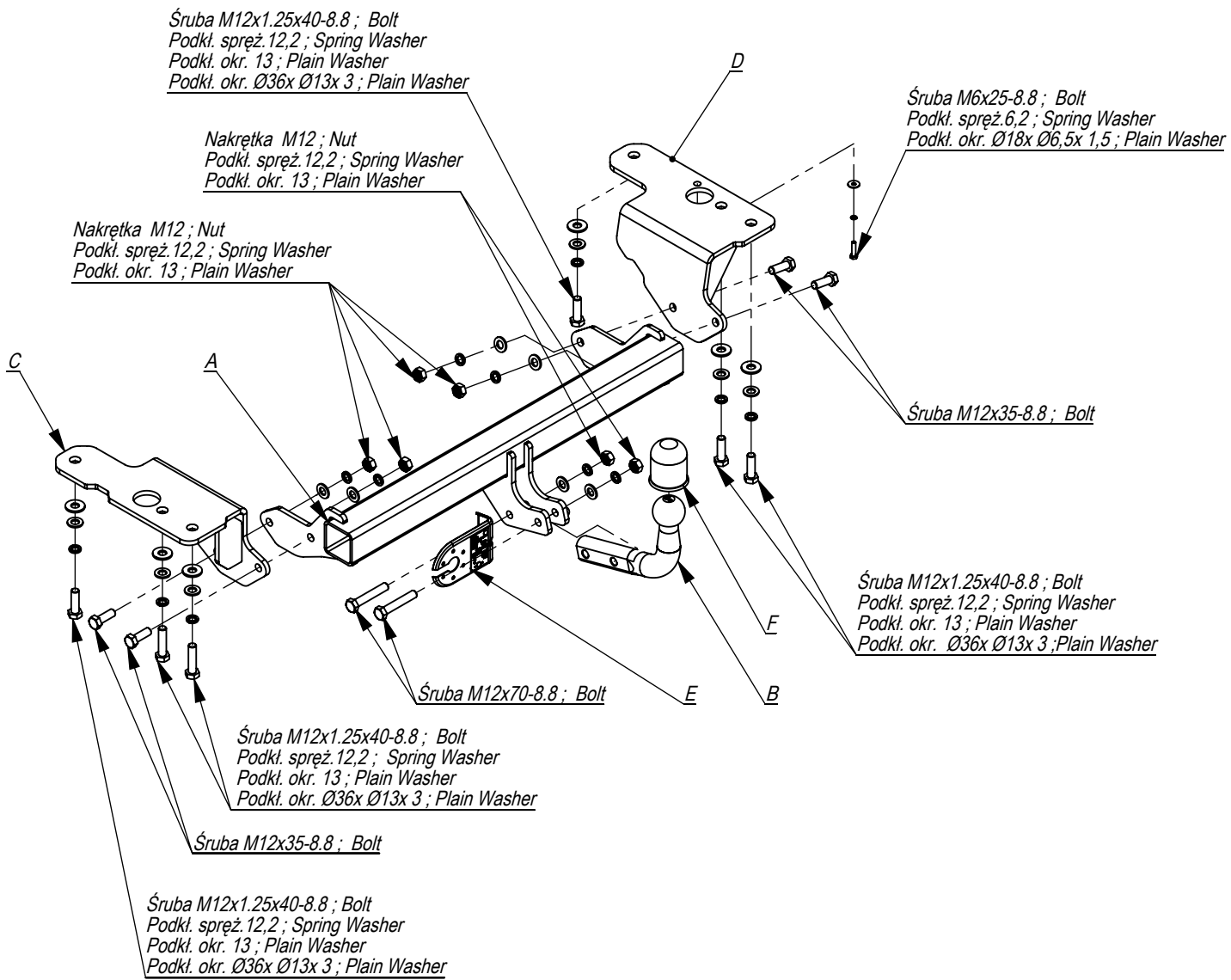
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

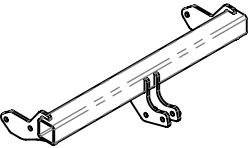

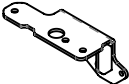




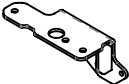



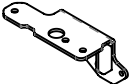



















F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

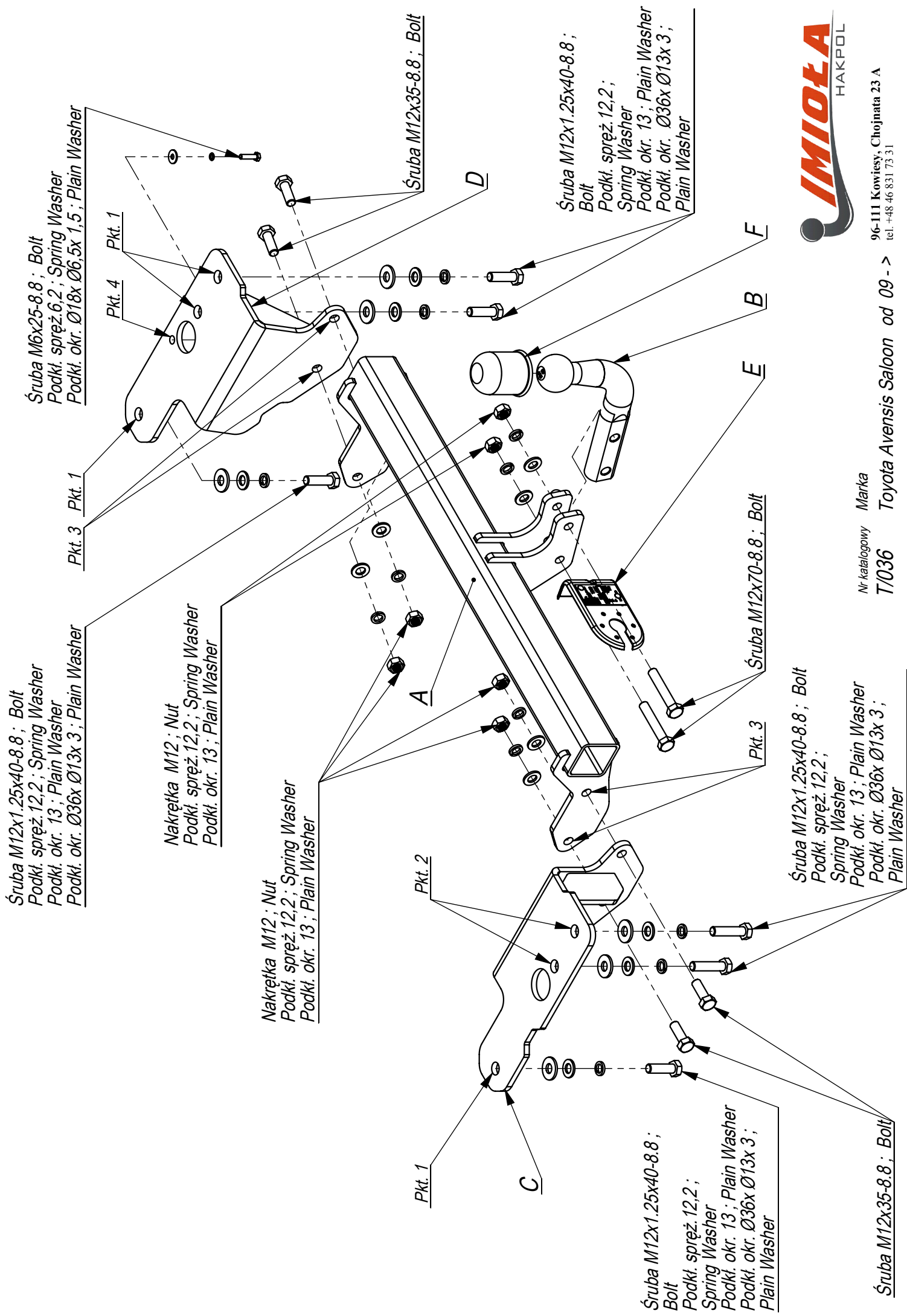
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1						M12x70	2
