



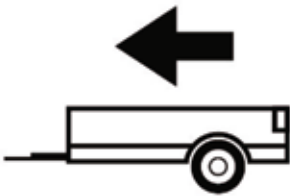
VOLKSWAGEN PASSAT B-6  
sed., com.

03.2005 -

Cat. No. **W/026**

e20

e20\*94/20\*0374\*00



2000Kg



75Kg

**D** = 10,2kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

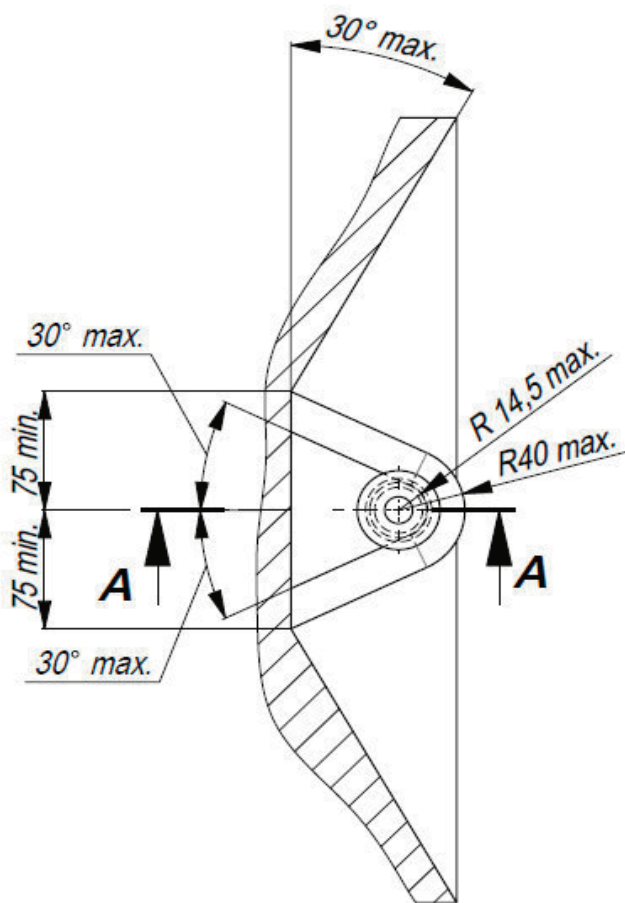


**IMIOLA HAK-POL**

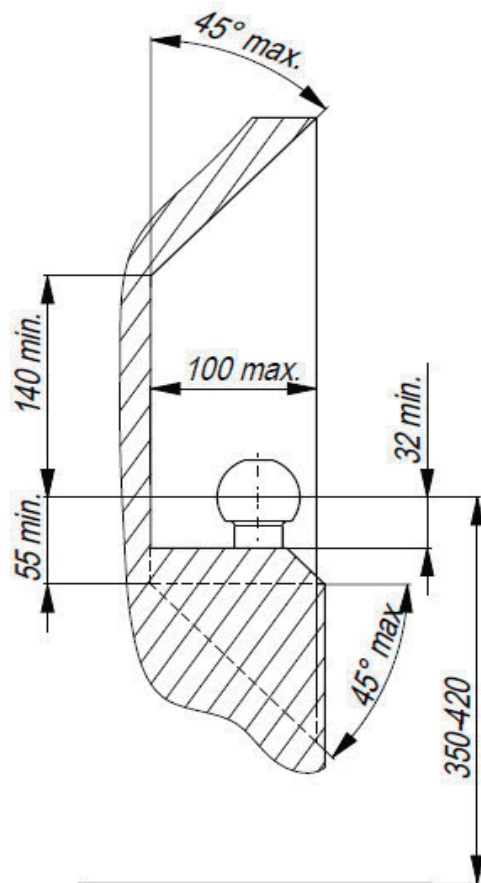
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

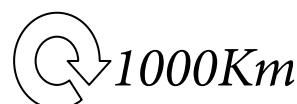
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

