

		The second division of the second	IVO DI TRAIN	O TIPO 14058	The second second second	aa aasaadadha	an an souther	1			
	some til bland hand hand	PER AUT	OVEICOLI	1	ANNO	1994		B			
:	\$. \$1510 - PG			ESCORT "93" 2 VOL.		1 P. 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	: .	1			
•	mus anno at converse	RIMURGHIAD	ILI VEUERE LA TAI	ATIVI PESI E LARGHEZZE BELLA ALLEGATA		•	:	[
	•	APPROVAZIO	DEI TRASPORTI C. 1 Ne ai sensi della	S. R. P. A. D. DI ROMA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76	Earner		210491011	-			
		VERRALE Nº 305/94/RM DEL 26 05 94 RIPORTINI SU APPOSITA									
	ANNULLA E SOS				TARCH			-1 ·			
	CORREZIONI E	PER INTR	CODUZIONE NUOV	E ELENCO PROT.N. 2915 E VERSIONT	DEL 10.	.05.94	PER				
	·		And a state of the st								
		and the second	TABELLA MA	SSE RIMORCHIABILI			•••••••	1			
	OM		VERSIONI	E MODELLI	MASSA RIMORCHIA -	LARGHEZZA MAK	CARICO STATICO	1			
					RLE	RIMORCHLE	SU SFERA				
	53055				1	MIT		1			
	EST 48 -B-C-D-E-G-H -S-T-U-V-BB-	-BC	WAG AAL2RD			-					
	" 49 -B-C-D-E-G-H " 50 -B-C-D-E-G-H	1-X	AAL2RT	ESCORT 1.81 16V 1.8D	900 800	2.40	50				
/	" 51 -B-C-D-E-G-H	I-K	AAL2L1 AAL2F6	1.61 16V 1.4	900	-					
	53 -B-C-D		ABLZRO	1.81 16V	1			'			
	54 -B-C-D-E-G-H S-T-U-V-BB-	BC	ABL2RD		900		π				
	" 55 -B-C-D-E-G-H " 65 -B-C-D-E-G-H		ABL2F6	1.8I 16V 1.4	809	ज स	ar H				
	" 66 -B-C-D-E-G-H " 69 -B-C-D-E-G-H	-K	AAL2J6 ABL2J6	1.3	700	81 11	# 11				
		-K-T-W	ABLLI	1.61 16V	900	"	, #	1			
	* 71 -B-C-D-E-G * 72 -B-C-D-E-G-H	-K-L-M	ALL2L1 ALL2RD	1.61 16V CABRIO		³ 10					
	" 73 -B-C-D-E-G " 74 -B		ALLZRQ	1.81 16V " 1.81 16V "		н	н н	· :			
	" 77 -B-C-D-E-G " 80 -B	1	AALRTF	L.8 TD L.8D	800		н ¹ и				
	" 92 -B-C-D		AALRFD ABLF4	1.8 TD 1.4	900			ļ			
	" 93 -B-C-D " 95 -B-C-D		AALF4 ALLF4	1.4		я.		ŀ			
	" 97 -B-C-D " 101 -B		AALLI/X AALLIH	1.4 CABRIO 1.61 16V		, H	и я				
	53056 EST 20 -B-C-D-E-G-H	WAT-M-N-D	AUDITU	1.51 16V .				-			
	S-T-U-V-BB-	BC	ESA AAL2RD	ESCORT 1.81 16V	900						
	" 21 -B-C-D-E-G-H 22 -B-C-D-E-G-H	-K-L-M	AAL2RT	1.8D 1.61 16V	800						
	23 -B-C-D-E-G-H 28 -B-C-D-E-G-H	-K	AAL2P6 AAL2J6	1.4	900 800						
	" 30 -B 32 -B-C-D-E-G		AALRF	1.3 1.8 TD	700 900		*				
	H 34 -B H 44 -B-C-D		AALRTF AALFRD	1.8D 1.8 TD	800 900	2					
	" 46 -B-C-D		AALF4 AALL1/X	1.4 1.6I 16V							
	53377 EST 04 -B-C-D-E-G-H-	-K-L-M-N-R									
	-S-T-U-V-BB-I * 05 -B-C-D-E-G-H-	BC	MC AAL2RD	ESCORT 1.81 16V	900						
	" 06 -B-C-D-E-G-H- " 07 -B-C-D-E-G-H-	K-L-M	AAL2RT AAL2L1	1.8D 1.6I 16V	800 900	• u					
	" 12 -B-C-D-E-G-H-	ĸ	AAL2F6 AAL2J6	1.4	800 700			•			
	* 14 -B-C-D-E-G * 22 -B-C-D		AALRTF AALF4	1.8D	800						
	* 24	•	AALRF	1.4 1.8 TD	1000001	oy with		.			
			Prot. 2834 del		8200						
	*		operazione - 25 PH C		ZI L						
	pro-		agli autoveicall s		Et 3	10		I			
	imposta di bolk assolta mediante		può essere applic: di traing approvat:	a con reporter 5.02	DRE DIAZA	LIONE	1	1			
	Vorsam vito in ote	: I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	- 305/94/RH del	26-625-94	Ŧ	-	•	11 100			
	i postale di const	1 1.		die BOMAD E				1			
	dell'art. 7 della legge 18-10-78,		. /	L DEPETTORE		·		: :			
	nº 925		ha			Part and					

