



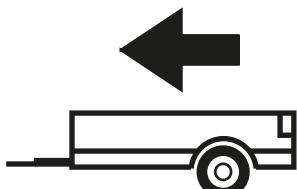
2009 -

TOYOTA AVENSIS estate

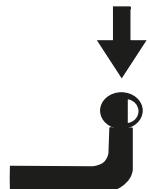
Cat. No. T/037

e20

e20*94/20*1336*00



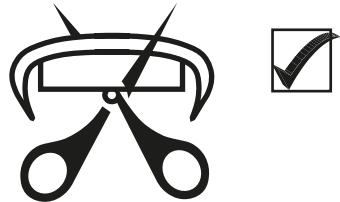
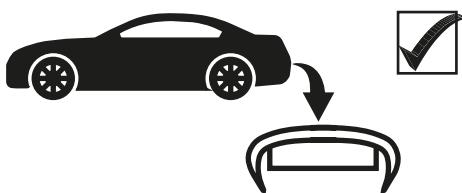
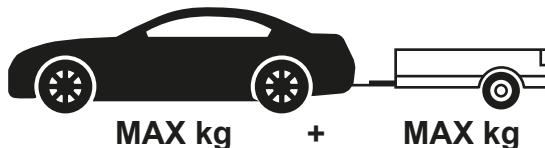
1800Kg



75Kg

D = 10,70kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



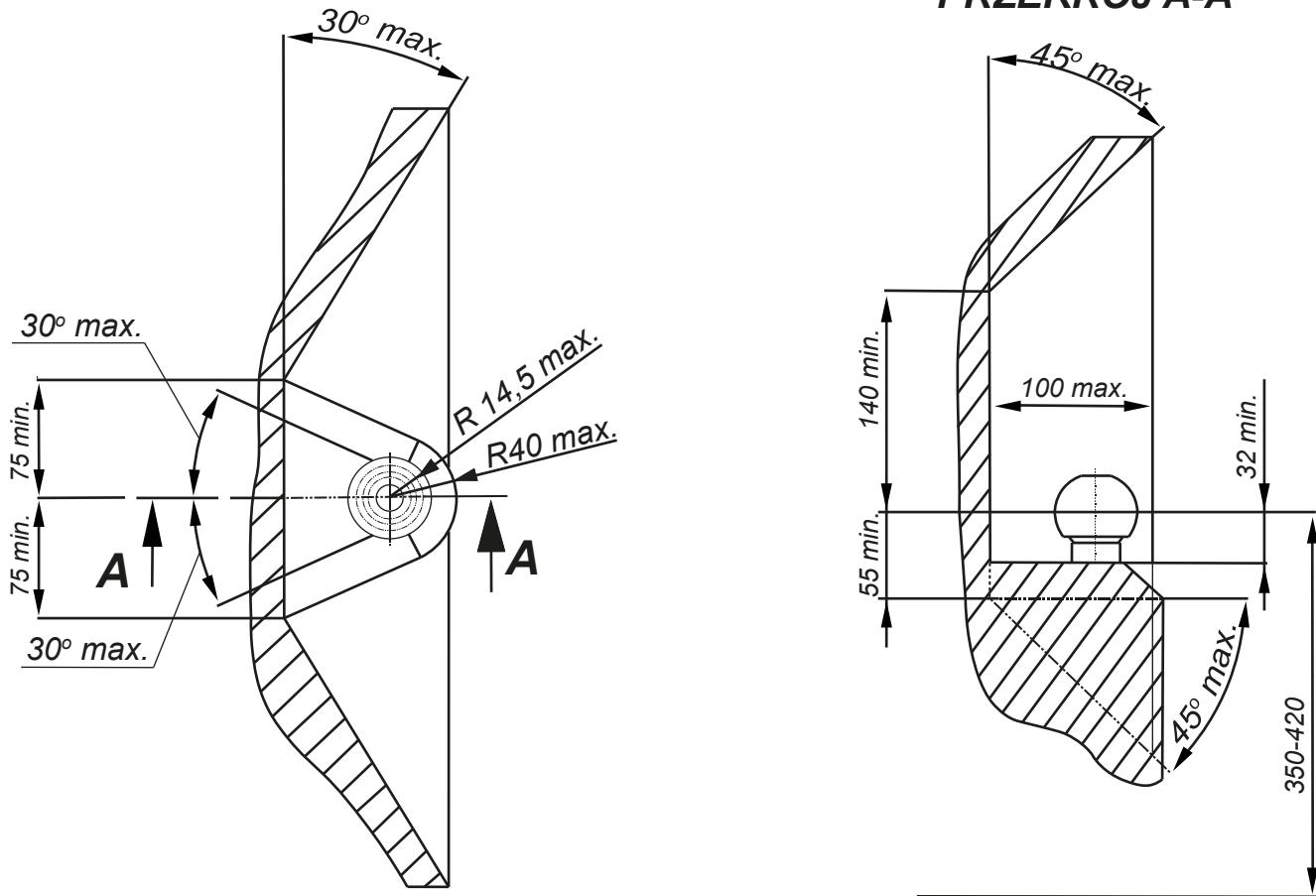
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la règlement 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

