



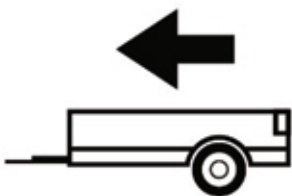
2005 -

SUZUKI GRAND VITARA
5d., com.

Cat. No. **V/026**

e20

e20*94/20*0603*00



2000Kg



85Kg

D = 10,50kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

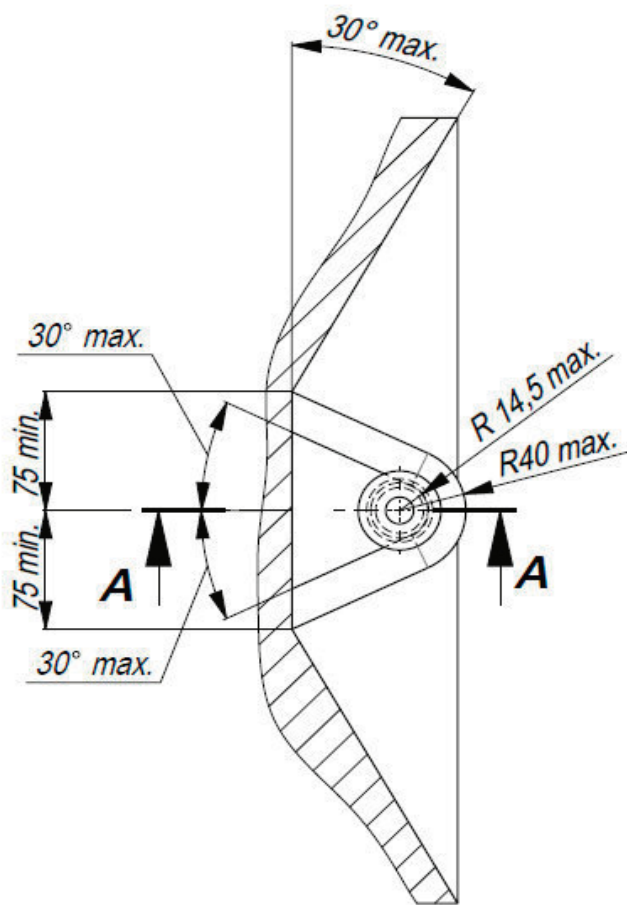


IMIOLA HAK-POL

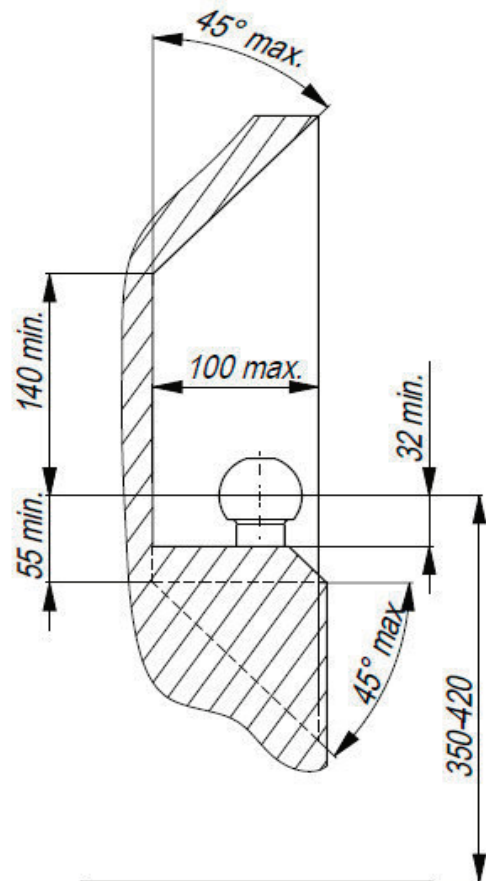
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

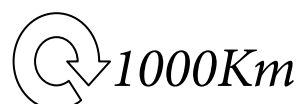
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