S. SISTO - PG REMORENTAL PER AUT S. SISTO - PG PER LE SING RIMORCHIAI	TIVO DI TRAINO TIPO 14058 OVEICOLI FORD ESCORT "93" 2 VOL." DOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE BILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		1994	; ~;
APPROVAZIO VERBAI	DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA NE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76 .E Nº 305/94/RM DEL 26.05.94	RIPORTA	TI SU API	FICAZIONE
4.0	MENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI	TARGHE		
······································	TABELLA MASSE RIMORCHIABILI			
ОМ	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHEA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHLE	CARICO STATIÇO SU SFERA KG
53055 EST 103	WAG ABLER ESCORT 1.81 16V	1000	-MT	50
53055 EST 104	WAG AALRK ESCORT 1.81 16Y	1000	2.40	50
53055 EST 107	WAG ALLER ESCORT 1.81 16V CABRIOLET	1000	2.40	50
53055 EST 108	WAG ABLLIH ESCORT 1.61 16V	900	2.40	50
53055 EST 109	WAG AALLIH ESCORT 1.61 16V	900	2.40	50
53055 EST 112	WAG ALLLIH ESCORT 1.61 16V CABRIOLET	900	2,40	50
53055 EST 113	WAG AALLIK ESCORT 1.61 16V	900	2.40	50
• · · · ·		•••		
53056 EST 48	ESA AALRE ESCORT 1.81 16V	1000	2.40	50
53056 EST 50	ESA AALLIE ESCORT 1.61 16V	900	2.40	50
53056 EST 52	ESA AALLIK ESCORT 1.61 16V	900	2.40	50
53377 EST 26	MC AALRK ESCORT 1.81 16V .	1000	2.40	50
53377 EST 28	MC AALLIE ESCORT 1.61 16V	900	2.40	50
	Prot. <u>6508/46</u> del <u>2 9 DTT 1996</u> operazione <u>95001/086-539</u> agli autovelcoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata can verbaie n <u>305/f4/PM</u> del <u>26725 -94</u> C. S. R. P. A. D. di ROMA R. DIRETTORE	Titledsun		AND A REPORT OF A
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, nº 625				