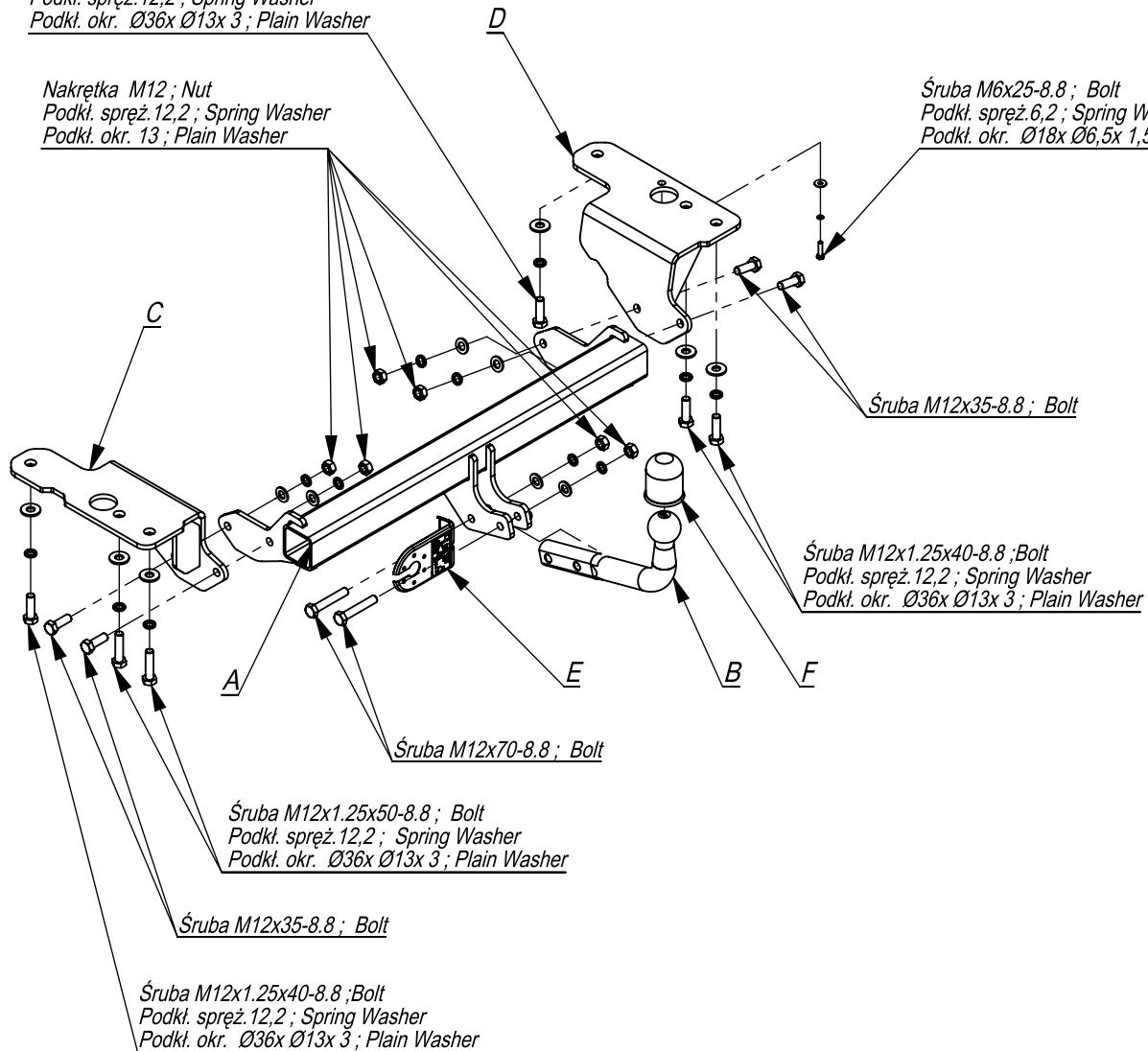
0Km

1000Km

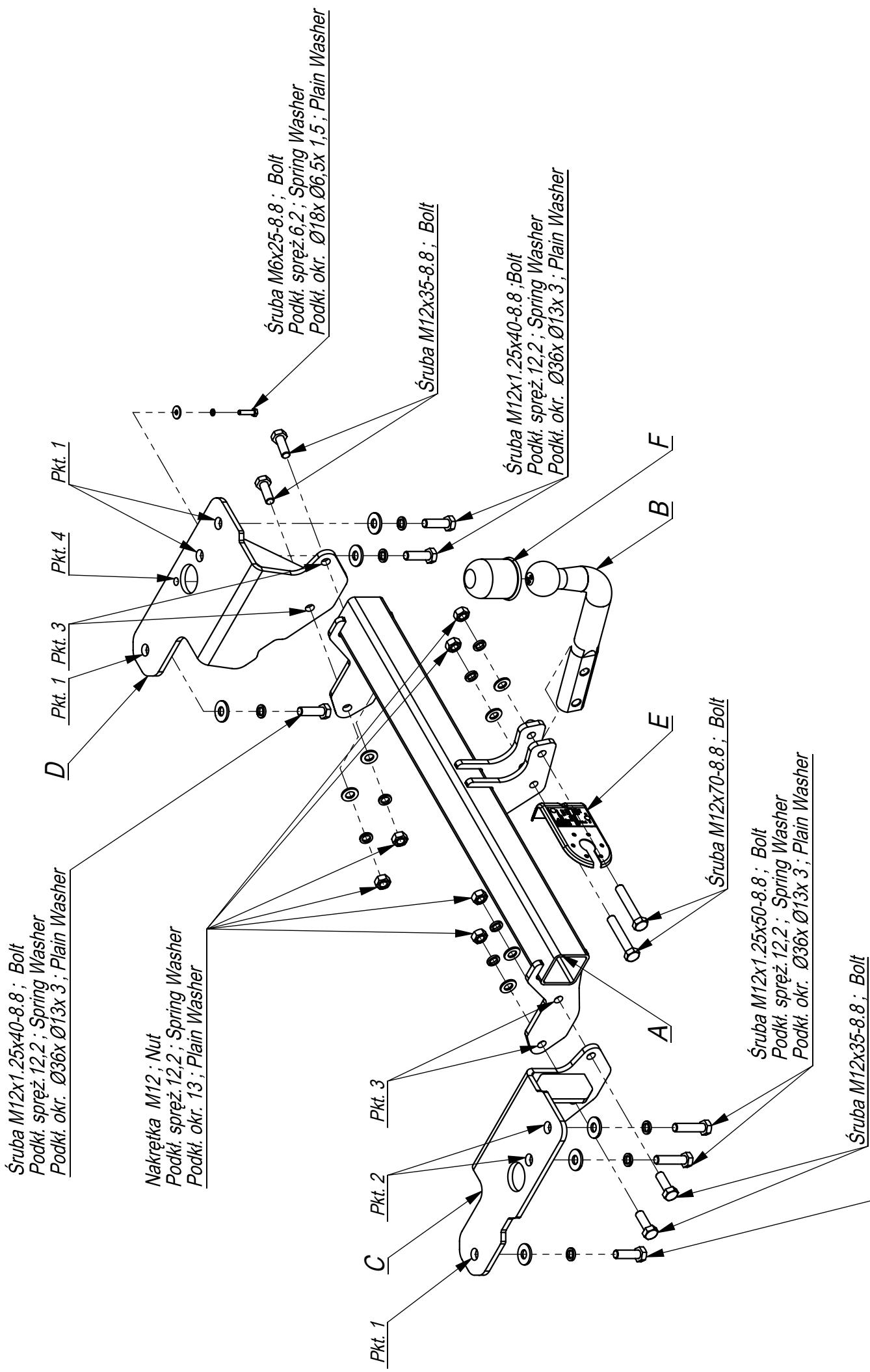
Śruba M12x1.25x40-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M6x25-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.6,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer



	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12x1,25x50	2
	C	x1		M12x1,25x40	4
	D	x1		M12x35	4
	E	x1		M6x25	1
	F	x1		M12	6
				Ø36xØ13x3	6
				Ø18xØ6,5x1,5	1
				13	6
				12,2	12
				6,1	1



Šrub M12x1.25x40-8.8 ; Bolt
Podkt. sprez 12.2 ; Spring Washers
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain

Nakrętka M12; Nut
Podkl. sprez. 12,2; Spring Washer
Podkl. okr. 13; Plain Washer

$$D \frac{Pkt. 1}{Pkt. 3} \frac{Pkt. 3}{Pkt. 4} \frac{Pkt. 4}{Pkt. 1}$$

Šrouba M6x25-8.8 ; Bolt
Podkl. spicz.6,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Šruba M12x35-8.8; Bolt

*Šrouba M12x1.25x40-8.8 ; Bolt
Podkl. sprež. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer*

Šruba M12x70-8.8; Bolt

Šrouba M12x1.25x50-8.8; Bolt
Podkl. spręz. 12,2; Spring Washer
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Šrouba M12x35-8.8; Bolt