								M12x1,25x40	6
								M12x35	4
								M6x25	1
	B	x1					M12	6	
							Ø36xØ13x3	6	
	C	x1					Ø18xØ6,5x1,5	1	
							13	12	
	D	x1					12,2	12	
							6,1	1	
	E	x1							
	F	x1							



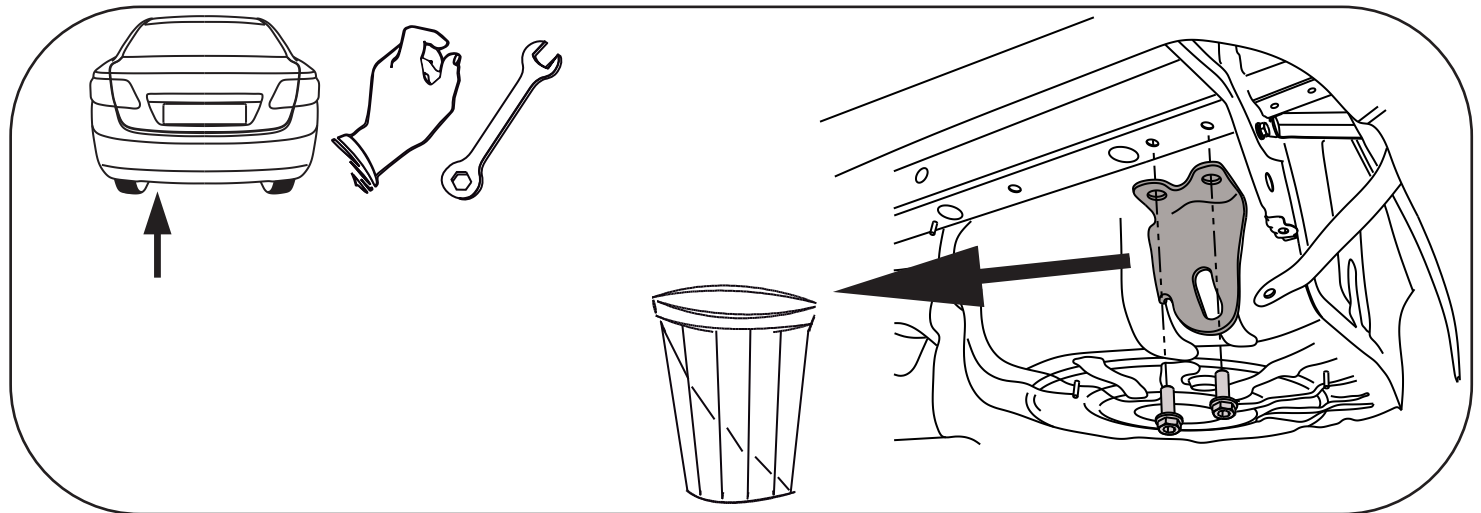
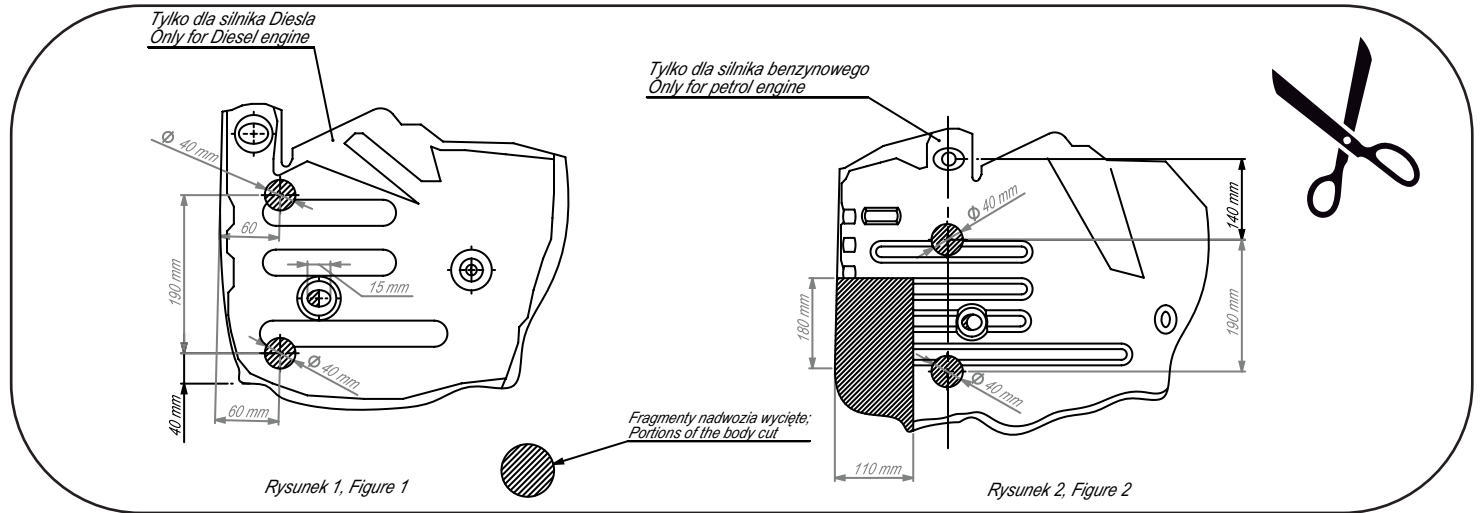
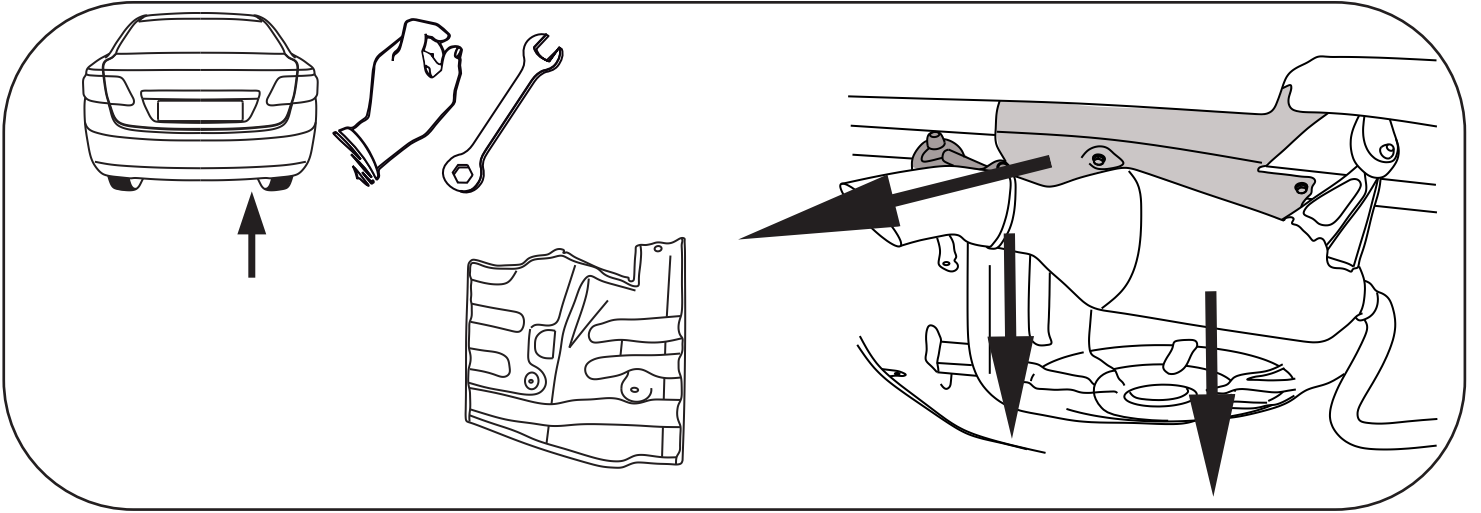
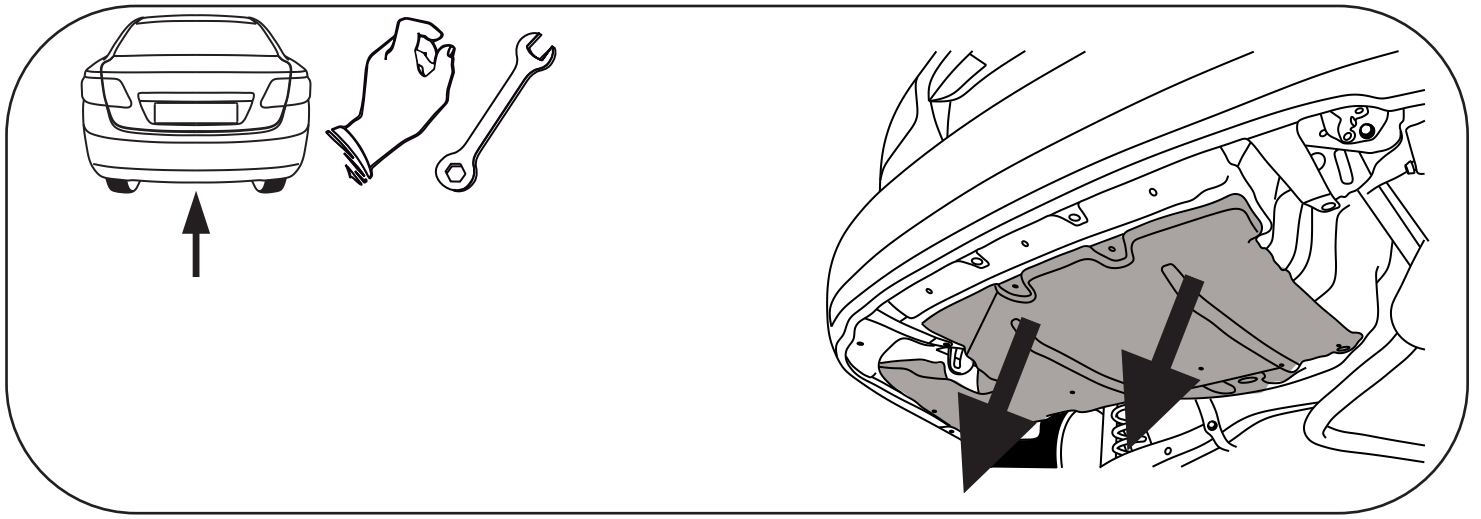
Nr katalogowy **T/036** Marka **Toyota**
 Toyota Avensis Saloon od 09 - >

