



VOLKSWAGEN PASSAT B-5 sed., com.

10/96	-	09/00
10/00	-	02/05
2002	-	

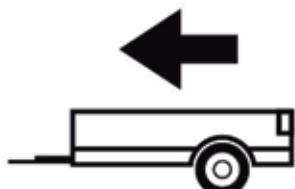
VOLKSWAGEN PASSAT B-6 sed., com.

SKODA SUPERB

Cat. No. W/012

e20

e20*94/20*0136*00



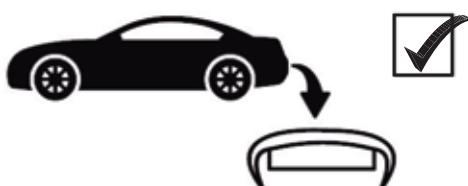
2000Kg



85Kg

D = 10,20kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



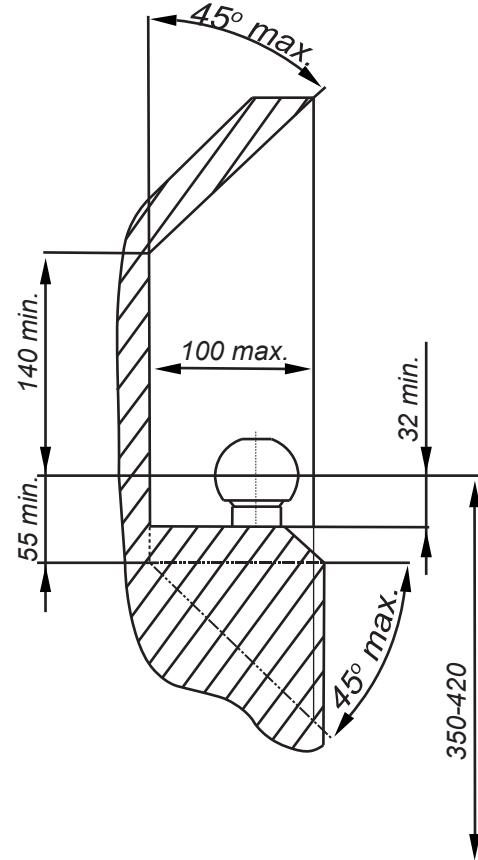
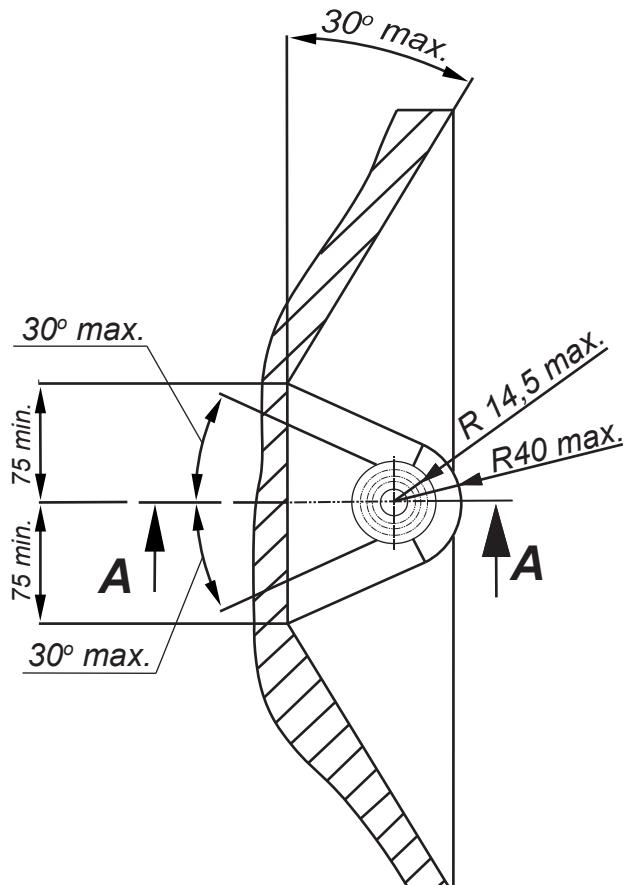
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