**Śrub M12x1.25x40-8.8; Bolt
Poakłt. spręż. 12.2; Spring Washer
Poakłt. okr. Ø36x Ø13x3; Plain Washer**

Nr katalogowy *Marka* *Toyota*
T/037

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

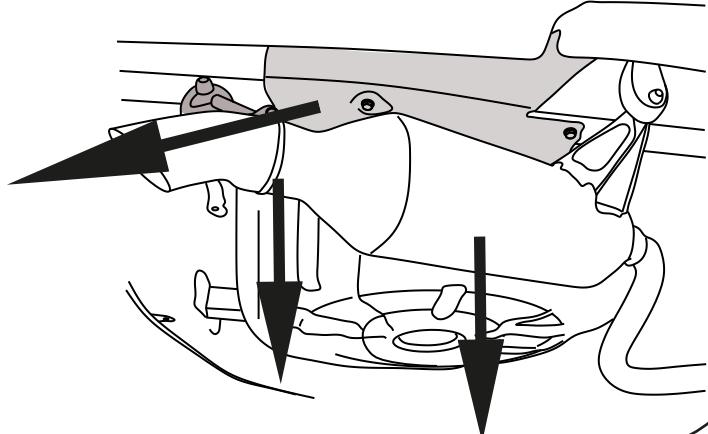
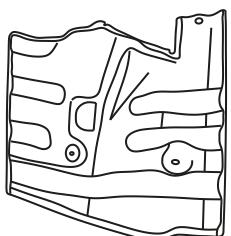
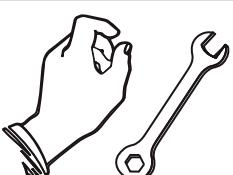
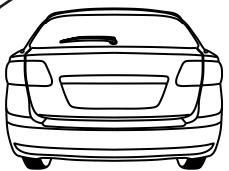
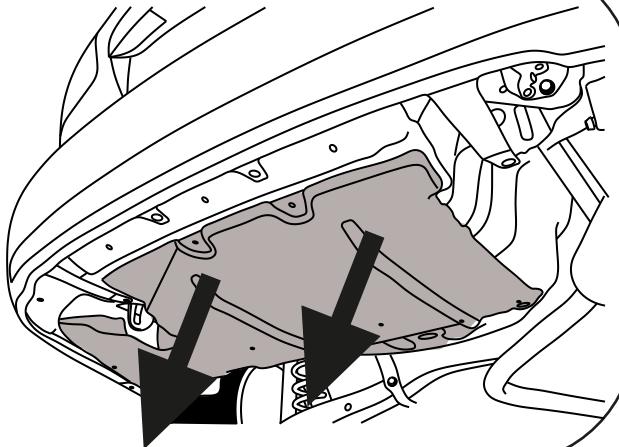
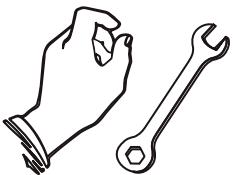
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

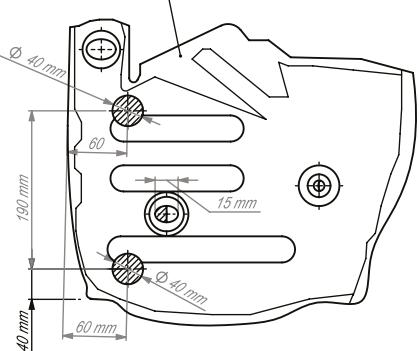
- Odkręcić dolną część zderzaka oraz osłonę wnęki koła zapasowego.
- Zdjąć tłumik z zawiesia.
- Odkręcić ucha holownicze (nie będą już wykorzystane).
- Odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- Wykonać otwory w osłonie termicznej wg schematu.
- Przykręcić osłonę termiczną.
- Przykręcić element haka D śrubami M12x1,25x40 (pkt 1).
- Przykręcić element C śrubami M12x1,25x40 (pkt 2).
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rys.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Zamontować tłumik.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić dolną część zderzaka oraz osłonę koła zapasowego.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lower part of the bumper and the shield of the spare wheel bay.
- Take off the damper from the hanger.
- Unscrew the towing eyes (they will not be used any more).
- Unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes in the thermal shield according to the drawing.
- Screw the thermal shield.
- Screw the elements D with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 1).
- Screw the element C with bolts M12x1,25x40 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the drawing.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Assemble the damper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the lower part of the bumper and shield of the spare wheel bay
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser la partie basse de pare-chocs ainsi que la protection de la roue de secours.
- Démonter le silencieux du cintre.
- Dévisser les crochets d'attelage (ils ne seront plus utilisés).
- Dévisser la protection thermique du silencieux.
- Percer les trous dans la protection thermique selon le schéma.
- Serrer la protection thermique.
- Visser l'élément D à l'aide des boulons M12x1,25x40 (point 1).
- Visser l'élément C à l'aide des boulons M12x1,25x40 (point 2).
- Ouvrir la partie basse de pare-chocs selon le dessin.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage A avec les éléments C et D à l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 3).
- Monter le silencieux.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Revisser la partie basse de pare-chocs et la protection de la roue de secours.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

