



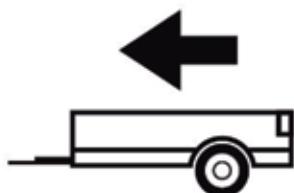
11.2002 -

VOLKSWAGEN TOUAREG

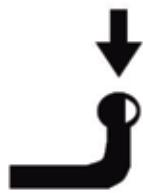
Cat. No. **W/031**

e20

E20 55R-01



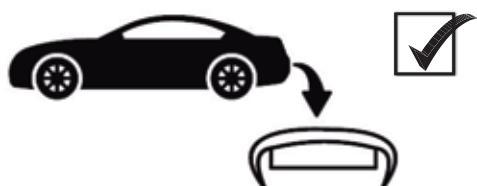
3500Kg



140Kg

D = 16,40kN

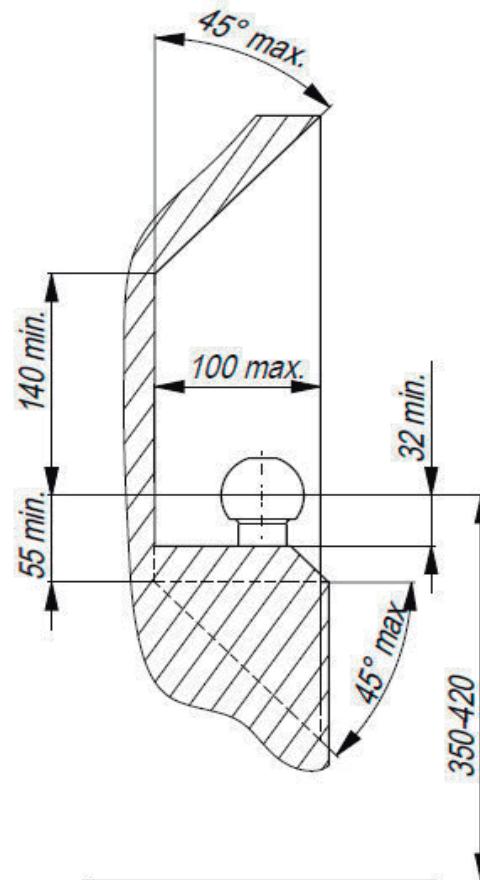
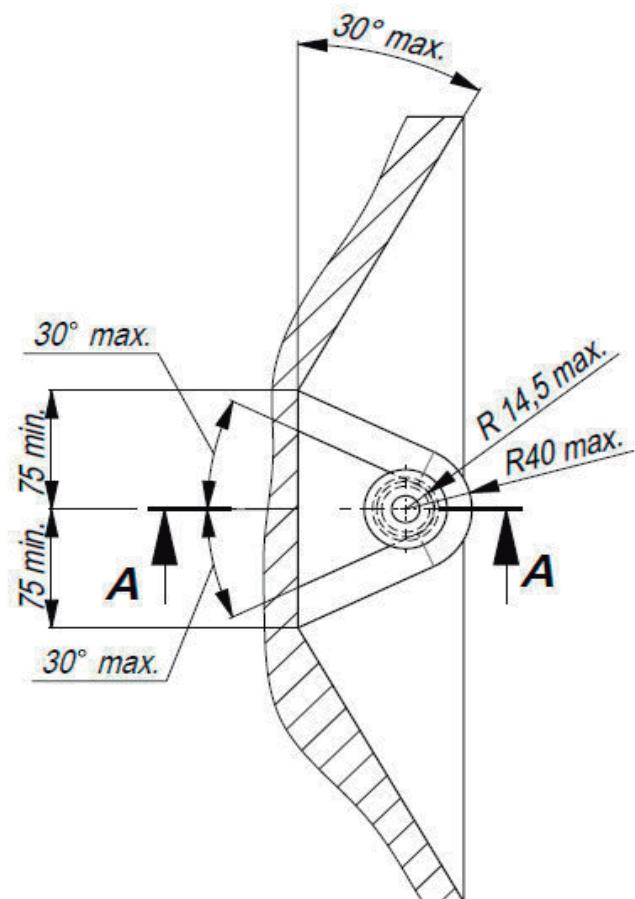
$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