	DISPOSITI	VO DI TRAINO TIPO 14058 DVEICOLI FORD ESCORT 2 VOL, "93"	1	1994	
S, SISTO - PG	PER LE SINGO	LE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE	1 *	*	:4
marchio di convalida	RIMORCHIABI	I VEDERE LA TABELLA ALLEGATA	PAG.	1/3	•
	APPROVAZIONI	TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76. DEL 21.06.76		II D'IDENTI	FICAZIONE
	VERBALE	Nº 305/94/RM DEL 26.05.94	RIPORT	TI SU API	POSITA
	2º AGGIORNAMI	NTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI			
	•	TABELLA MASSE RIMORCHIABILI			
······································			MASSA	LARGHEZZA	CARICO
OM		VERSIONI E MODELLI	BILE	MAX RIMORCH.LE	STATICO SU SFERA
			KG	•MT .	KG .
53055	EST 116	ABLRFS ESCORT 1.8TD	1000	2.40	50
53056	EST 54	AALRES ESCORT 1.8TD	1.000	2.40	50
OE 00201		ABL F4B1 5A01.	850	2.40	50 '
OE 00201	в	ABL F4B1 5C01	850	2.40	50
OE 00201	с	ABL F4B1 5C11	850	2.40	50
DE 00201	D	ABL F4B1 5E01	850	2.40	50
DE 00201	E	ABL F4B1 5E01	850	2.40	50
DE 00201	EST 01	ABL LIHI 5A01	1150	2.40	50
DE 00201	EST 01B	ABL L1H1 5A11	1150	2.40	50
DE 00201	EST OIC	ABL LIHI 5A11	1150	2,40	50
DE 00201	EST 01D	ABL LINI 5CO1	1150	2.40	50
DE 00201	EST OLE	ABL LINI 5CIL	1150	2.40	50
DE 00201	EST 01G	ABL L1H1 5C11	•	1	
DE 00201	EST OIH	ABL LIH1 5E02	1150	2.40	50
DE 00201	EST OIK	ABL LIHI 5B01	1150	2.40	50
E 00201	EST. OLL	ABL LIHI 5B11	1150	2.40	50
DE 0.0201	EST 01M	ABL LIHL 5B11	1150	2.40	50
E 002.01	EST OIR	ABL L1HI 5D11	1150	2.40	50
E 00201	EST 015		1150	2.40	50
E 00201	EST OIT	ABL L1H1 5D11	.1150	2.40	50
E 00201		ABL L1H1 5F02	1150	2.40	50
	EST 02	ABL LIKI 5A01	800	2.40	50
•	EST 02B.	ABL LIKI 5A11	800	2.40	50.
E 00201	EST 02C	ABL LIKI 5A11	8.00	2.40	50
E 00201	EST 02D	ABL L1K1 5B01	800	.2.40	50
E 00201	EST 02E	ABL L1K1 5B11	800	2.40	50-
E 00201	EST 02G	ABL LIKI 5B11 "	800	2.40	50
E 00201	EST 03	ABL RKC1 5A01	1150	2.40	50
E 00201	EST 03B	ABL RKC1 5A01	1150	.2.40	50
E 00201	EST 03C	ABL RKC1 5C01	:1150	2.40	50
E 00201	EST 03D	ABL RKC1 5C01	1150	2.40	50.
E 00201	EST 03E	ABL RKC1 5E02	1150	2.40	50
5 00201	EST 03G	ABL RKC1 5B01	1150	2.40	50
E 00201	EST 03H		1150	2.40	50
•	EST 03K		1150	2.40	
E 00201	EST 03L		1401 1		50
00201	EST 03M		1004	2:40	50
5 00201	EST 04		1	. [50
- 00201		ABL RFS1 5A01 3744	1150	2.40	50

1

-

. ..