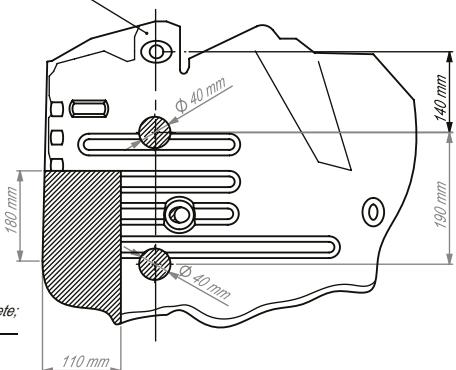


Tylko dla silnika Diesla
Only for Diesel engine

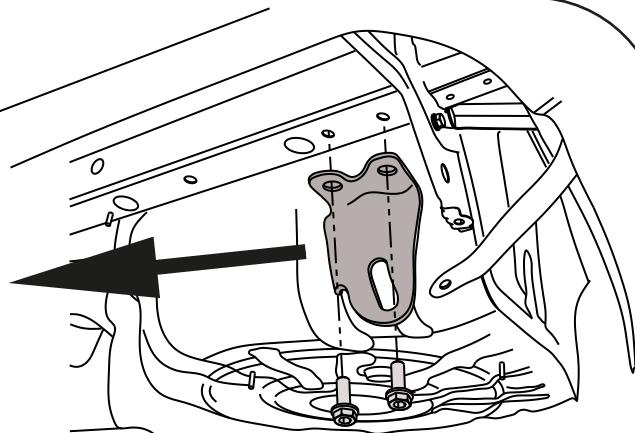
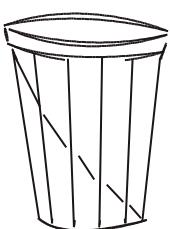
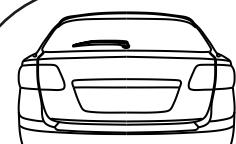


