



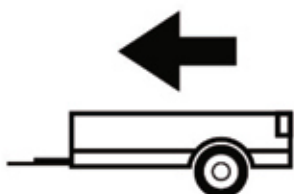
05.2009-

VOLKSWAGEN POLO (6R)

Cat. No. **W/034**

e20

E20-55R-01



1350Kg



85Kg

D = 7,50kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

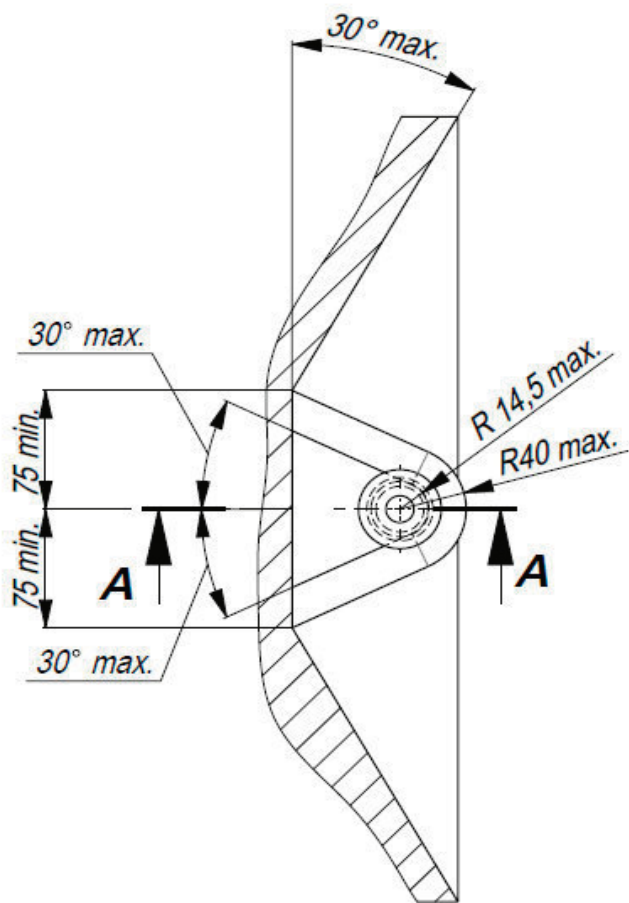


IMIOLA HAK-POL

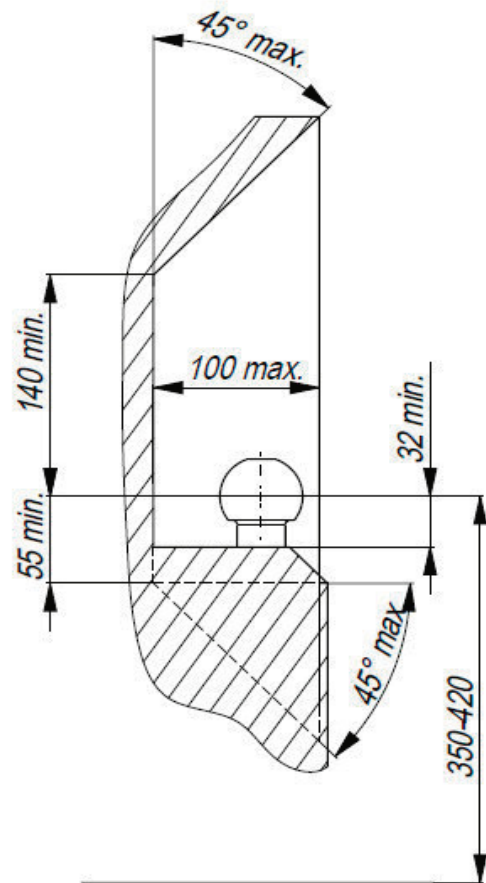
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

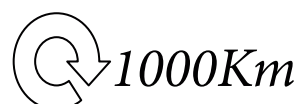
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

