



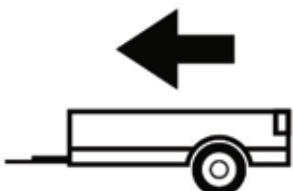
MITSUBISHI OUTLANDER  
CITROEN C-CROSSER  
PEUGEOT 4007

2007 -

Cat. No. Y/024

e20

E20 55R-01



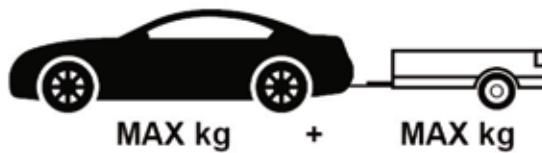
2000Kg



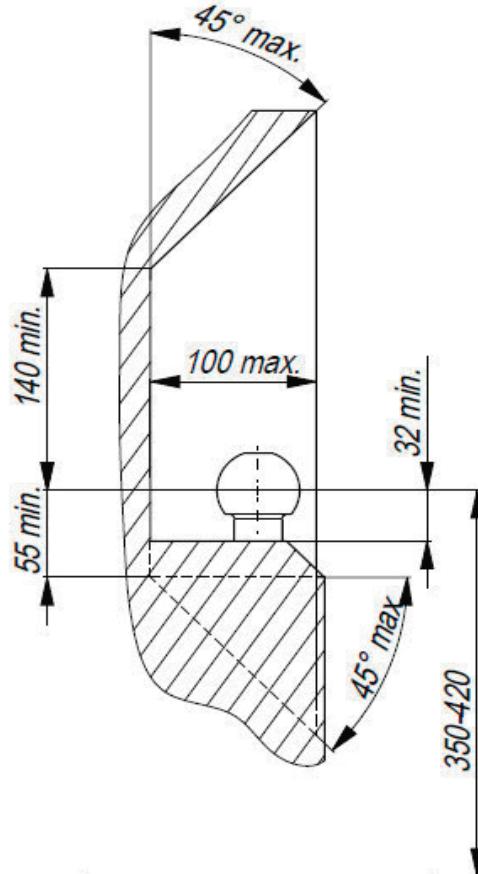
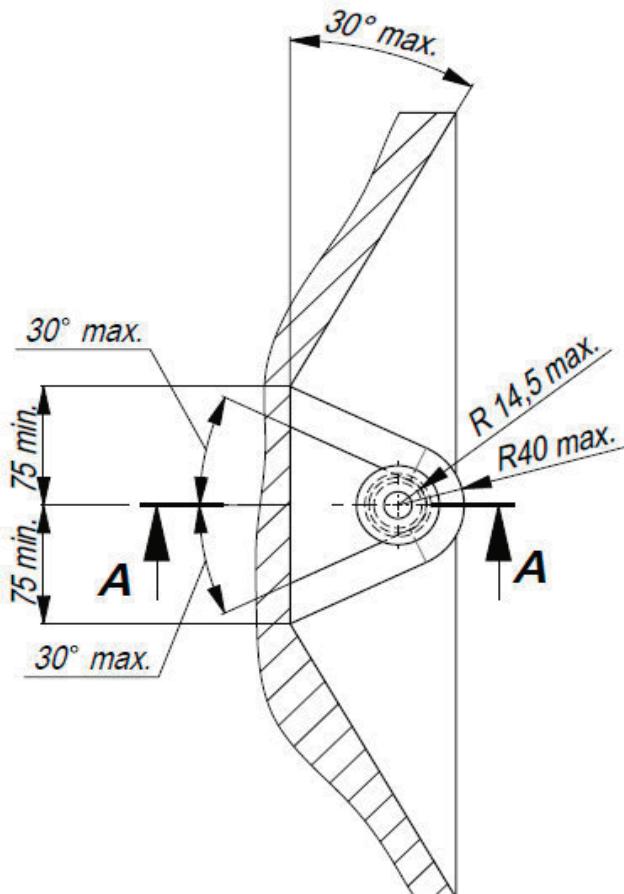
100Kg