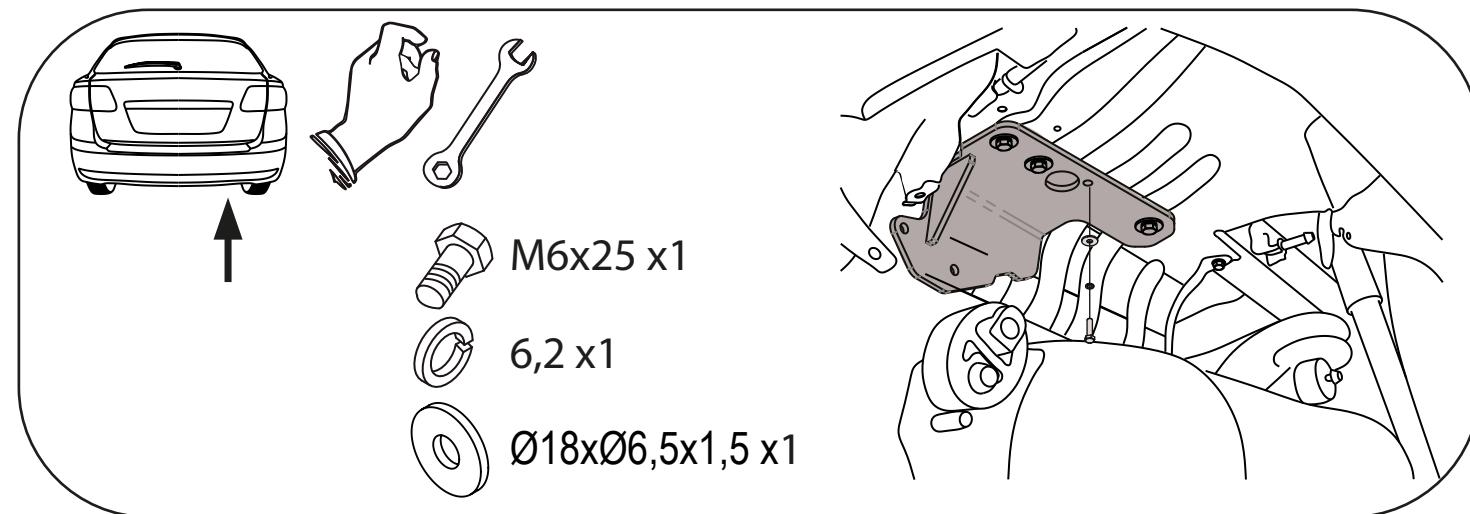
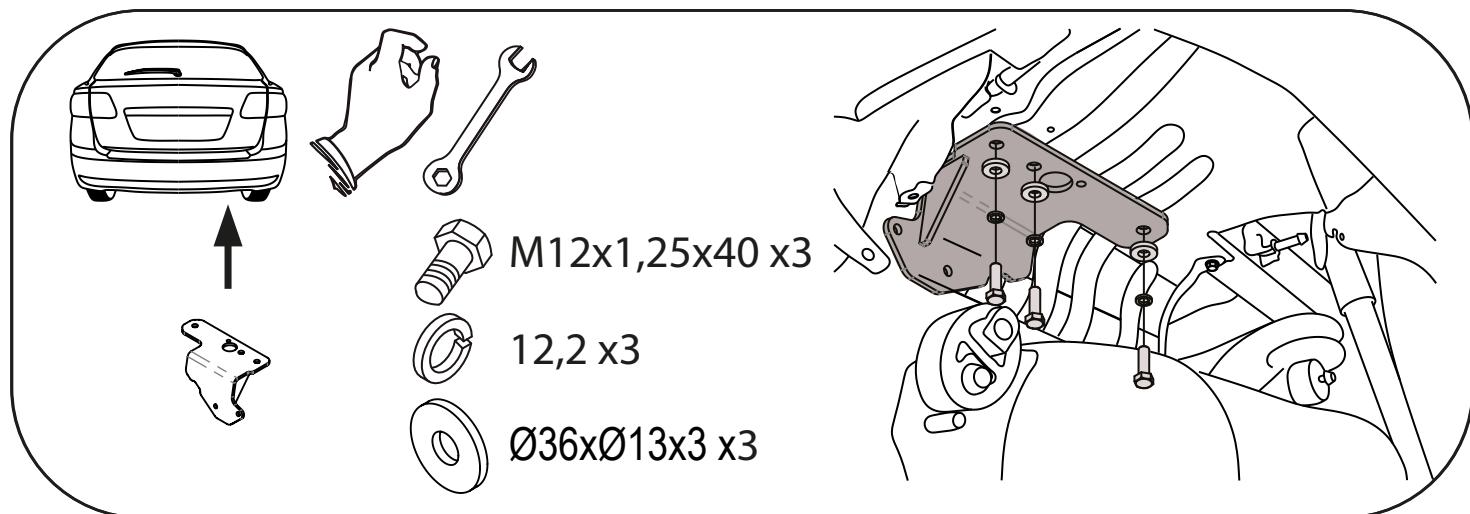