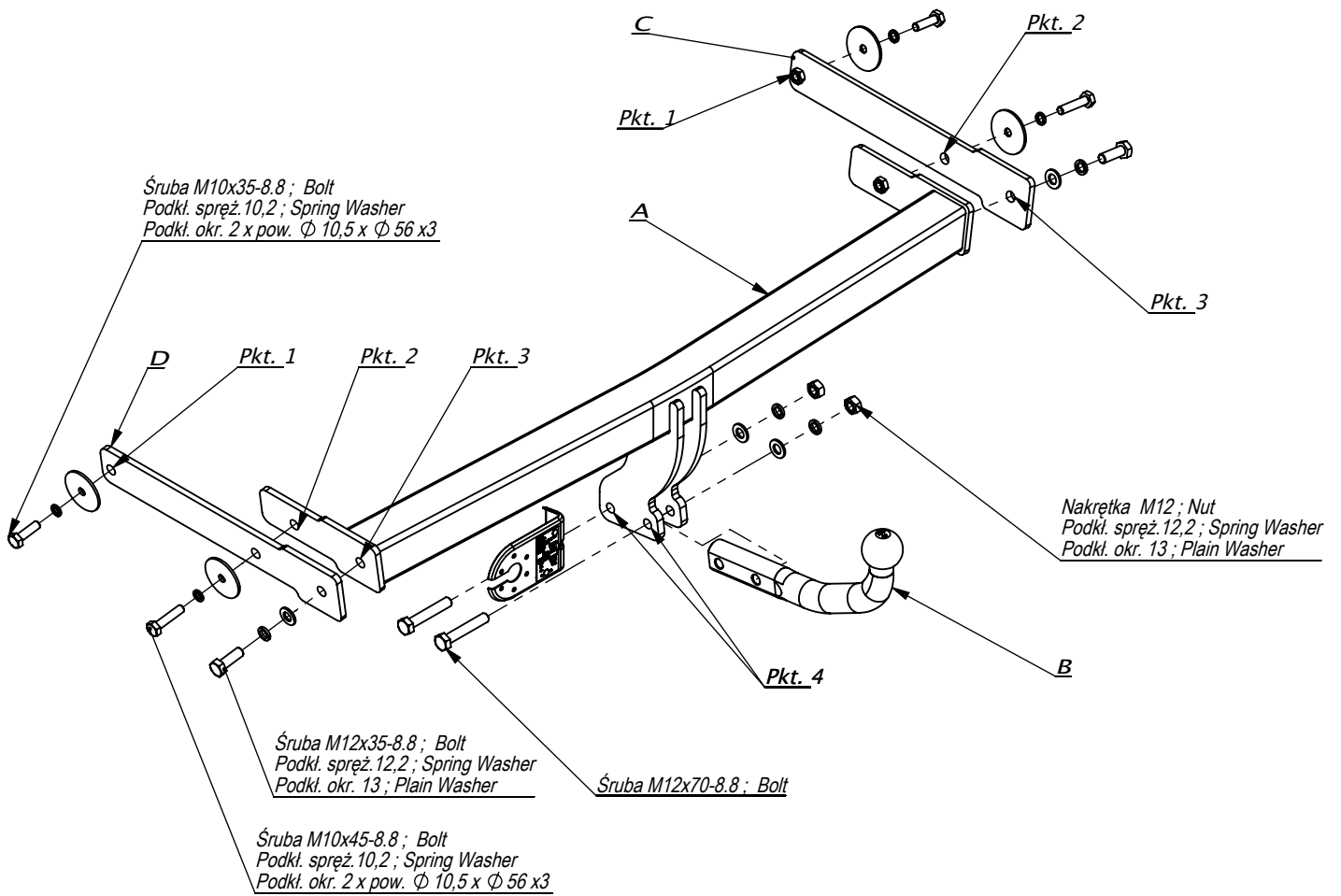
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

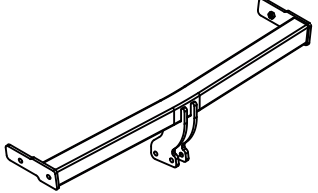
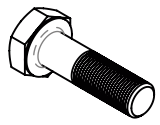
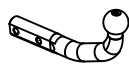