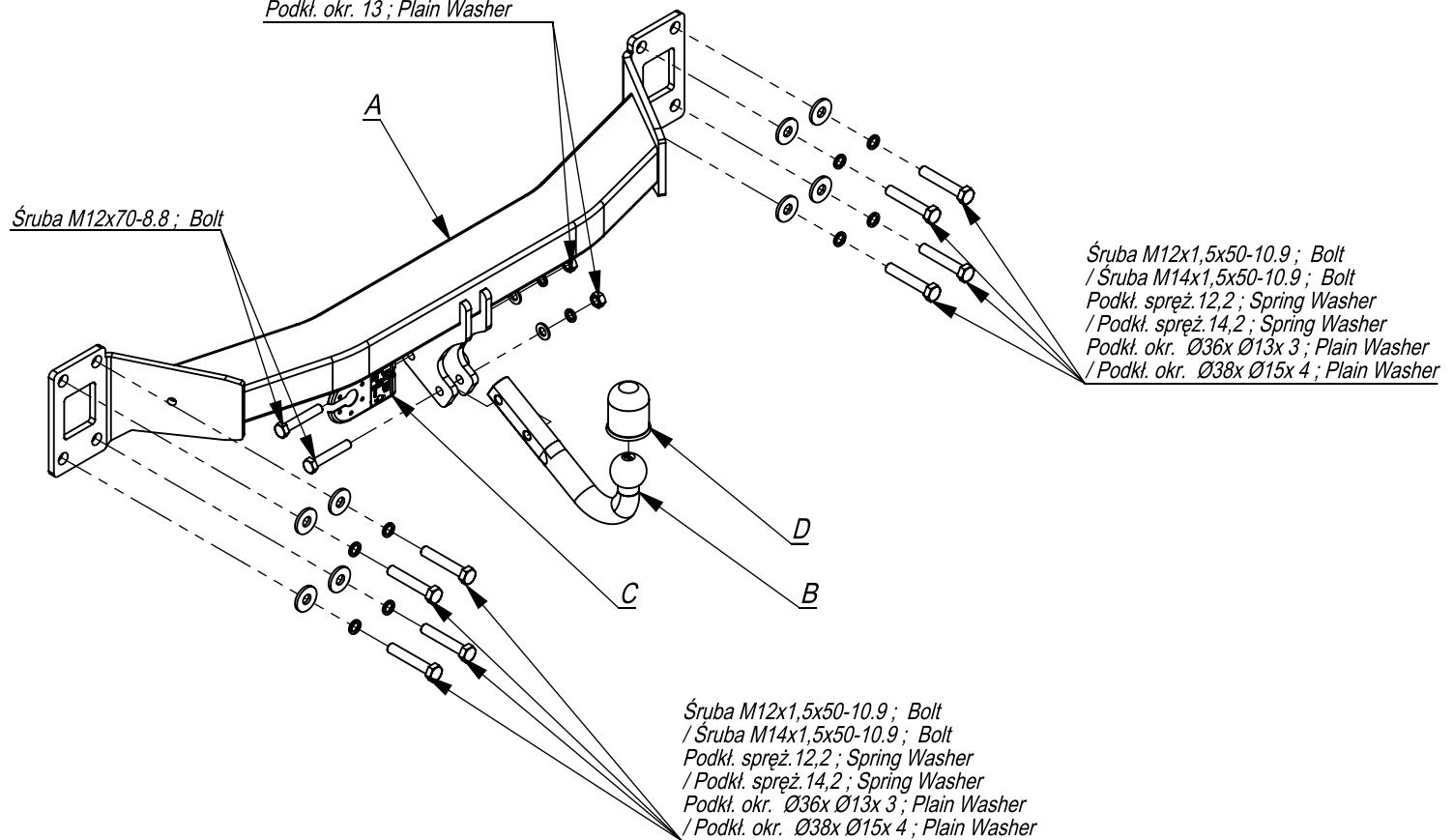
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