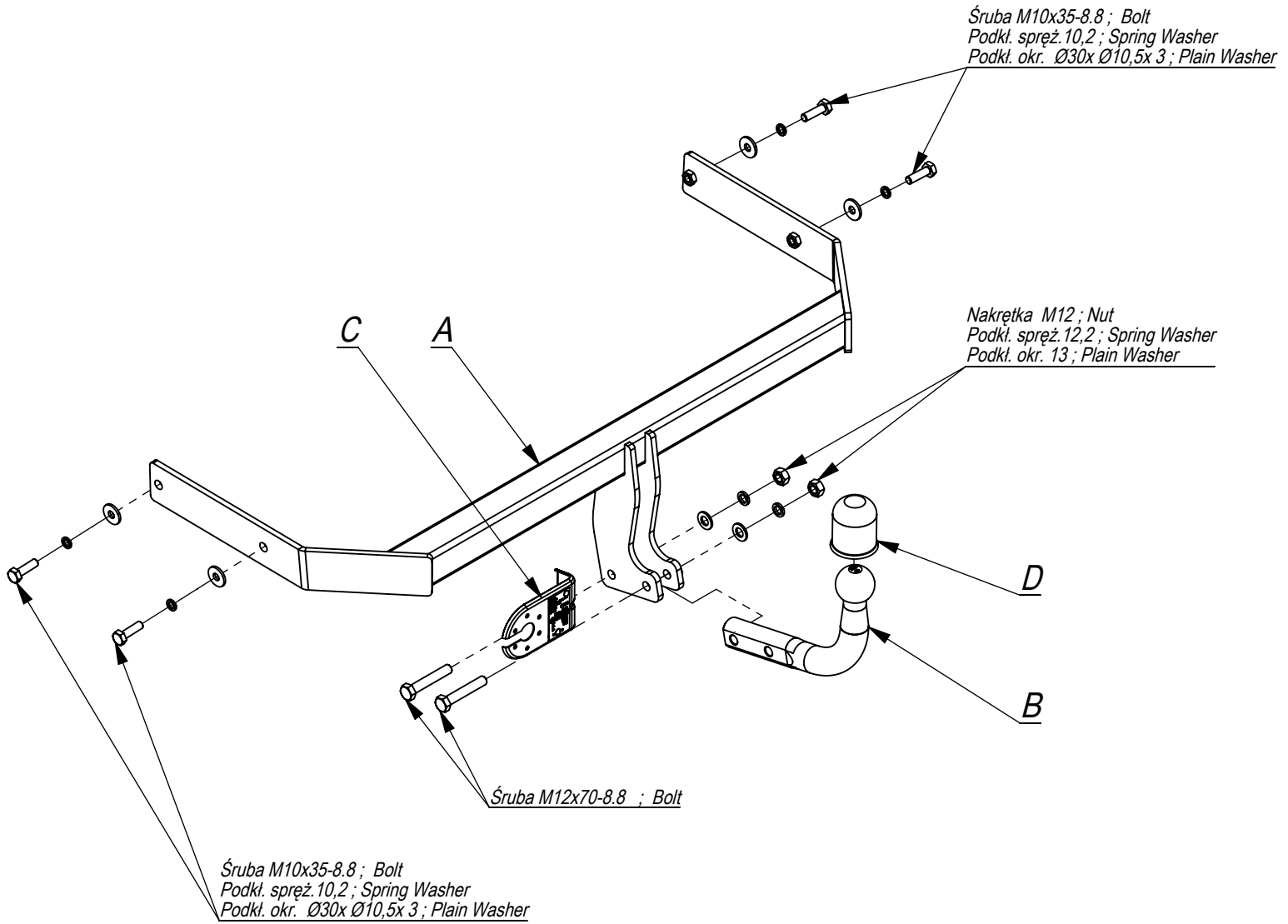
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