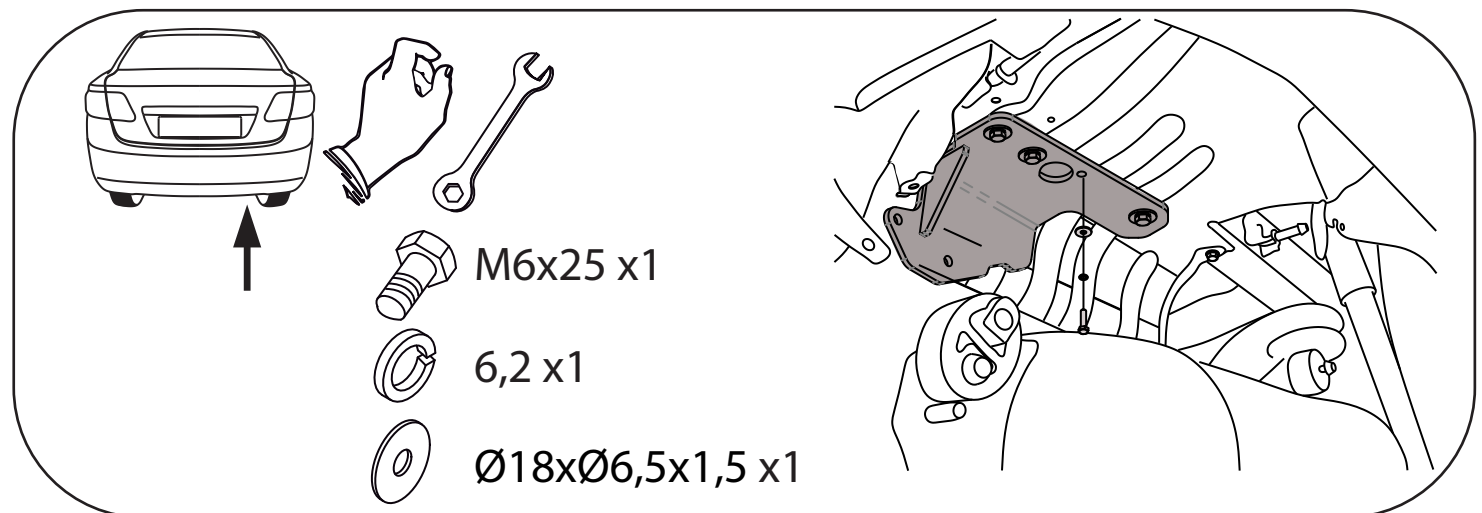
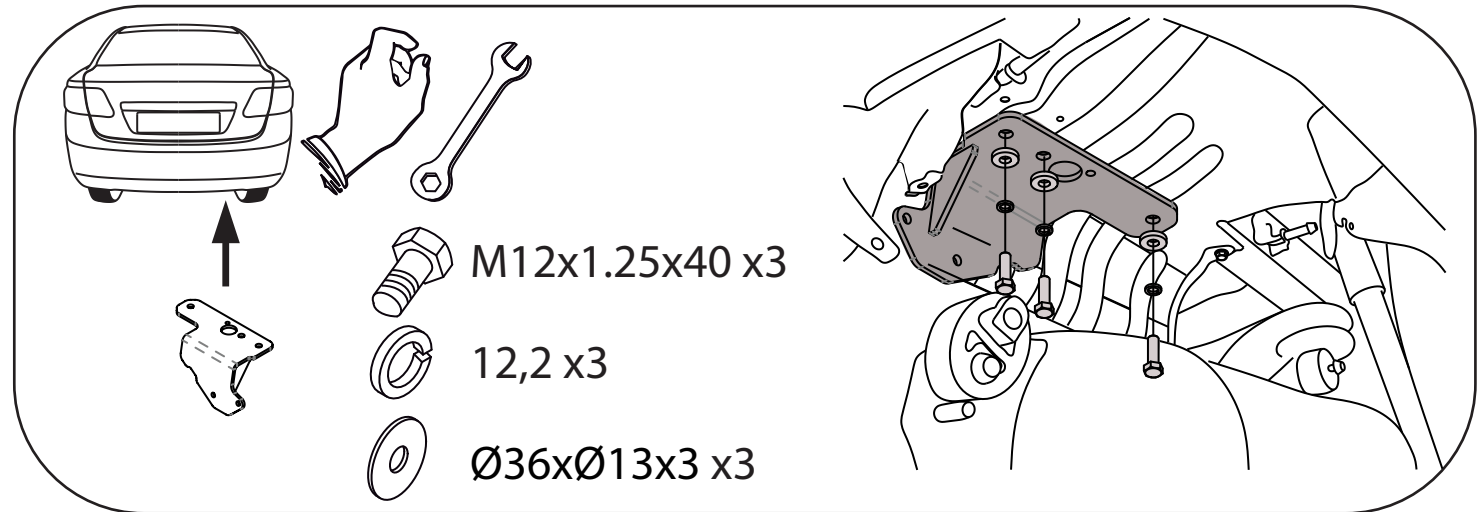
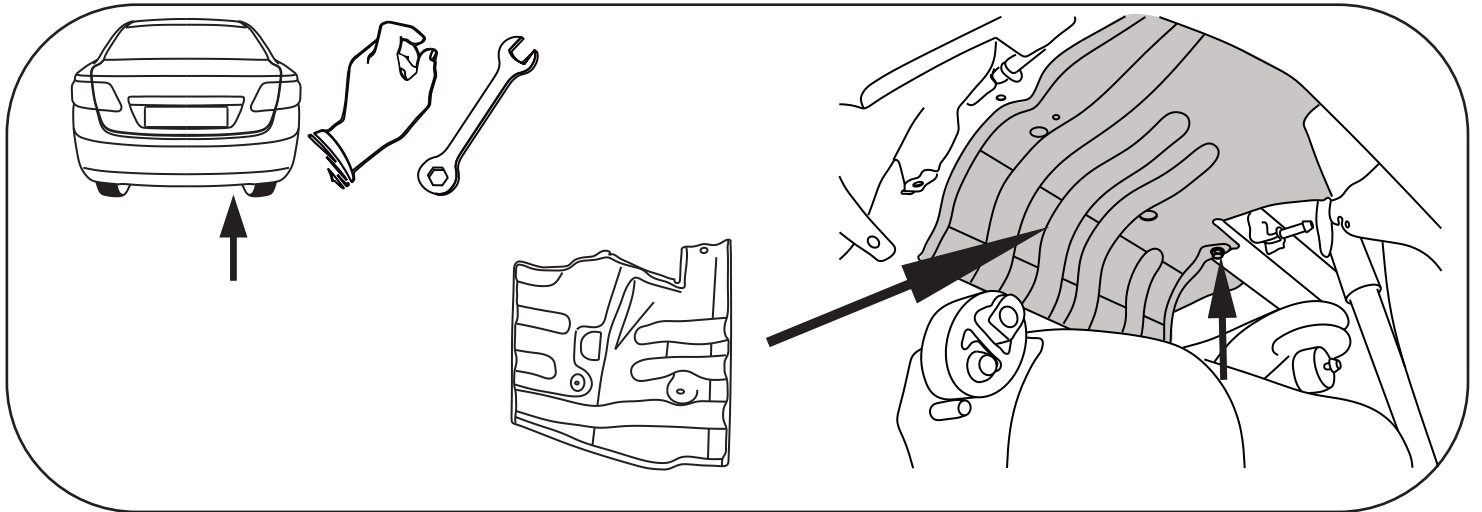
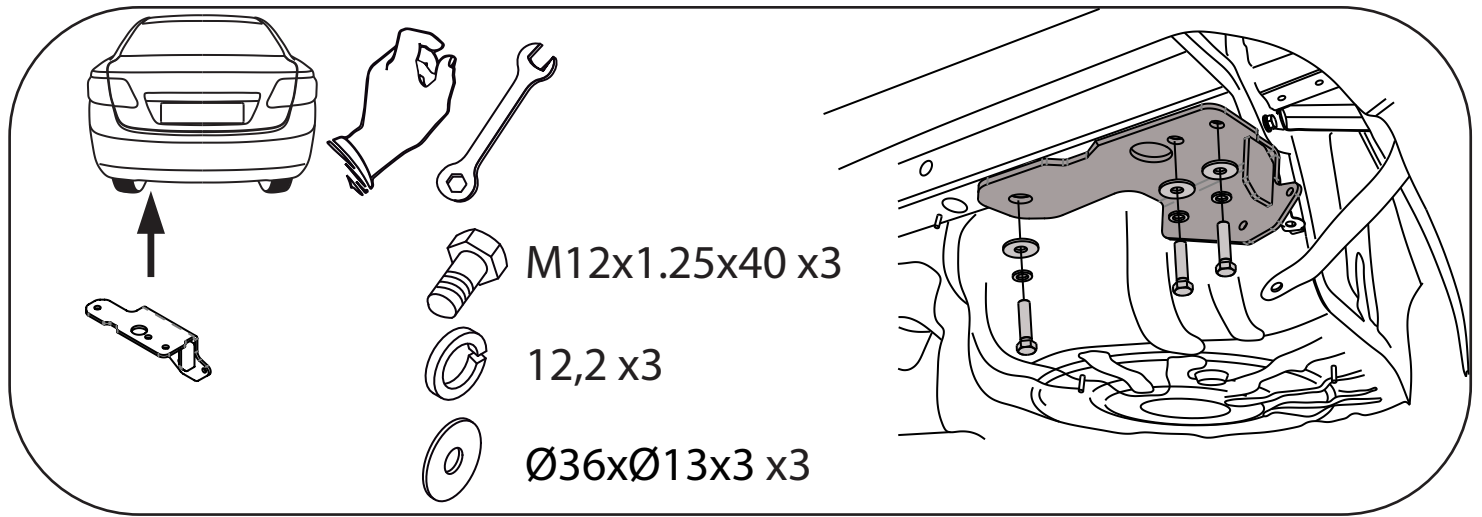
96-III Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

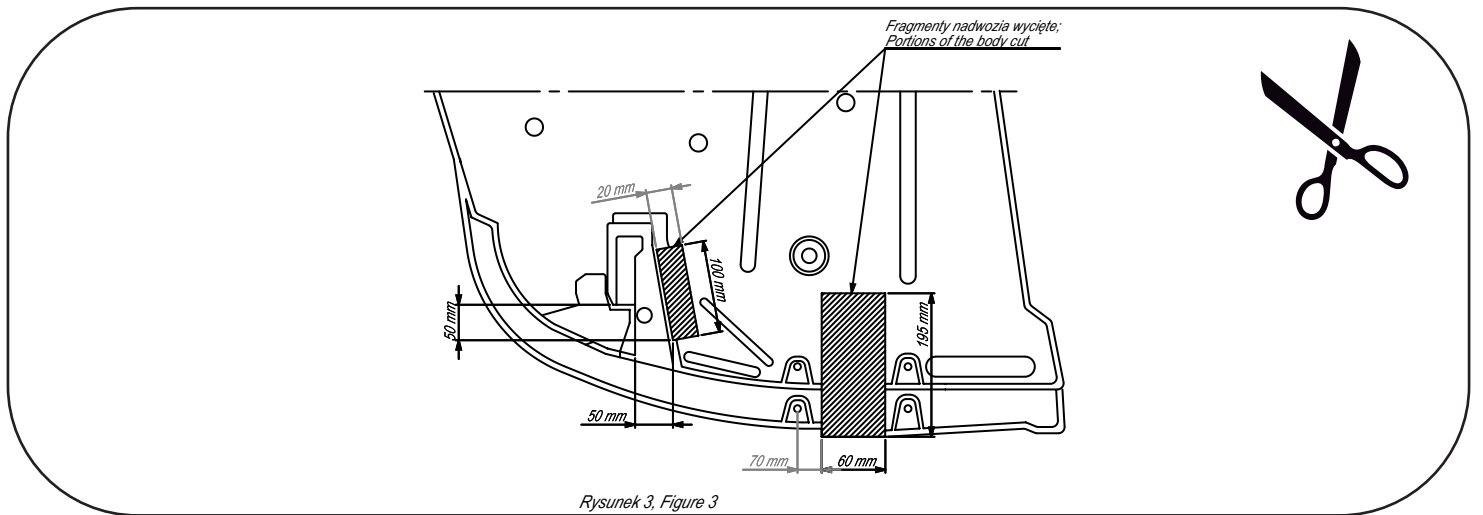
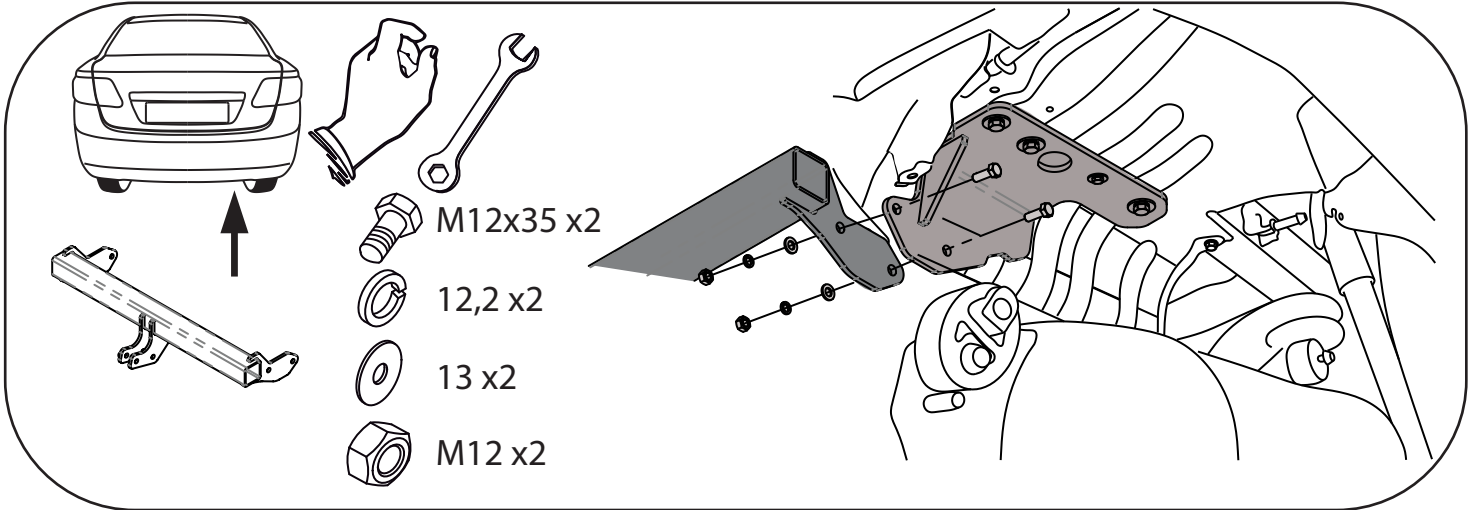
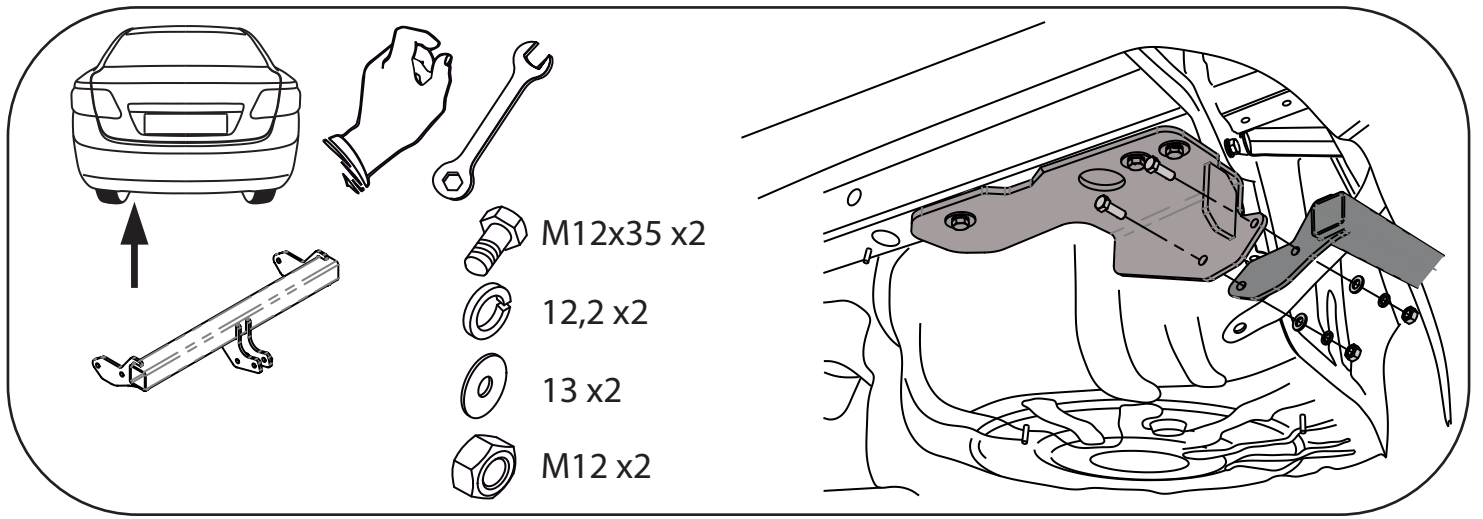
- Odkręcić dolną część zderzaka oraz osłonę wnęki koła zapasowego.
- Zdjąć tłumik z zawiesia.