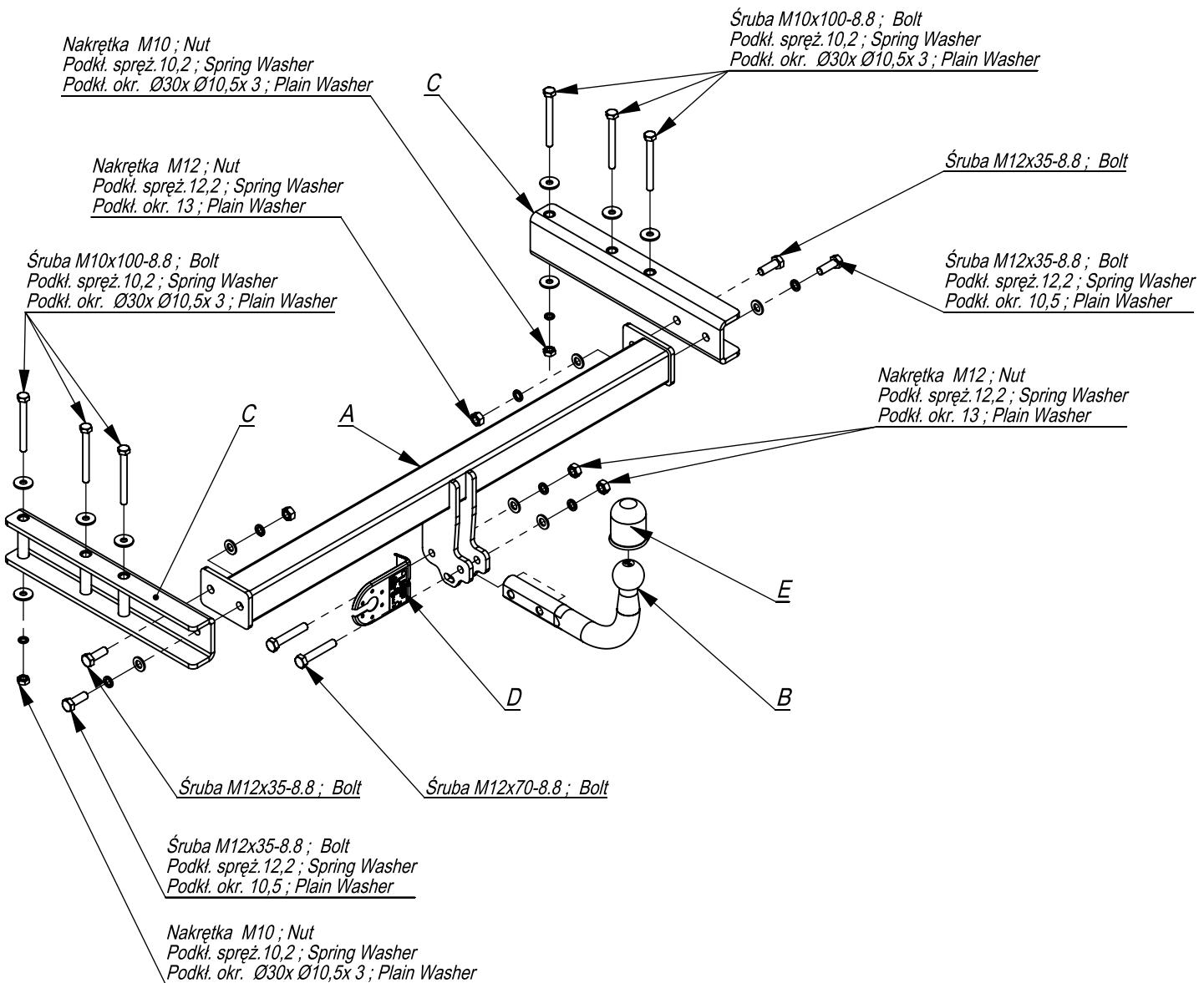
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