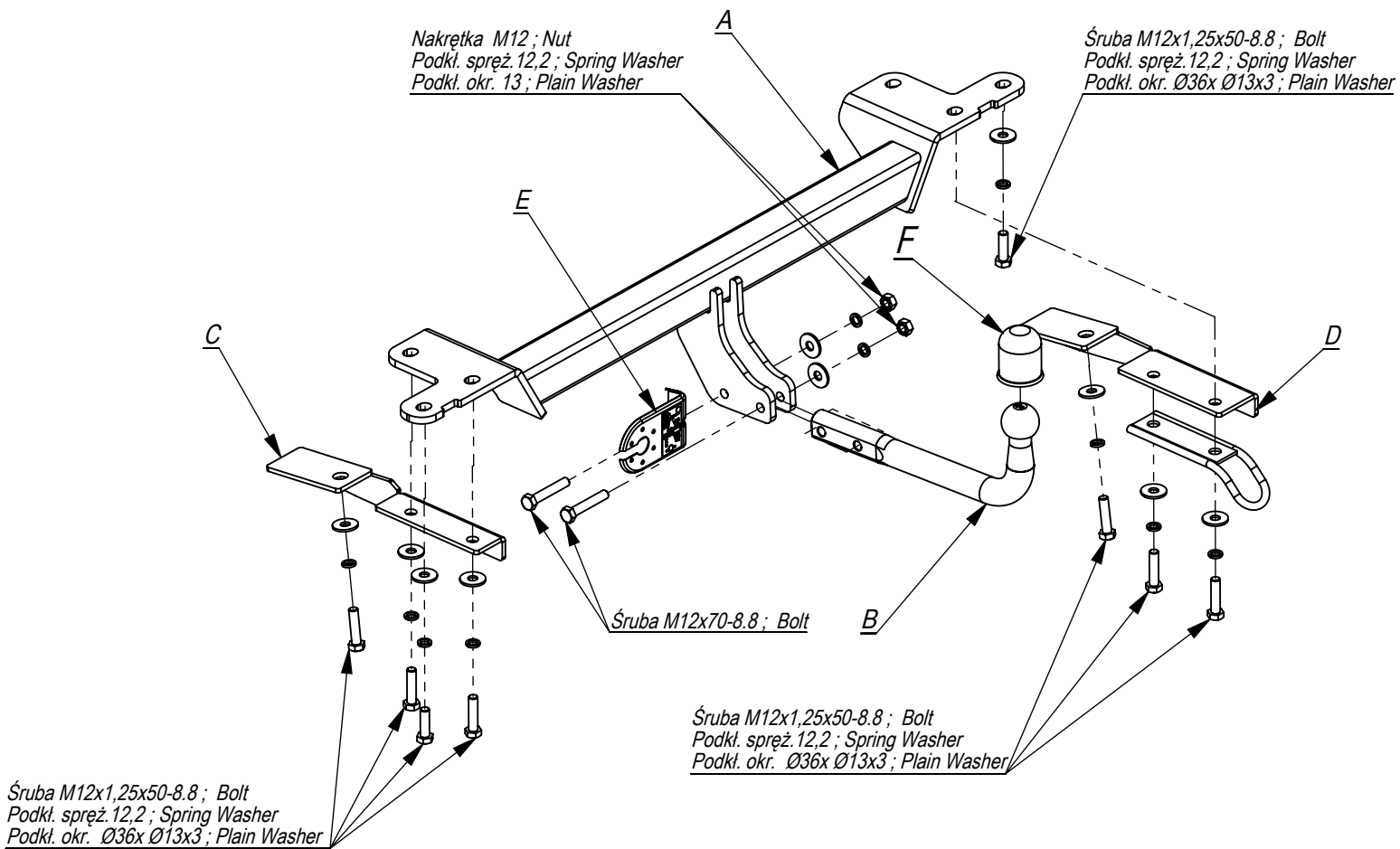
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

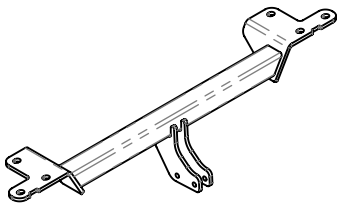
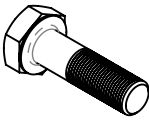
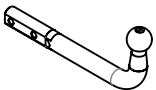