D = 11,00kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

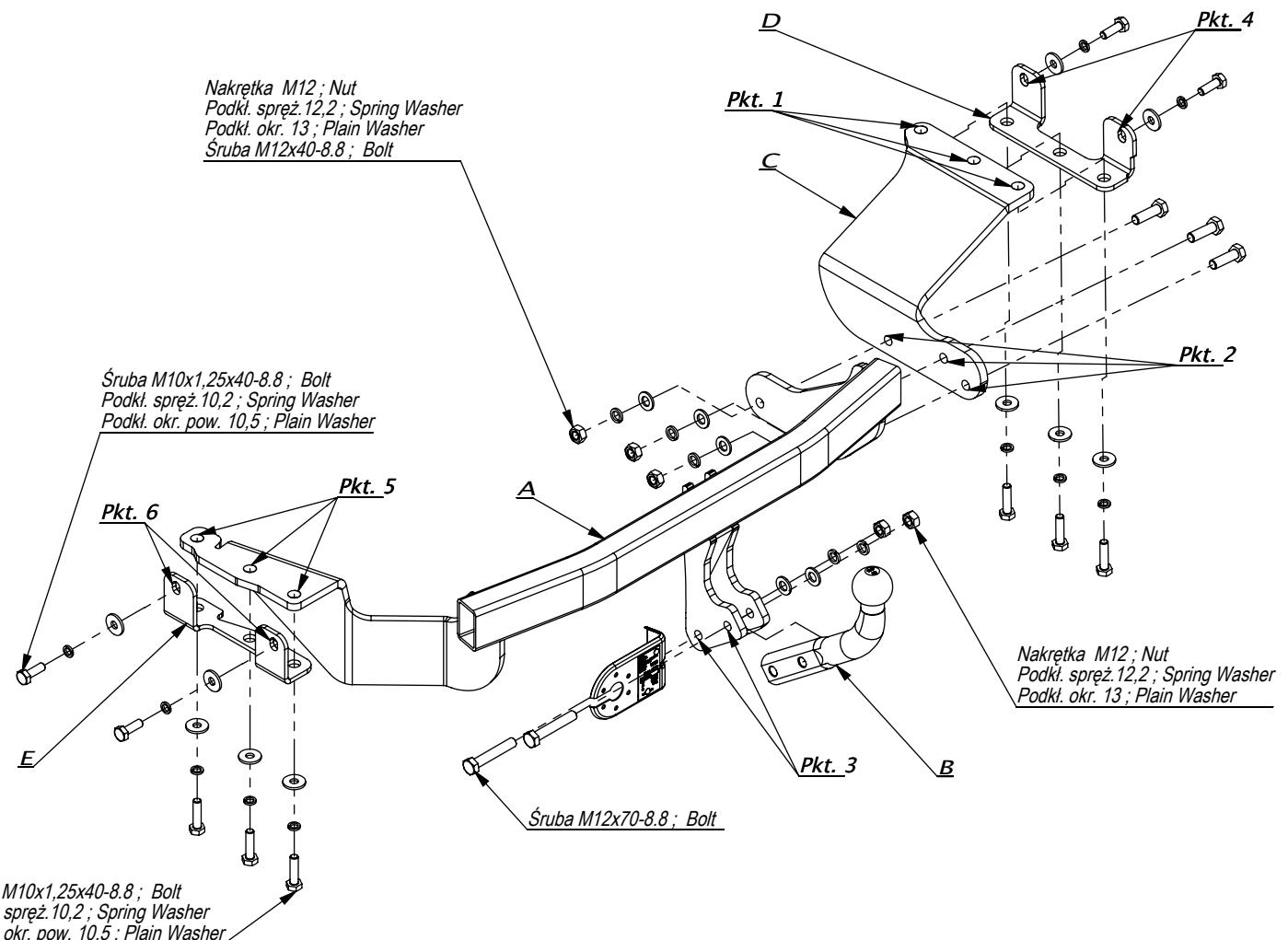
**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

### Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

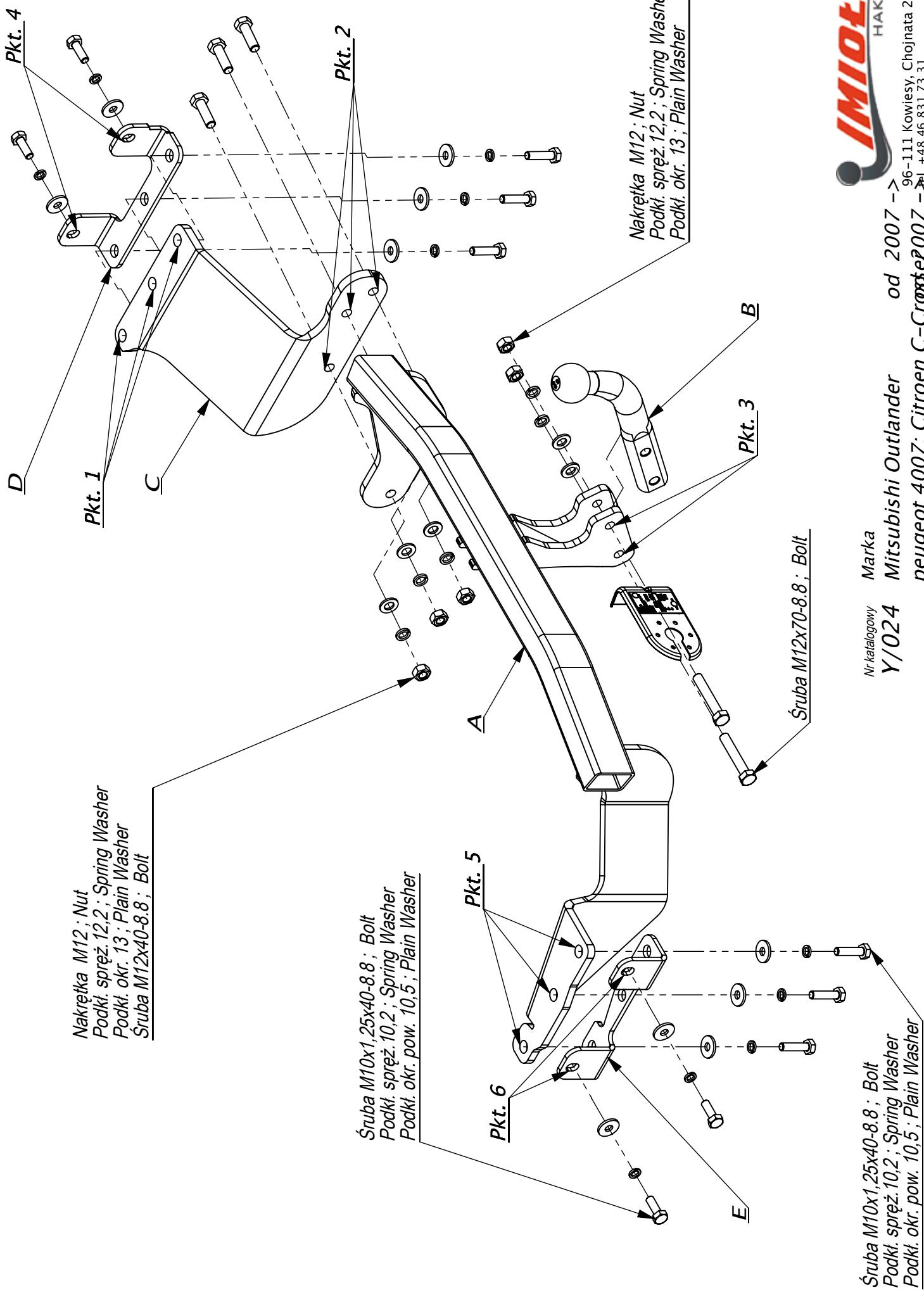
<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	
	x1	
	B	
	x1	
	C	
	x1	
	D	
	x1	
	E	
	x1	
	F	
	x1	