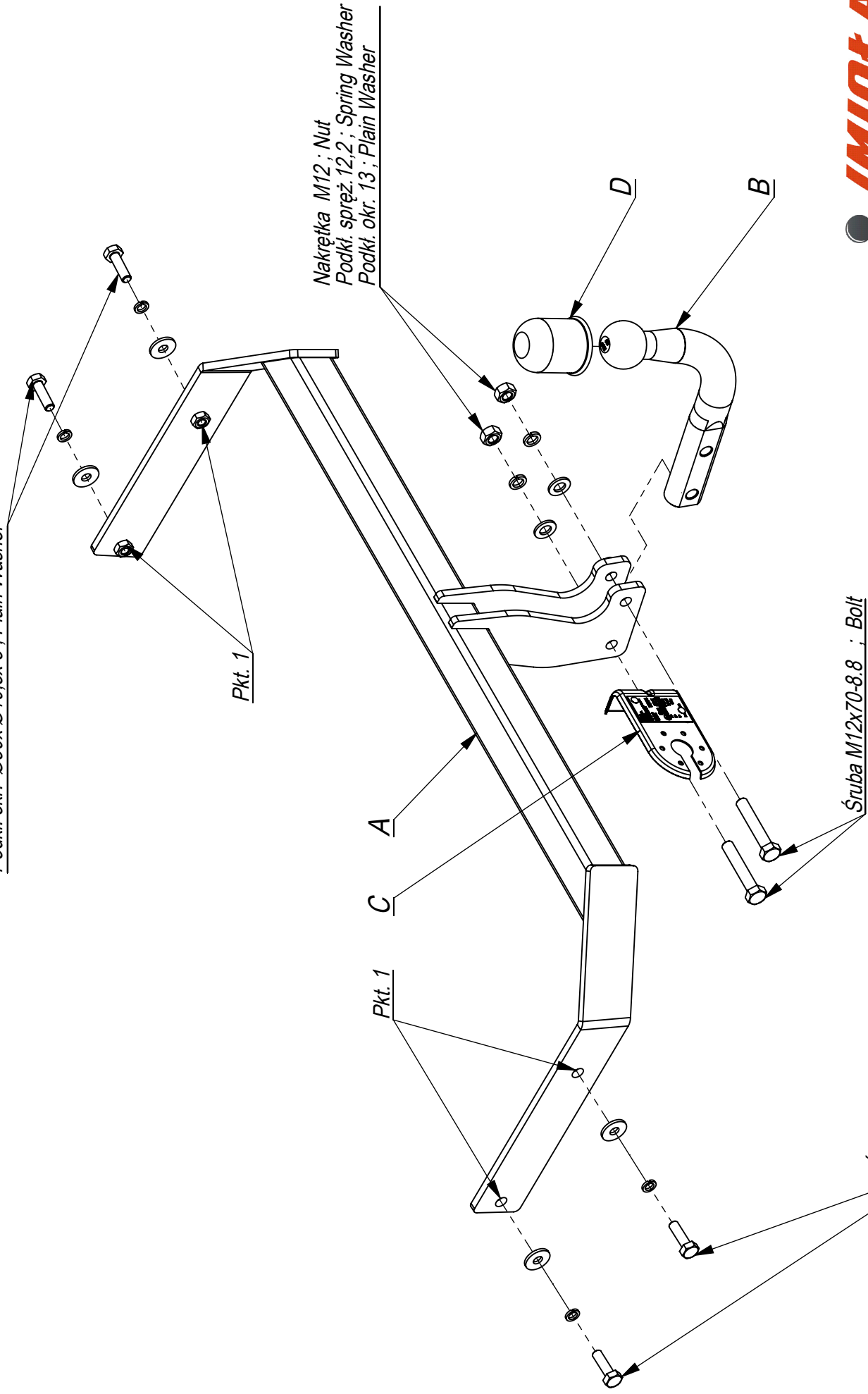
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x35	4
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	2
				12,2	2
				10,2	2

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10.2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10.2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

od 05/2009 ->

Marka
VW Polo (6R)

Nr katalogowy
W/034

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna)
- Wsunąć belkę haka do podłużnic i skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt.1)
- Wyciąć fragment o wymiarach 60x90 w dolnej części zderzaka, w jego osi, 45 mm od dolnej krawędzi zderzaka.
- Założyć zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the main bar A in the frame side members and screw with bolts M10x35 8.8 (pkt 1).
- Cut out the fragment 60x90 in the lower part of the bumper, in its axle, 45 mm from the lower edge of the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the damper and its rear reinforcement.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer la poutre du crochet d'attelage dans les longerons et serrer avec les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 60x90, environ 45 mm du bord inférieur du pare-chocs.
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