D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

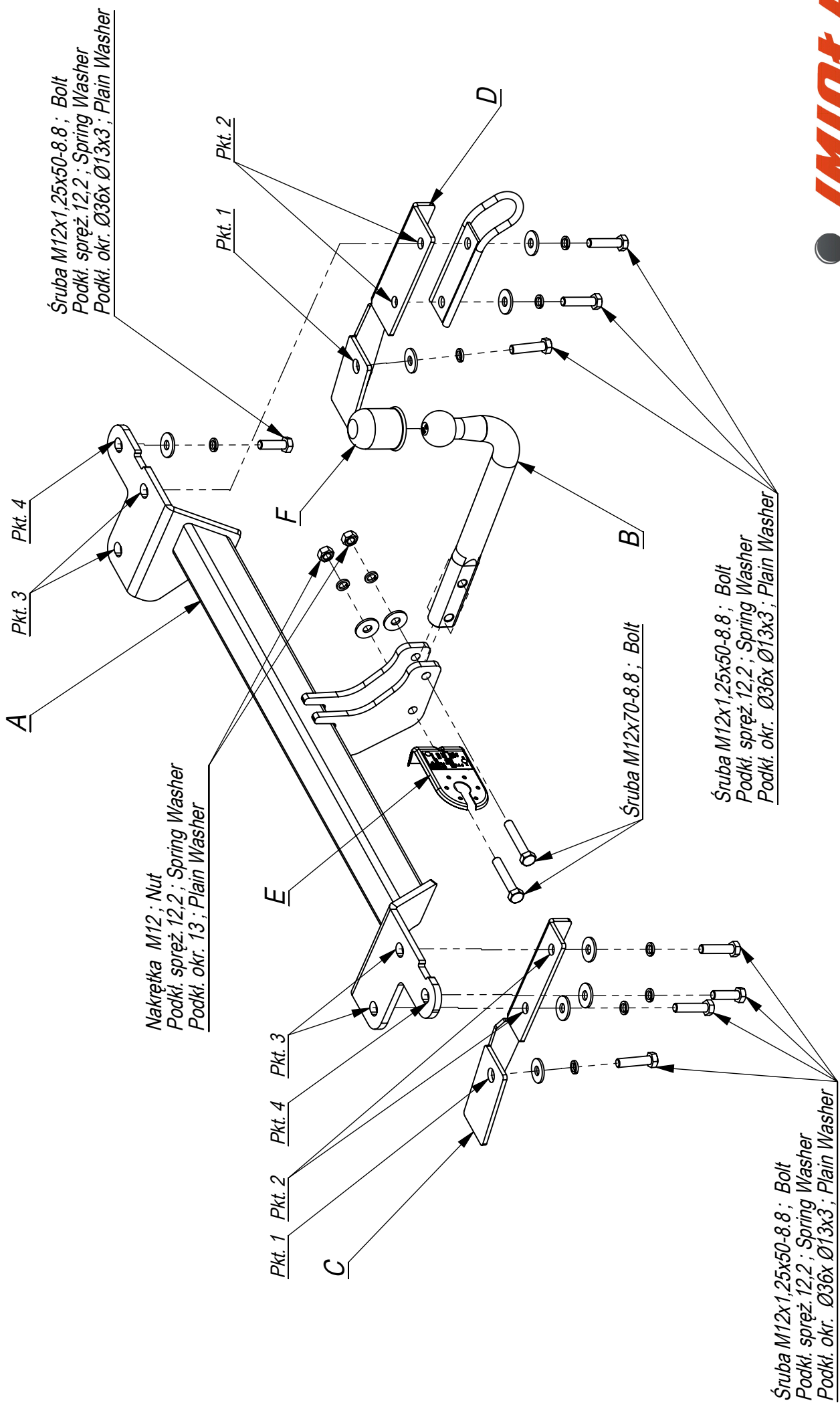
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x1,25x50	8
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø36xØ13x3	8
	D	x1		13	2
	E	x1		12,2	10
	F	x1			



Śruba M12x1,25x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x1,25x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x3 ; Plain Washer

Śruba M12x1,25x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x3 ; Plain Washer



Nr katalogowy V/026
 Marka Suzuki Grand Vitara 5 drz. od 2005 ->
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić ucho holownicze.
- Zdjąć tłumik z tylnego zawiesia oraz odkręcić blachę termiczną (osłonę).
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wyciąć fragment o wymiarach 50x80.
- Przykręcić belkę haka A oraz elementy C i D do spodu podłużnic w technologiczne otwory z gwintami, śrubami M12x50x1,25 (pkt 1, 2, 3, 4 i 5).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the towing eye.
- Remove the damper from the rear hanger and unscrew the thermal shield.
- Cut out the fragment 50x80 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the main bar A and the elements C and D to the bottom of the metal clamps, in the technological holes with threads, using bolts M12x50x1,25 (point 1, 2, 3, 4 and 5).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser l'anneau d'attelage.
- Abaisser le silencieux de l'élingue postérieure et dévisser la protection thermique.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x80.
- Visser la poutre du crochet d'attelage et les éléments C et D aux longerons en utilisant les trous technologiques avec le filetage, à l'aide des boulons M12x50x1,25 (point 1, 2, 3, 4 et 5).
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