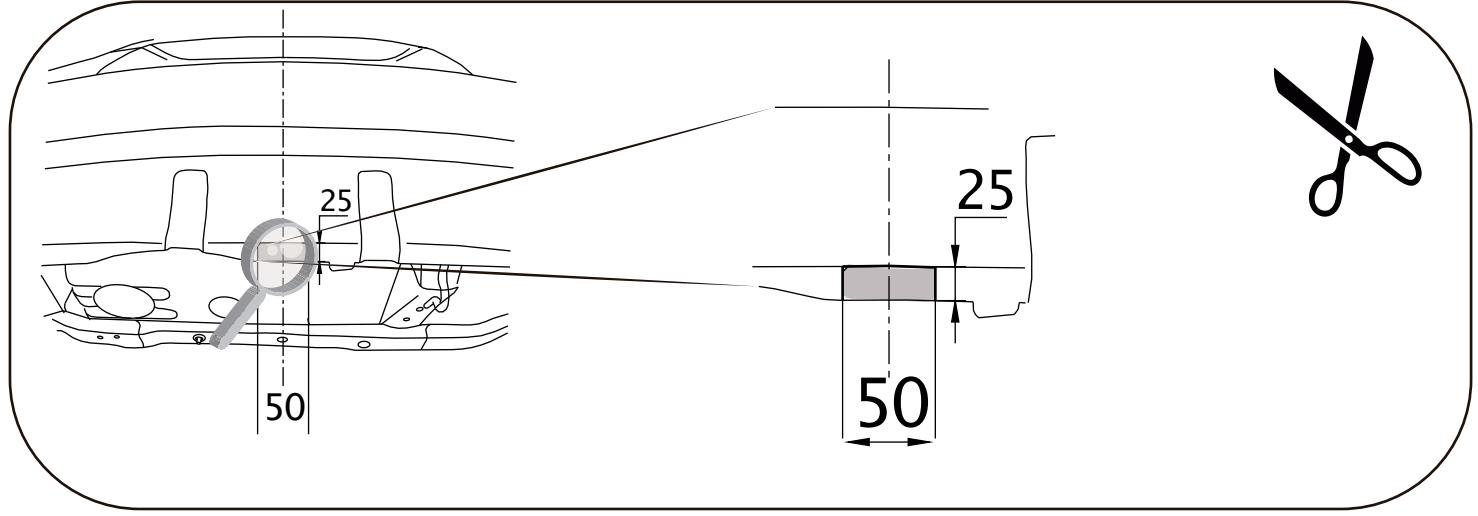
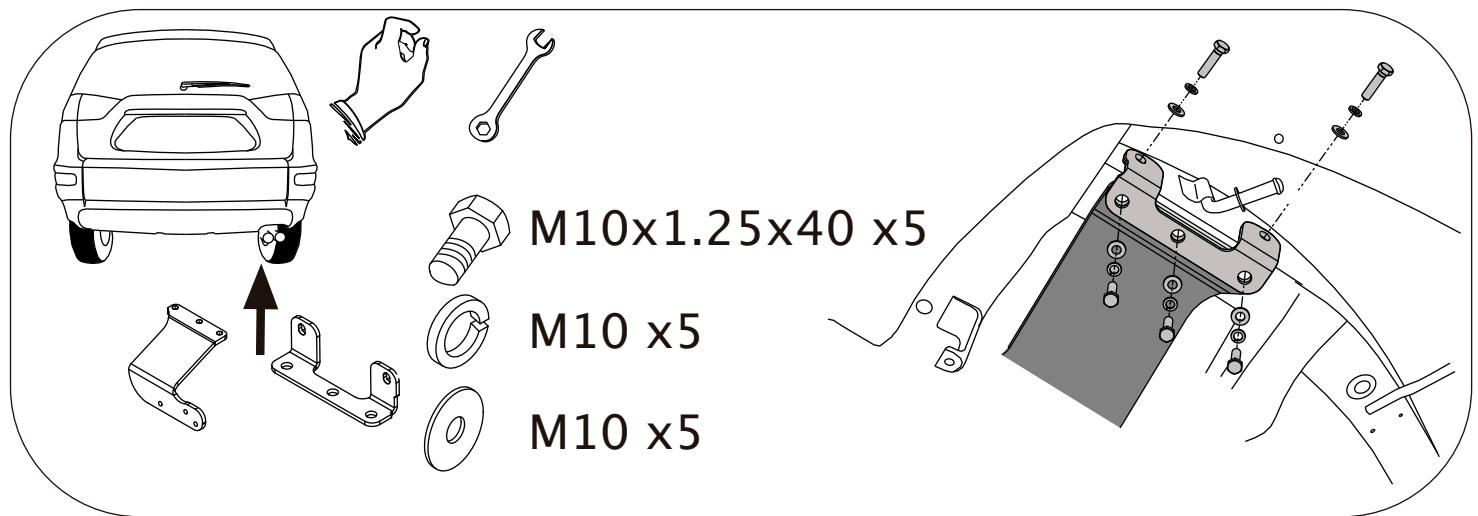
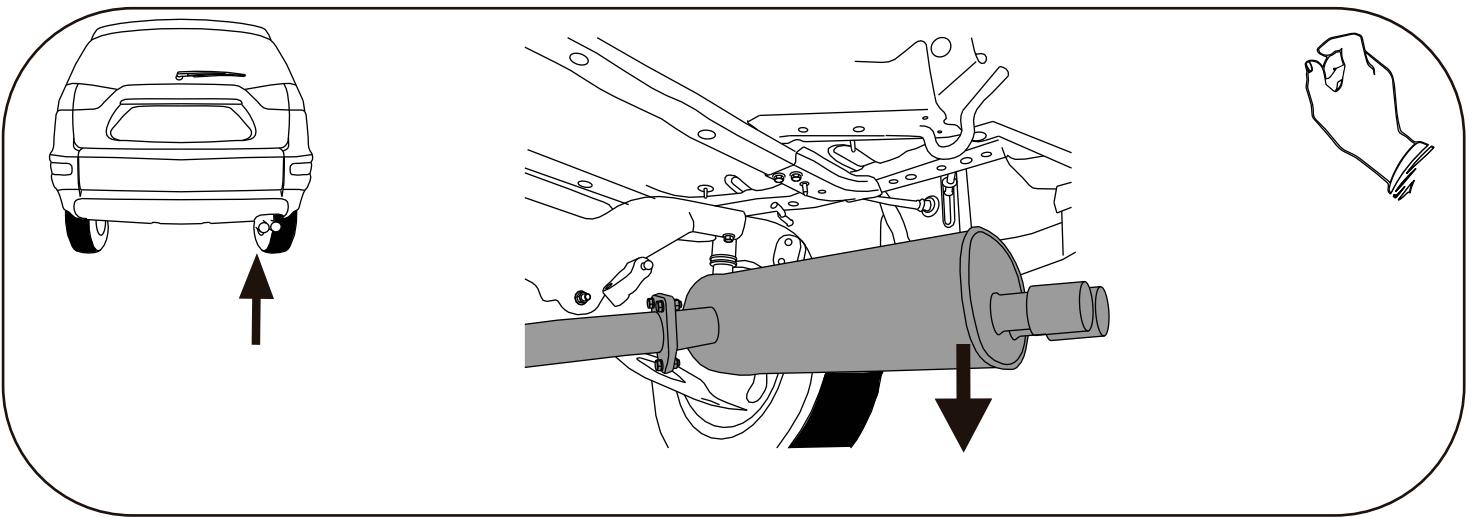