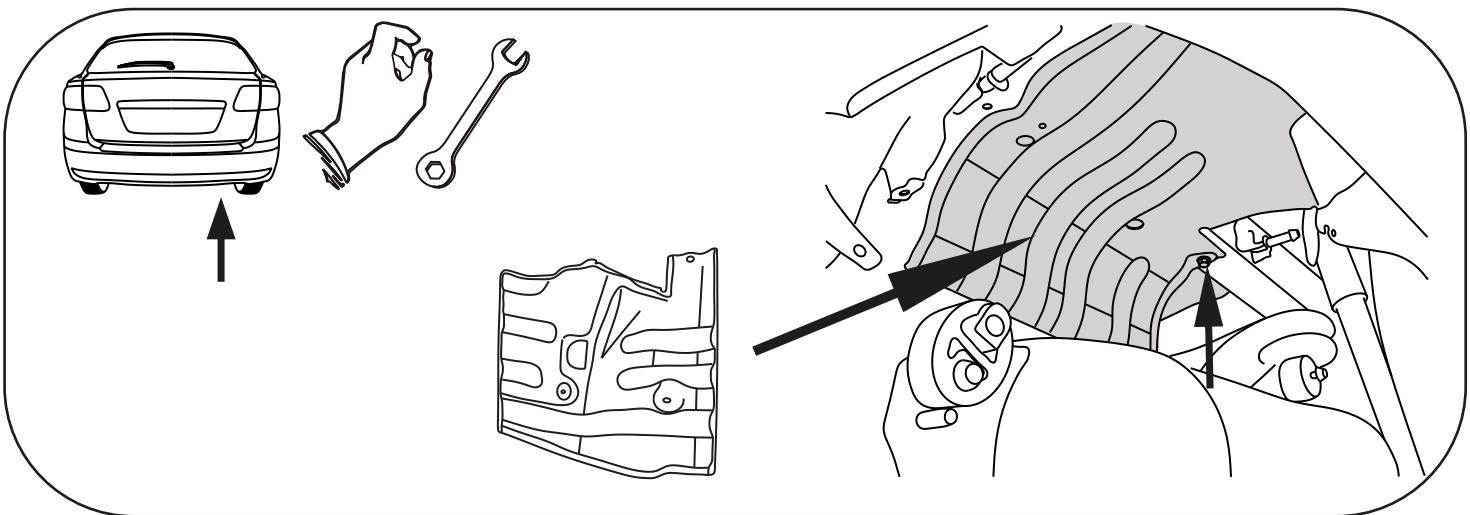
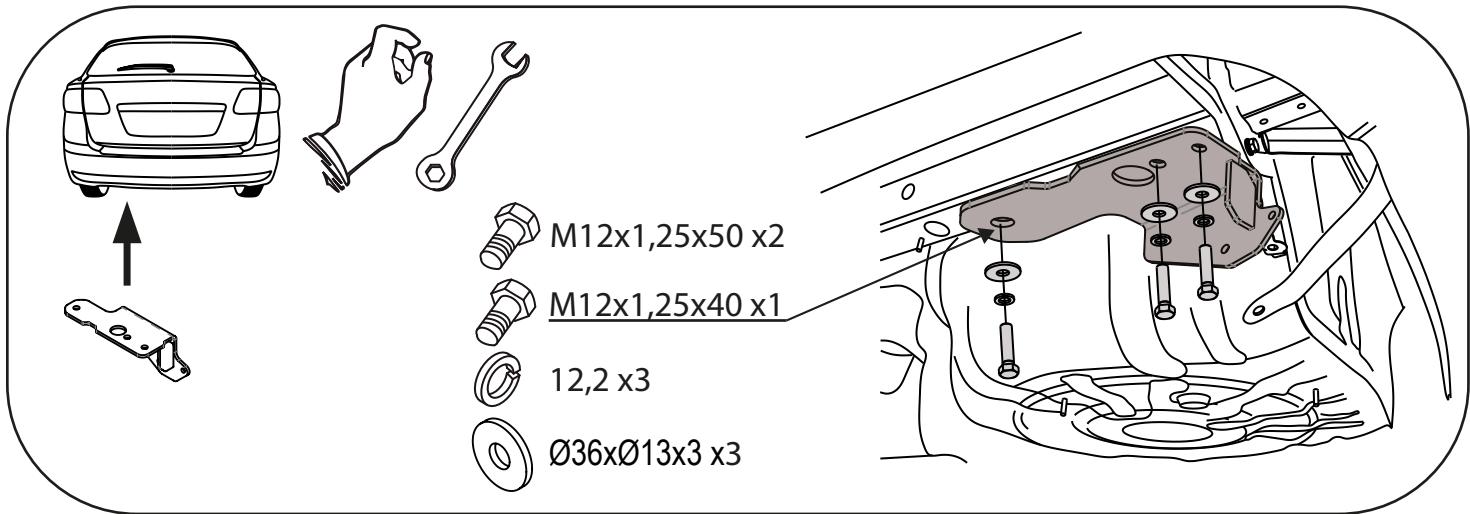
Rysunek 1, Figure 1