- Odkręcić ucha holownicze (nie będą już wykorzystane).
- Odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- Wykonać otwory w osłonie termicznej wg schematu.
- Przykręcić osłonę termiczną.
- Przykręcić element haka D śrubami M12x1,25x40 (pkt 1).
- Przykręcić element C śrubami M12x1,25x40 (pkt 2).
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rys.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Zamontować tłumik.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić dolną część zderzaka oraz osłonę koła zapasowego.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lower part of the bumper and the shield of the spare wheel bay.
- Take off the damper from the hanger.
- Unscrew the towing eyes (they will not be used any more).
- Unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes in the thermal shield according to the drawing.
- Screw the thermal shield.
- Screw the elements D with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 1).
- Screw the element C with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the drawing.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Assemble the damper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the lower part of the bumper and shield of the spare wheel bay
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser la partie inférieure des pare-chocs ainsi que la protection de la roue de secours.
- Démontez le silencieux du cintre.
- Dévisser les anneaux d'attelage (ils ne seront plus utilisés).
- Dévisser la protection thermique du silencieux.
- Percer les trous dans la protection thermique selon le schéma.
- Visser la protection thermique.
- Visser l'élément D avec les boulons M12x1,25x40 (point 1).
- Visser l'élément C avec les boulons M12x1,25x40 (point 2).
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, couper un fragment selon le schéma.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et D à l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 3).
- Monter le silencieux.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon le tableau.
- Visser la partie inférieure des pare-chocs ainsi que la protection de la roue de secours.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.







Rysunek 3, Figure 3