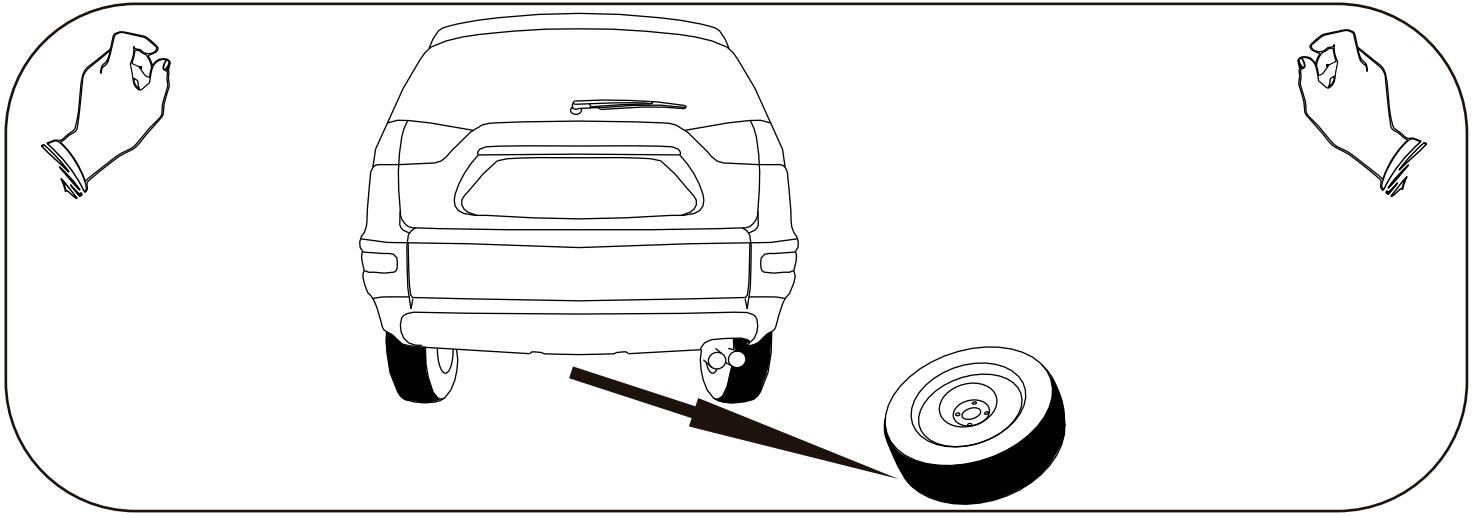
	M12x70 8.8	2
	M12x40 8.8	3
	M10x1.25x40 8.8	10
	M12	5
	M12	5
	M10	10
	M12	5
	M10	10