							· ·	•
~	UHBRAL/2		IVO DI TRAIN	O TIPO	14058	1	2005	•
	RIMDIAN .	PER AUT	OVEICOLI	FSCORT	2 VOL. "93"	ANNO	1994	
	5, SISTO - PG	PER LE DINGO	LE VERSION E'DE	ATIVI PECI	E LADOUETTE		• ••• *.•	• •••
	marchio di convalida	RIMORCHIABI	LI VEUERE LA TA	BELLA ALL	EGATA	- PAG	.2/3	
		APPROVAZION	EL TRASPORTI C. E. AL SENSI DELLA	S. R. P. A. D. CIRC. MIN.	DI ROMA	1	I D'IDENTI	FICATION
		VERBALI	705 101- 1		EL 26.05.94	RIPORT	TI SU AP	
			ENTO PER INTROD			TARGH	ETTA .	
		Z AGGIORNAM	TABELLA MAS					•
		· · · ·	INDELLA IMAS	SE RIMOR		MASSA	LARGHEZZA	CARICO
	OM		VERSIONI	E MODE	LLI	RIMORCHIA -	MAX	STATICO
			· · ·	<u> </u>		KG	·MT	KG
	OE 00201	EST 04B		ABL RFS	1 5811	1150	2.40	50
	OE 00201	EST 04C	5	ABL RFS:	•	1150	2.40	50
	OE 00201	EST 04D		ABL RFS				
	OE 00201	EST 04E		ABL RFS		1150	2.40	50
	OE 00201	EST 04G		ABL RESI		1150	2.40	50
	OE 00201	G		ABL F4BI	• •	1150	2.40	50
7	OE 00201	н		ABL F4BI		850	2.40	. 50
	OE 00201				i ·	850	2.40	50
		K	• • •	ABL F4BI	•	850	2.40	50
	OE 00201	L		ABL F4BI		850	2.40	50
	OE 00201	M		ABL F4B1	•	850	2.40	50.
	OE 00201	N		ABL F4B1	•	850	2.40	50
	OE 00201	R		ABL F4B1		850	2.40	50
	OE 00202	<u> </u>		AAL F4B1		850	2.40	50
2	OE 00202	в.		AAL F4B1	5001	850	.2.40	50
	OE 00202	с		AAL F4B1	1	850	2.40	50 °
	OE: 00202 .	. α		AAL F4B1	5E01	850	2.40	50 .
	OE 00202	E		AAL F4B1		. 850	2.40	50
	OE 00202	EST 01		AAL LIHI	5A01 .	1150	2.40	50
:	OE. 00202	EST 01B	a	AAL LIHI	5A11	1150	2.40	50 .
	OE 00202	ĖST 01C		AAL LIHI	5A11	1150	2.40	50
	OE 00202	EST 01D		AAL LIHI	5001.	1150	2.40	50 .
	OE 00202 .	EST Ole		AAL LIHI	5011	1150	2.40	50
	OE 00202	EST 01G		AAL LIHI		1150	2.40	50
	OE 00202	EST OIH	2	AAL LIHI		· 1150	2.40	50
	OE 00202	EST 01K		AAL LIHI		1150	2.40	50
	OE 00202	EST OIL		AAL LIHL		1150	2.40	50
	OE 00202	EST 01M		AAL LIHI				
1	OE 00202	EST OIN		AAL LIHI	•	1150	2.40	50.
						1150	2.40	50
		EST OIR		AAL LIHI	- Dr.	1150	2.40	50
		EST 01S		AAL LIHI		1150	2.40	50
1		EST OLT	•	AAL LIHI	5F02	1150	2.40	50
1	OE 00202	EST 02		AAL L1K1	5A01 - 171 -	800	2.40	50.
1	OE 00202	EST 02B	•	AAL LIKI	5411	800	2.40	50
:[•	DE 00202	EST 02C		AAL LIKI	5A11	800	2.40	50
	DE 00202	EST 02D		AAL LIKI	A PROPERTY COMPLEXES & U	800	2.40	50
1	· ·.	EST 02E		AAL LIKI	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	800	2.40	50
		EST 02G		AAL LIKI		800	2.40	50
1 6			5)	man and shake had	THE PARTY OF THE P	AU11 1	Z 4411 J	2011

U z

j

a 2

t !