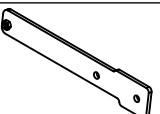



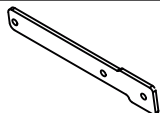


**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

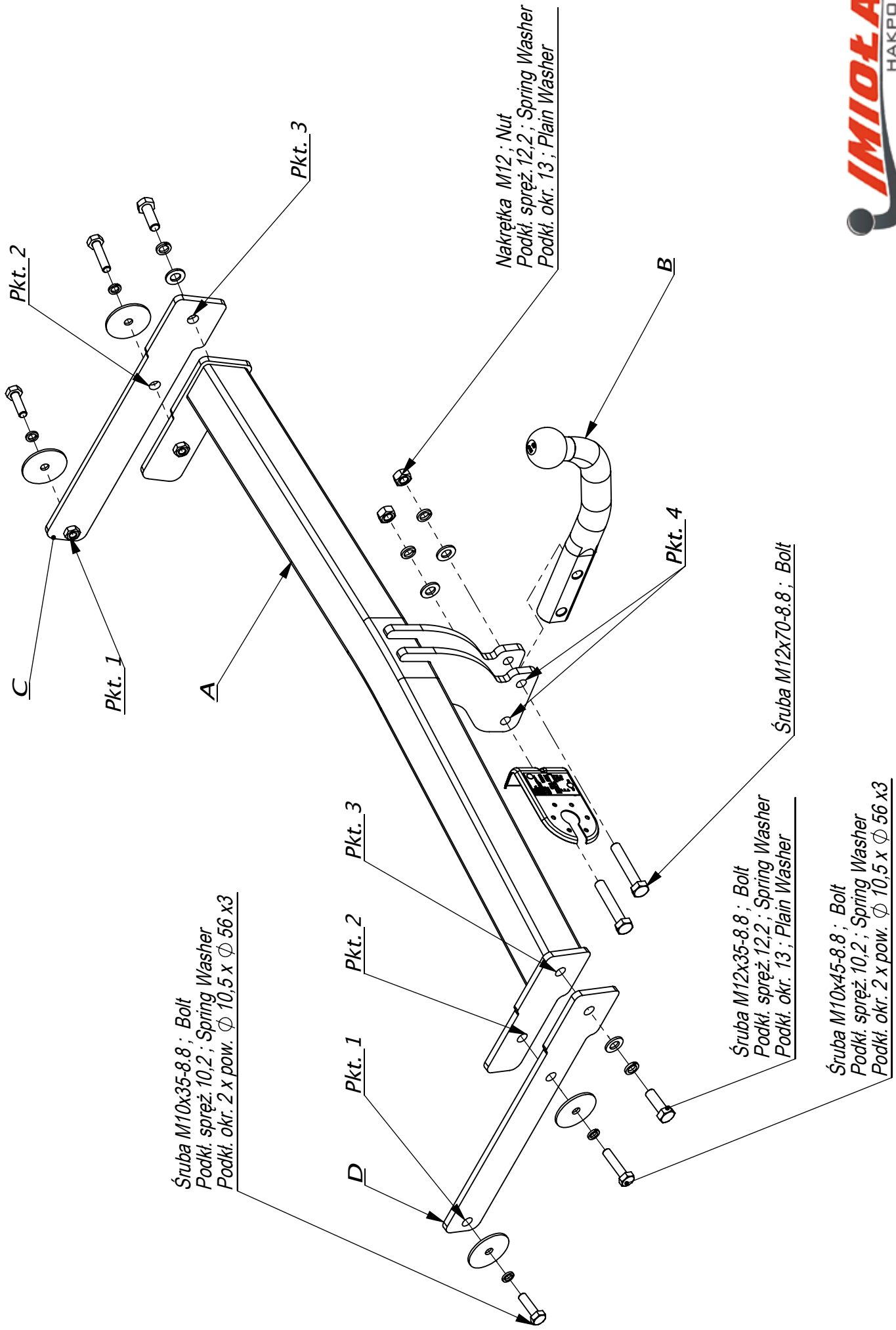
**Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	2
				M10x45	2
				M10x35	2
	B	x1		M12	2
	C	x1	  	13	4
	D	x1		12,2	4
	E	x1		10,2	4
	F	x1		$\Phi$ 10,5x $\Phi$ 56x3	4



Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 2 x pow.  $\varnothing$  10,5 x  $\varnothing$  56 x3

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x45-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 2 x pow.  $\varnothing$  10,5 x  $\varnothing$  56 x3

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



Nr katalogowy Marka

W/026 VW Passat B-6 sed. combid 03/05 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak.
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicy skręcić lekko śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- Między elementy zaczepu C i D wsunąć do podłużnic belkę zaczepu A i poprzez technologiczne otwory w podłużnicy oraz otwory w elementach C i D (pkt 2) skręcić lekko śrubami M10x45 8.8.
- Skręcić elementy C i D z belką zaczepu A (pkt 3) śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 100x50.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C and D in the holes of the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A between the elements C and D in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps and holes in the elements C and D (point 2), with bolts M10x45 8.8.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 100x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les phares arrière, pare-chocs, traverse de choc (ne sera plus remontée), protection en plastique de la partie arrière dans le coffre.
- Decoler les scotchs bouchant les ouvertures de montage de fixation de flancs latéraux externes de longerons.
- Insérer les éléments d'attache C et D dans les longerons et serrer légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Visser la traverse d'attache A aux éléments C et D par les boulons M12x35 8.8 (point 3) et M10x45 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Ouvrir l'espace pour les pattes dans le pare-chocs.
- Reposer le pare-chocs, phares arrière et protection en plastique de la partie arrière.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.