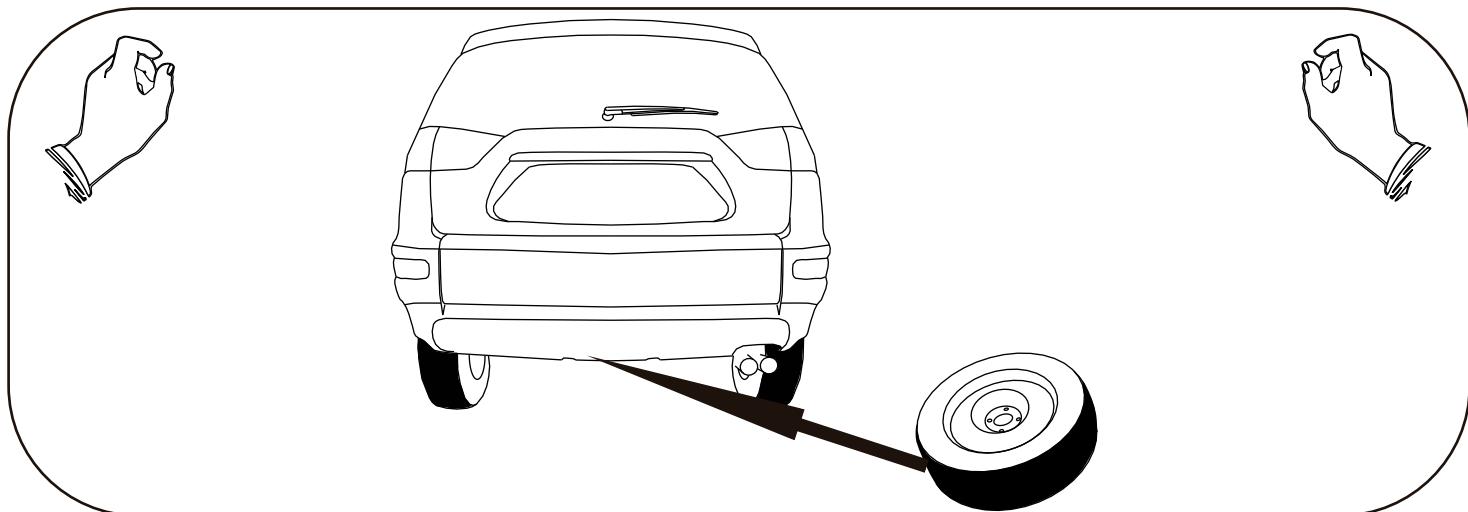
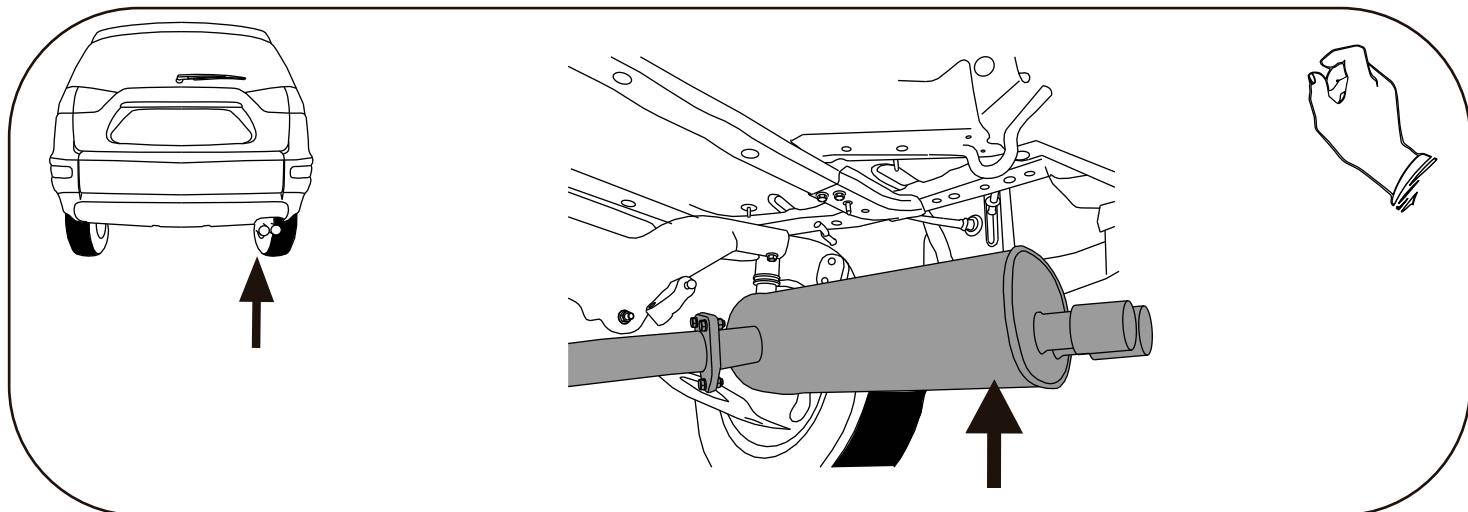