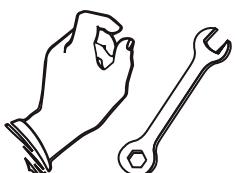
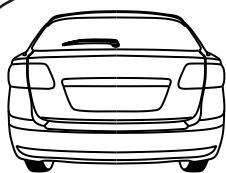
Tylko dla silnika benzynowego
Only for petrol engine



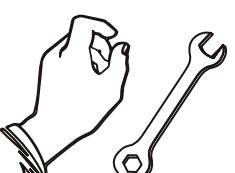
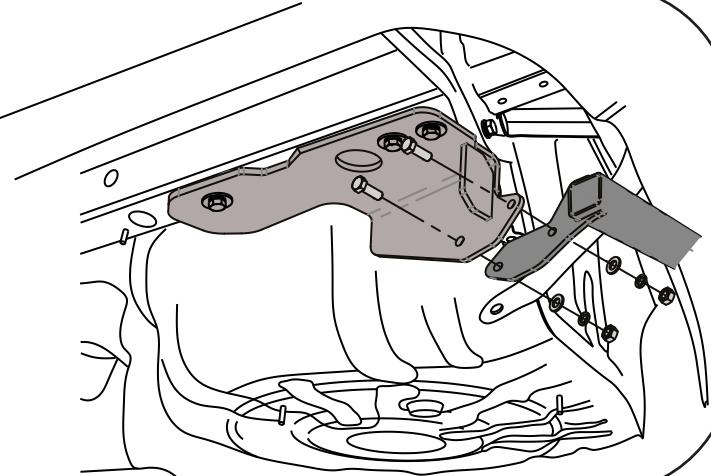
Rysunek 2, Figure 2