m

HBRALIZ	DISPOSIT	IVO DI TRAINO TIPO 14058 OVEICOLI	ANNO	1994	
	FER AUT	FORD ESCORT 2 VOL. "93"	ANNO	FLCI	
5. SISTO - PG	PER LE SINGO	DLE VERSIONI E RELATIVI PESI E L'ARGHEZZE LI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA			• •*
	MINISTERO D	EL TRASPORTI C S R. P A D DI ROMA	- PAG	.3/3	
•• •	APPROVAZION	E AI SENSI DELLA. CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76			FICAZIONE
·· · ·	VERBAL	E Nº 305/94/RM DEL 26.05.94	TARGH	TTA AP	POSITA
	2º AGGIORNAM	ENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI			
• •	•	TABELLA MASSE RIMORCHIABILI		• •	
	· •		MASSA	LARGHEZZA	CARICO
OM.	• .	VERSIONI E MODELLI	RIMORCHIA-	MAX	STATICO SU SFERA
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			KG	*MT	KG
OE 00202	EST 03	AAL RKC1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03B	AAL RKC1 5A01	1150	.2.40	50
OE 00202	EST 03C	AAL RKC1 5C01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03D	AAL RKC1 5C01	1150	2.40	50
OE 00202 .	EST 03E	AAL RKC1 5E02	1150	2.40	50.
OE 00202	EST 03G	AAL RKC1 5B01;	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03H	AAL RKC1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 03K	AAL 'RKC1 5D01	. 1150	2.40	50
OE 00202	EST 03L	AAL RKC1 5D01	1150	2.40	50
OE 00202	EST O3M	AAL RKC1 5F02	1150	2.40 .	50
OE 00202	EST 04	AAL RFS1 5A01	1150	2.40	50
OE. 00202	EST 04B	AAL RFS1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04C	AAL RFS1 5A01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04D	AAL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE 00202	EST 04E	AAL RFS1 5B01	1150	2.40	50
OE .00202	EST 04G	AAL RESI 5B01	. 115:0	2:40	50
OE 00202 .	G · ·	AAL F4B1 5E11	. 850	2.40	50
OE 00202	н	AAL F4BL 5B01	850	2.40	50
OE 00202	K '	AAL F4B1 5D01	850	2.40	50
OF 00202	L .	AAL F4B1 5D11	850	2.40	50'
OE 00202	к	AAL F4B1 5F01	850	2.40	50
DE 00202	N .	AAL F4B1 5F01	850	2.40	50
DE 00202	R	AAL F4B1 5F11	850	2.40	50
DE 00258		ALL F4B1 5A01	800	2.40	50 ¹
DE 00258	в	ALL F4B1 5B01	800	2.40	50
DE 00258	EST 01	ALL LIHI 5A01	1150	2.40	50
DE. 00258	EST OLB	ALL L1H1 5A02	1100	2.40	.50
DE 00258	EST OLC	ALL LIH1 5B01	1150	- distanting	50
DE 00258	EST OID	ALL L1H1 5B02	1100	2.40	50
E 00258	EST 02	ALL RKCI 5A02	10.50	2.40	50
E.00258	EST 02B	ALL RKC1 5B02	11150	2346	50 1
÷	. •	Prot. 8255 del = 5 DIC, 1997	100133	A	TO
Imposta di bo		operazione 25127 0 92191	I VOIS	CENAS	
OSSOIIa mecila	nto I	agli autoveicoli sopra indicati	i r		ya.
versamento in postale el se	nel i	può essere applicato la struttura di traino approvata converbale	7.		
dell'ert. 7 de leggo 18/10/7	11-1	n 305/94/RH del 26/05-94			
n. 625.		C. S. R. P. A. D. CI ROMA			
		IL DIRETTORIST M			
	• •		· ·		

.....

16 - 11

:

l-:___ . 1

	·····				
	DISPOSITIVO	DI TRAINO TIPO 14058 " EICOLI FORD ESCORT 2VOL. 92	АННО		
S.SISTO-PERUGIA	PER LE SINGOLE	VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		1994	
	MINISTERO DEL -	TRASPORTI C S F P A P D' PAUL	pa	g.ldi2	;
	APPROVAZIONE A	1 SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76	ESTREM	DIDENTI	FICAZION
		N- 305/94/RM DEL 26 MAG. 94	TARGHE	TI SU API	POSITA
3	• AGGIORNAMENT	O PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI			
		TABELLA MASSE RIMORCHIABILI			· .
01	YI .	VERSIONI E MODELLI	MASSA JUMORCHIA - BILE	LARCHEZZA MAZ RIMOROLLE	CARICO STATICO SU SFERA
OE 00202	EST 05	AAL F4B1 5C01	xc 1000	-мт 2.40	κc 50
OE 00202	EST 05 B	AAL F4B1 5C11	1000		50
OE 00202	EST 05 C	AAL F4B1 5E01	1000		
OE 00202	EST 05 D	AAL F4B1 5E11			50
OE 00202	EST 05 E	AAL F4B1 5G01	1000		50
OE 00202	EST 05 F	AAL F4B1 5G11	1000		50
OE 00202	EST 05 G		1000		50
OE 00202	EST 05 H	AAL F4B1 5H01	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 K	AAL F4B1 5H11	1000	2,40	50
OE 00202	EST 05 L	AAL F4B1 5J01	1000	2.40	. 50
OE 00202		AAL F4B1 5J11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 M	AAL F4B1 5K01	1000	2.40	5Ó
	EST 05 N	AAL F4B1 5K11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 R	AAL F4B1 5L01	1000	2.40	·50
OE 00202	EST 05 S	AAL F4B1 5L11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 05 T	AAL F4B1 5M01	10:00	2.40	50
OE 0.0202	EST 05 U	AAL F4B1 5M11	1000	2.40	50
OE 00202	EST 06	AAL LIHI 5801	1000	2.40	50
DE 00202	EST 06 B	AAL LIH1 5B11	1000	2.40	50
DE 00202	EST 06 C	AAL LIHI 5D01	1000.	2.40	50
DE 00202	EST 06 D	AAL L1H1 5D11	1000	2.40	50
DE 00202	EST 06 E	AAL LIH1 5F02	1000.	2.40	50
E 00202	EST 07	AAL RKC1 5B01	1000	2.40	50
E 00202	EST 07 B	AAL RKC1 5D01	1000	2:40	50
E 00202	EST 07 C	AAL RKC1 5F02	1000	2.40	50
E 00202 ·	EST 08	AAL RKS1 5A01	1000	2.40	50
E 00202	EST 08 B	AAL RKS1 5B01	1000	2.40	50
E 00202 BB		AAL F4B1 5J01	1000	2.40	
E 00202 BC		A UTEY F	341000		50
E 00202 BD		AAL F4B1 5K01	() ET	2.40	50
E 00202 BE		AAL F4B1 5K11		2.40	50
E 00202 BG				2.40	50
E 00202 BH		AAL F4B1 5L01	1000	2.40	50.
		AAL F4B1 5L11	1000	2.40	50
, 			·]		

\$ 19 .

....

.....

13 - 14 - 2020 **-** 2020

. . -----. . . . DISPOSITIVO DI TRAÍNO TIPO 14058 PER AUTOVEICOLI FORD ESCORT 2VOL. 92 ANNO UMBRA RIMORCHI PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA S.SISTO-PERUGIA 1994 marchio di convalida MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76 pag. 2 d 2 ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA VERBALE Nº 305/94/RM DEL 26 MAG. 94 TARGHETTA AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI 3° . TABELLA MASSE RIMORCHIABILI MASSA LARCHEZZA MAX CARICO STATICO OM VERSIONI E MODELLI ALE RIMOROLLE SU SFERA XC ·MT KG OE. 00202 BK AAL F4B1 5M01 1000 2.40 50 OE 00202 BL AAL F4B1 5M11 1000 2:40 50 OE 00202.5. AAL F4B1 5G01 1000 2.40 50 OE 00202 T AAL F4B1 5G11 1000 2.40 50 OE 00202 U AAL F4B1 5H01 1000 2.40 50 OE 00202 V AAL F4B1 5H11 1000 2.40 50 del 1 9 0 TT. 1999 Prot. 5913 operezione 25 RM 098001 agli autovelcoli sopra indicati può estera explicata la struttura di truno approvuta con verbale n. 325/94/RH dol 26/05/94... C. S. R. P. A. D. UI ROMA 1 IL DIRITTONE 1.92.02 9:57. . . V7/57."... jantiste - jage-.... . × 2



