

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

13076

1. Positionnez la traverse de remorquage sous la traverse arrière du véhicule, percez des trous de façon passante de $\varnothing 10,5\text{mm}$.

ATTENTION : avant de percer, contrôlez que le centre de la rotule corresponde avec la ligne médiane du véhicule.

2. Élargissez les trous, uniquement sur la partie interne du véhicule à $\varnothing 17,5\text{mm}$ puis insérez les entretoises ; insérez les vis puis fixez en se référant aux trous "C".
3. Positionnez les bras de l'attelage puis fixez en correspondance des trous "B" : marquez les points de fixation "A".
4. Démontez les tirants.
5. Percez des trous de façon passante de $\varnothing 10,5\text{mm}$, élargissez-les ensuite, uniquement sur la partie interne à $\varnothing 17,5\text{mm}$ puis insérez les entretoises.
6. Positionnez les bras en correspondance des trous "A" et "B" ; insérez les vis puis fixez.
7. Bien serrez la boulonnerie au couple de serrage préconisé (voir tableau).
8. Effectuez le branchement du faisceau électrique (normalement fourni séparément) en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma fourni avec le kit

Pour la version pick-up faites une découpe de 80mm de largeur et 25mm de hauteur, sur la partie inférieure du pare-chocs.

COUPLE DE SERRAGE DES VIS:

M6 = Nm 10

M10 = Nm 55

M14 = Nm 135

M8 = Nm 25

M12 = Nm 85

M16 = Nm 200

NOTES D'INFORMATION

- ◆ Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule indiqués dans la carte grise soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- ◆ Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit être, pour cela, installé uniquement par du personnel qualifié.
- ◆ Les éléments endommagés ou usagés doivent être remplacés uniquement par du personnel qualifié.
- ◆ Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations sur la structure de l'attelage.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- ◆ La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sécurité, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé jusqu'au remplacement de la boule.
- ◆ Après 1000 km de tractage toute la boulonnerie de l'attelage doit être contrôlée en vérifiant le couple de serrage selon le tableau ci-joint.

ATTENTION

L'installateur est obligé de placer, à la hauteur de la boule en position bien visible, une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale tractable de la boule, pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.