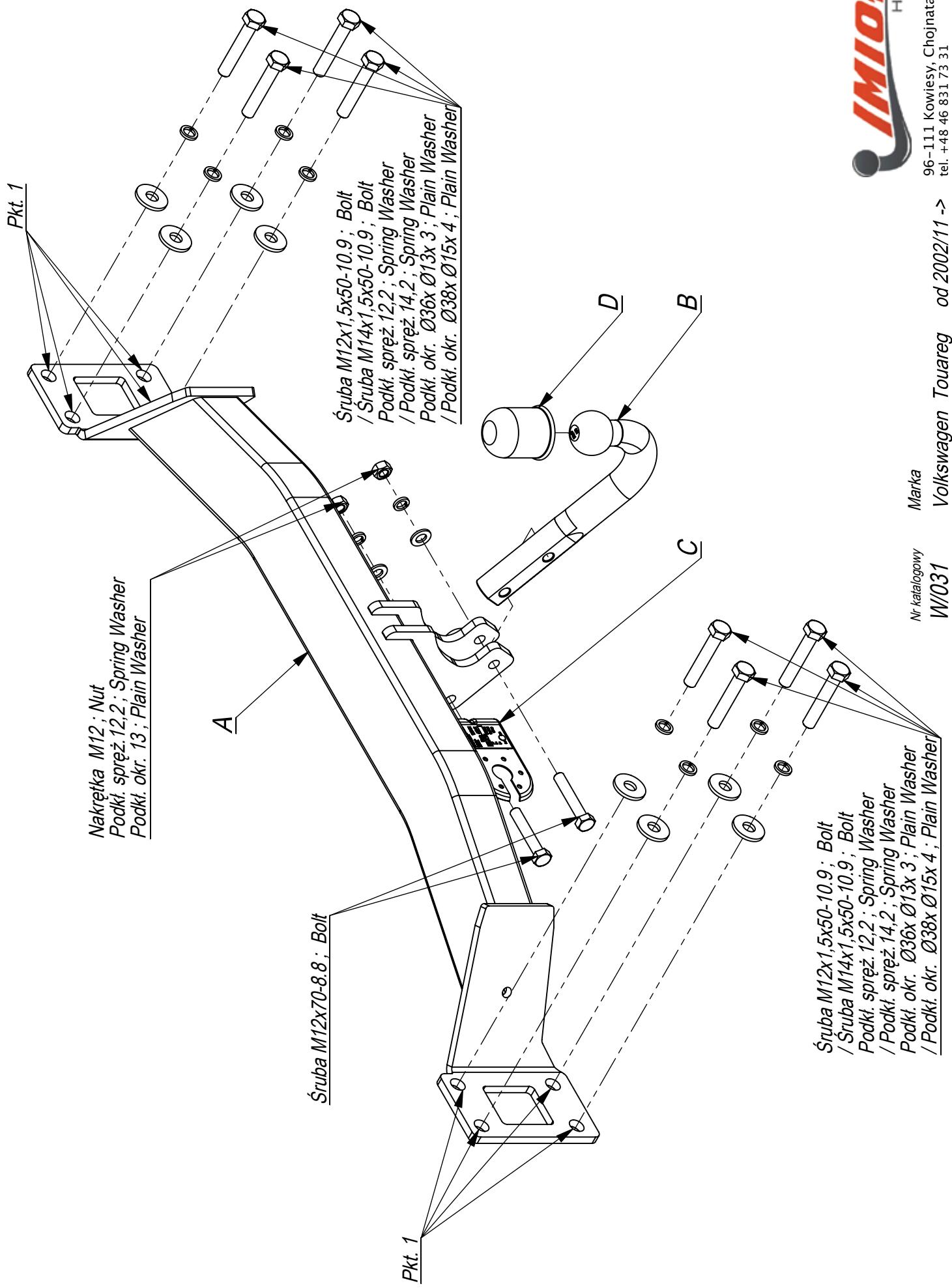
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



	A	x1		M14x1,5x50	8
				M12	2
				Ø38x Ø15x 4	8
				Ø36x Ø13x 3	8
				14,2	2
				12,2	10



- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić od tylnego pasa metalowe wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M12x50x1,50 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi o wymiarach 50x120.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement of the bumper from the rear belt (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M12x50x1,5 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x120 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Déposer le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement en métal de la bande postérieure (il ne sera plus utilisé).
- Visser la poutre du crochet A à la bande postérieure avec les boulons M12x50x1,50 en utilisant les douilles selon le dessin (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x120.
- Serrer le pare-chocs.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