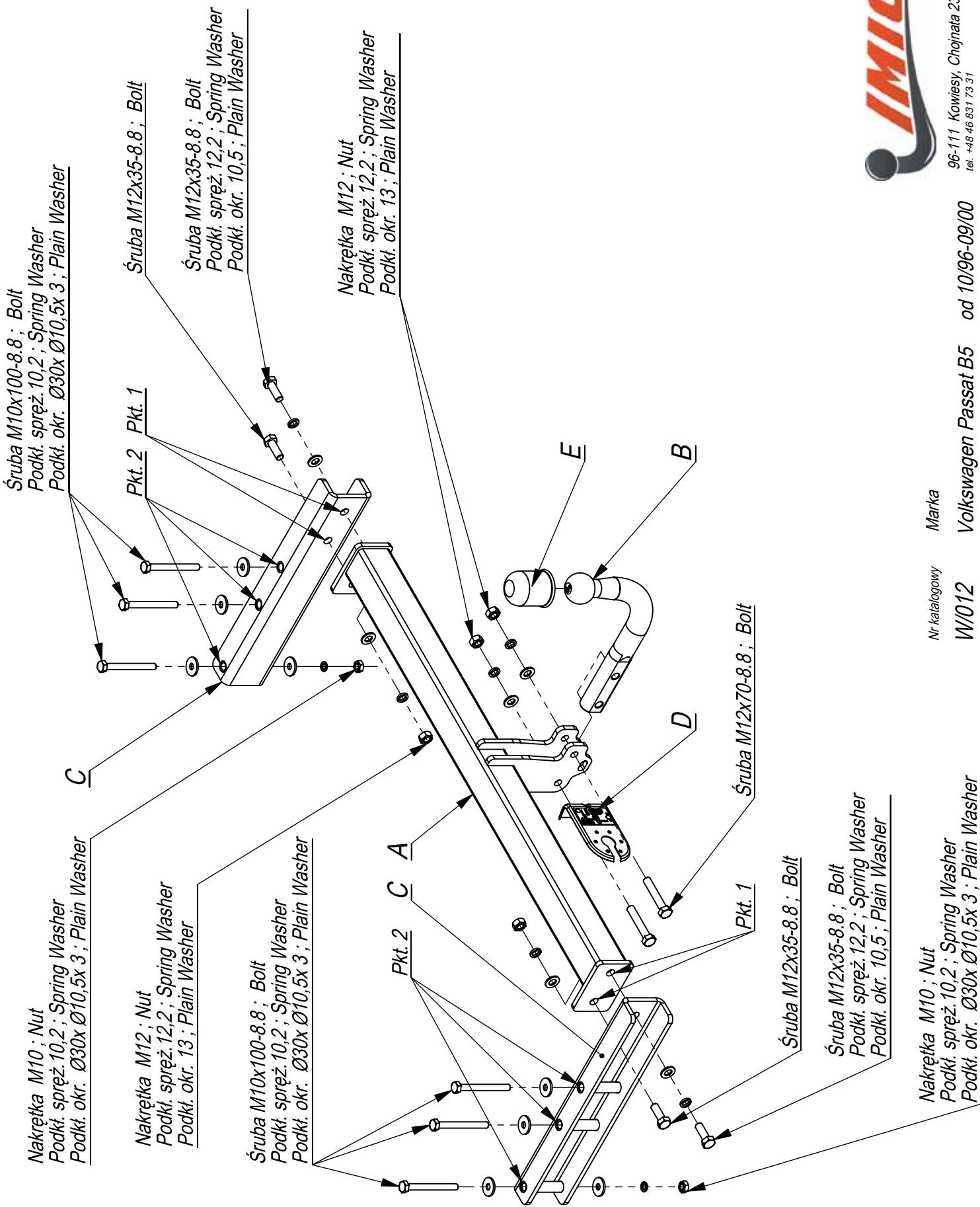
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahleistenbei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	4
				M10x100	6
	B	x1		M12	4
				M10	2
	C	x2		Ø30xØ10,5x3	8
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
				10,2	2



- Zdjąć zderzak.
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Wsunąć elementy haka C i D w podłużnice i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach skręcić lekko śrubami M10x100 8.8 (pkt 2) stosując podkładki powiększone.
- Do elementów C i D dokręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić zderzak.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 3).
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Remove the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C and D in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x100 8.8 (point 2) using enlarge washers.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting see- the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 3).
- Connect the electric wires.

- Déposer le pare-choc,
- Déposer le butoir de l'ail arrière de voiture, (il ne sera plus utilisé),
- Insérer les éléments C et D du crochet dans les longerons,
Serrer legèrement les boulons M10x100 8.8 (point 2)
à travers les ouvertures,
- Serrer la traverse du crochet A aux éléments C et D avec de
boulons M12x40 8.8 (point 1),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Serrer le pare-chocs.
- Serrer le crochet d'attelage et socle de prise par les
boulons M12x70 8.8 (point 5),
- Raccorder le circuit électrique.