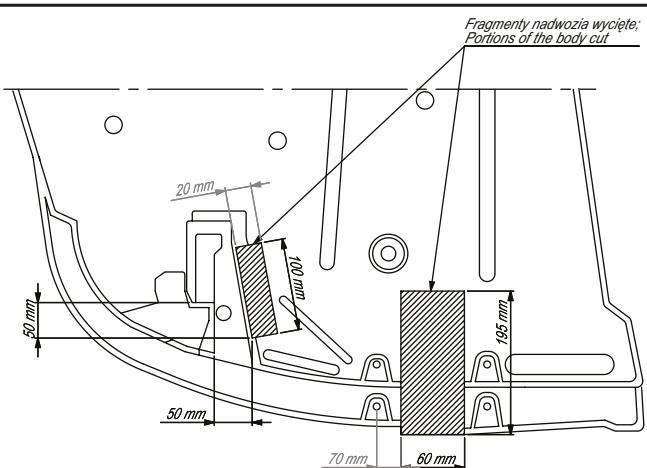
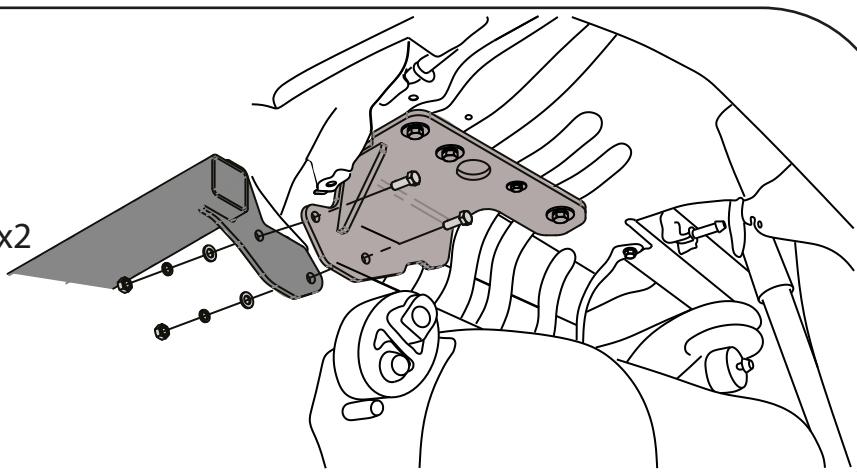




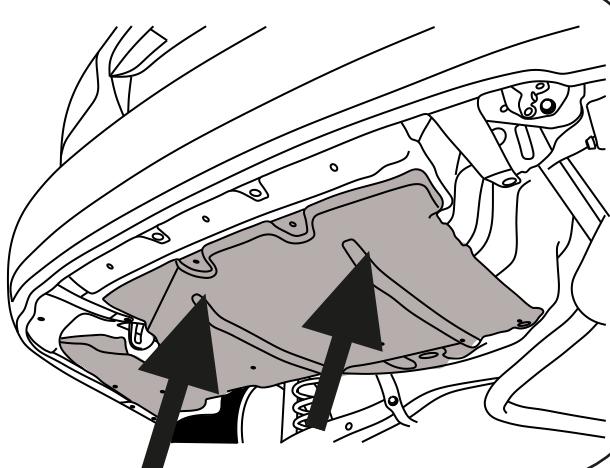
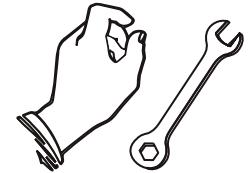
- M12x35x2
- 12,2 x2
- 13 x2
- M12 x2

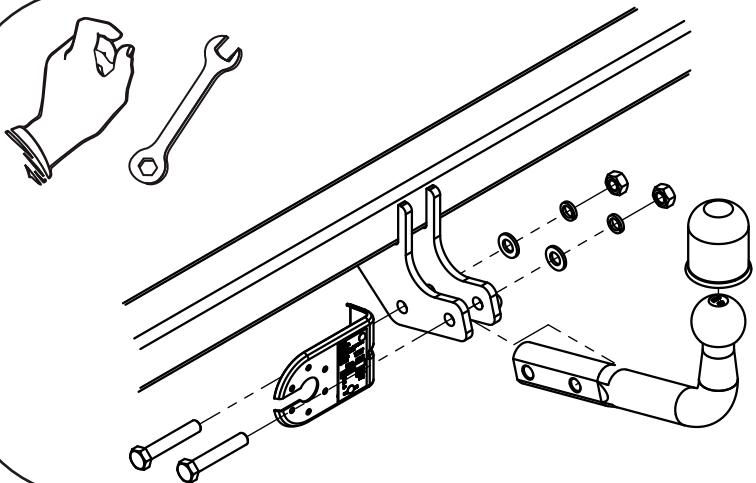


- M12x35x2
- 12,2 x2
- 13 x2
- M12 x2



Rysunek 3, Figure 3





-  M12x70x2
-  12,2 x2
-  13 x2
-  M12 x2