	and a sprag propriation of party of the second
Sin	COD.: 14058
	TIMBRO A SECCO
COSTRUITO DA: UMBRA RIMORCHI -S.SIS	TO (PG) TEL. 075/5280260-5280453
CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN "UMBRA GAN Si certifica che il dispositivo di traino, illust posita targhetta posta vicino al gancio a sfera, di approvazione M.C.Y.C. ed il modello della vett bra Rimorchi che si assume la responsabilità del Tale dispositivo è conforme alle Circolari Minist cessive, nonchè alle tabelle CUNA NC 438-09 del 2 165-30 e successive. Per i dispositivi approvati dopo il. 31.10.1978 gl	DISPOSITIVO DI TRAINO CI" crato sul retro, è ïdentificabile con ap= riportante il marchio di fabbrica, il Nº cura, è stato costruito dalla Società Um- lle saldature e delle lavorazioni fattevi. ceriali Nº 2195/2203-6 del 5/7/1967 e suc= 13/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC
del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-3	0-40, NC 438-40 e successive.
"Il presente certificato, che viene ritirato in S se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampiglia	EDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente to a secco".
-TOGLIERE IL RIVESTIMENTO INTERNO VANO BAULE. -SFONDARE LA LAMIERA DEL PAVIMENTO VANO BAULE,GIA -POSIZIONARE LE DUE CONTROPIASTRE (RIF.2) E PRATIO PAVIMENTO (POS.B), SIA NEL FASCIONE (POS.D). -INSERIRE, DALL'INTERNO VANO BAULE, I NR.5 DISTANZ STAFFE AL FASCIONE POSTERIORE VETTURA (POS.D). -SOTTO LA VETTURA, NELLE VICINANZE DELL'ANELLO DI PASSANTE (POS.C) A Ø18 ED INSERIRE IL DISTANZIALE -POSIZIONARE LA TRAVERSA DI TRAINO ED INBULLONARLA ANELLO DI TRAINO (POS.C). -SERRARE A FONDO TUTTA LA BULLONERIA ED EFFETTUARE -INFINE, RIMONTARE IL PARAURTI POSTERIORE.	CARE IN DIMA I FORI RIMASTI L'IBERI,SIA NEL LIALI NELLE LONGHERINE E INBULLONARE LE DUE TRAIND, ALLARGARE ALL'INTERNO IL FORO ALLE CONTROPIASTRE (RIF.2) E AL SUPPORTO
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO: Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul= l'autoveicolo mod	IN FEDE (Timbro e firma)
targa Li	

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1. Démontez le pare-chocs arrière.
- Faites une découpe sur le pare-chocs arrière (voir gabarit de perçage cijoint).
- 3. Démontez le revêtement interne du coffre.
- 4. En se référant au point "A" percez des trous sur le fond du fond du coffre.
- 5. Positionnez les composants "2" en correspondance des trous "A" puis, en utilisant les composants "2" comme patron, percez les trous "D".
- 6. Depuis l'intérieure du coffre, en correspondance des trous "A" insérez les entretoises.
- 7. Repositionnez les composants "2" précédemment retirés, en correspondance des trous "A" et "D", insérez les vis puis fixez.
- 8. Sous le véhicule, dans la partie interne du longeron gauche augmentez le diamètre du trou passant en position "C" à Ø18, insérez les entretoises.
- 9. Positionnez la traverse de remorquage en correspondance des trous "2" et C", insérez les vis puis fixez.
- 10. Bien serrez la boulonnerie au couple de serrage préconisé (voir tableau).
- 11. Effectuez le branchement du faisceau électrique (normalement fourni séparément) en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma fourni avec le kit.
- 12. Remontez le pare-chocs arrière.