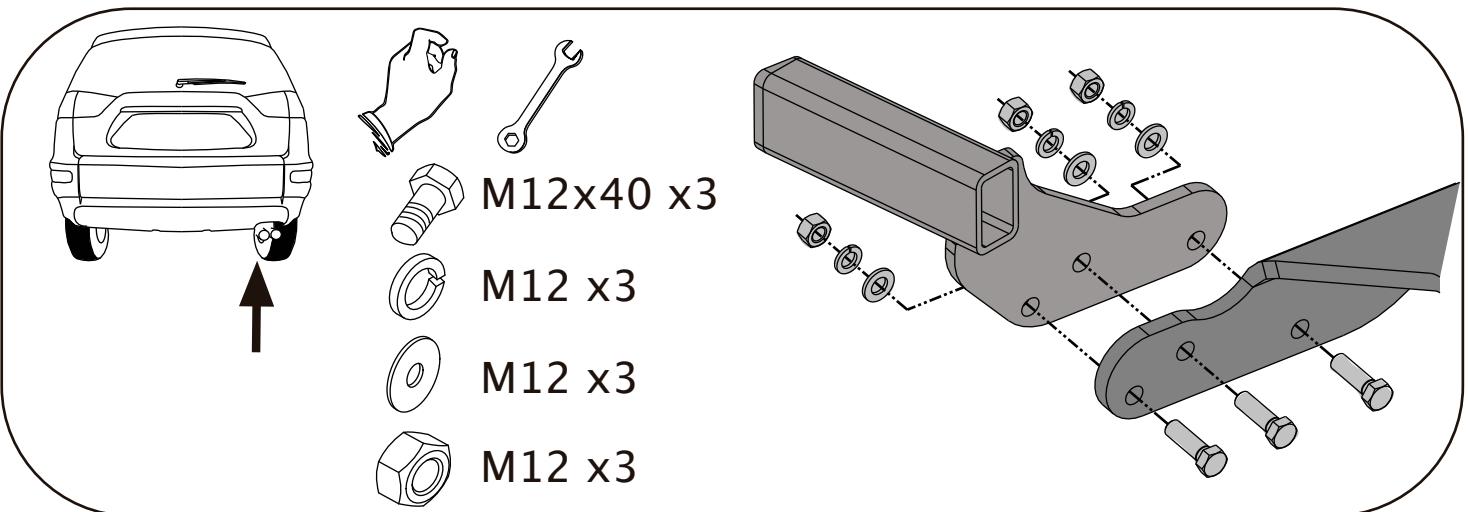
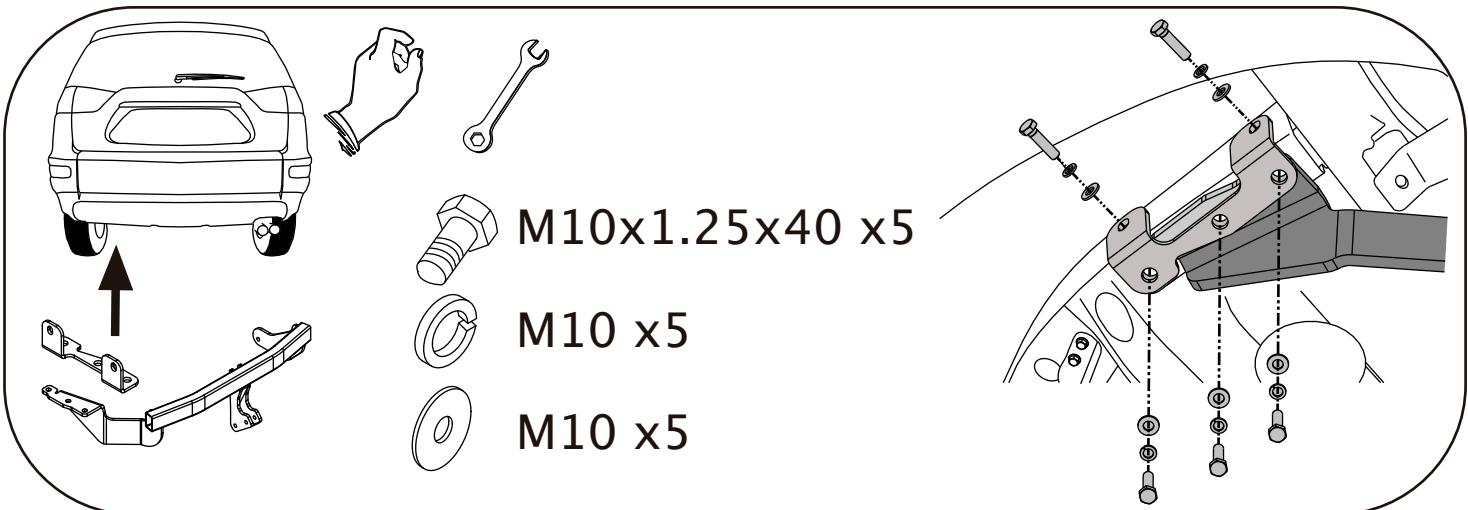


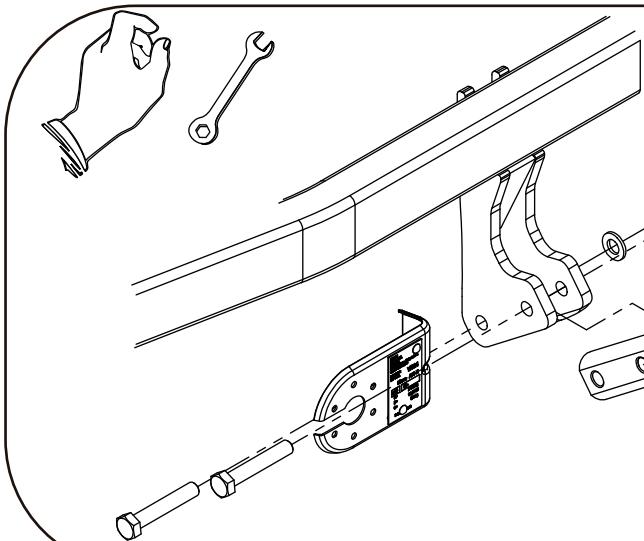
- Odkręcić koło zapasowe.
- Opuścić tłumik z tylnego zawesia.
- Udrożnić technologiczne otwory w podłużnicach.
- Element haka C wraz z elementem D przykręcić do prawej podłużnicy śrubami M10x1,25x40 (pkt 1, 4 wg rys.).
- Belkę główną haka oraz element E przykręcić do lewej podłużnicy śrubami M10x1,25x40 (pkt 5, 6 wg rys.).
- Element C przykręcić do belki głównej haka śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi, wykonać wycięcie 25x50.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Założyć tłumik.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Lower the damper from the rear hanger.
- The technological holes in the metal clamps make permeable.
- Screw the element C and D to the right metal clamp with bolts M10x1,25x40 (point 1, 4 according to the drawing).
- Screw the main bar and element E to the left metal clamp with bolts M10x1,25x40 (point 5, 6 according to the drawing).
- Screw the element C to the main bar with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 25x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Assemble the damper.
- Screw the spare wheel.

- Dévisser la roue de rechange.
- Abaisser le silencieux de l'élingue postérieure.
- Déboucher les trous technologiques dans les longerons.
- Visser les éléments C et D à la longeron droite à l'aide des boulons M10x1,25x40 (point 1, 4 selon le dessin ).
- Visser la poutre du crochet d'attelage et l'élément E à la longeron gauche à l'aide des boulons M10x1,25x40 (point 5, 6 selon le dessin).
- Visser l'élément du crochet d'attelage C à la poutre du crochet avec les boulons M12x40 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 25x50.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.
- Monter le silencieux.
- Visser la roue de rechange.







- M12x70 x2
- M12 x2
- M12 x2
- M12 x2