NOTES D'INFORMATION

- Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante (<u>umbrarimorchi@umbrarimorchi.it</u>) pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit être, pour cela, installé seulement par du personnel qualifié.
- Les éléments endommagés ou usagés doivent être remplacés uniquement par du personnel qualifié.
- Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations sur la structure de l'attelage.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sécurité, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé jusqu'au remplacement de la boule.
- Après 1000 km de tractage toute la boulonnerie de l'attelage doit être contrôlée en vérifiant le couple de serrage selon le tableau ci-joint.

ATTENTION

L'installateur est obligé de placer, à la hauteur de la boule en position bien visible, une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale tractable de la boule, pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.

FIG.-A-UMBRA GANCI "BAS" "HAUT" "Z" 3XA GABARIT DE DECOUPE PARE-CHOCS -F0RD ESCORT "93"-- Faire coïncider l'AXE "Z" avec la ligne médiane du chocs, de façon à ce que la partie "BAS" soit parfai--Percez le pare-chocs avec foret de Ø8 puis élargis-COD. 14058 - Découpez le pare-chocs en retirant la partie qui se trouve entre le trou percez et le bord inférieur - Positionnez le gabarit sur l'extérieure du pare-- Découpez le gabarit le long de la ligne en tiret. tement aligné au bord inférieure (FIGURE-A-) e long des deux lignes en tiret. DÉCOUPEZ . sez à Ø55mm au point X. véhicule.



COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE	AD		are		ж. ⁴ 2		ti it
	incio e il ficati /o ad estr a di serra RAINO .C-	В;	do da sblocc ce la leva A		senso	n la	UMBRA RIMORCHI s.r.I. 06132 S.Sisto - Perugia (ITALY) - Via C.Pizzoni,37/39 Tel. +39-075-5280260-5280453 Fax +39-075-5287033 "E-Mail: umbrarimorchi@umbrarimorchi.it http://www.umbrarimorchi.it
URA DI	NNE riamente il g i puliti e lubri del dispositi dore di coppi TIVO DI TI A DI TIPO) di sicurezza	tiorarió in mo leamente tira		sopracitate in	so C, di alzar sicurezza B cavità stessa	UMBRA RIMORCHI s.r.I. 06132 S.Sisto – Perugia (ITALY) – Via C.Pizzoni,37/39 Tel. +39–075–5280260–5280453 Fax +39–075–5287033 E-Mail: umbrarimorchi@umbrarimorchi.it http://www.imhrari
ARE A C	USO E MANUTENZIONE curezza controllare saltuariam zione rapida mantenendoli puli li traino tutta la bulloneria del c controllata e riportata al valore e. USO PER IL DISPOSITIV APIDA DELLA SFERA DI	alcare il pern	la in senso an o C ; contempora	anotto D;	e operazioni	erno eccentri ora il perno di rno entri nella	UMBRA RIMORCHI 06132 S.Sisto – Perugia (ITAL Tel. +39-075-5280260-52804 É-Mail: umbrarimorchi@umbrari
ONSERV	USO E MA sicurezza con azione rapida di traino tutta di traino tutta di traino tutta I USO PER RAPIDA DE	atto A; modo da scav	scatto e ruotar no di fissaggi inguetta E e , i collegament	odolo F dal c	ttto, eseguire]	ver serrato il p osizionarla sop o la leva, il pe	UMBRA 06132 S.Sist Tel. +39-07 É-Mail: umbr
IA DA C	USO E MANUTENZIONE 1. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il gancio e il dispositivo ad estrazione rapida mantenendoli puliti e lubrificati 2. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo ad estrazione rapida deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicata dalle norme. ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -C-	• Alzare la leva a scatto A ; • Ruotare la leva in modo da scavalcare il perno di sicurezza B ;	• Lasciare la leva a scatto e ruotarla in senso antiorarió in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio C ; • Tenere pigiata la linguetta E e, contemporaneamente tirare la leva A sfilando il perno di collegamento C ;	 Infine, estrarre il codolo F dal canotto D; RIMONTAGGIO: 	 Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopracitate in senso inverso. IMPORTANTE: 	Ricordarsi, dopo aver serrato il perno eccentrico C , di alzare la leva a scatto A e posizionarla sopra il perno di sicurezza B in modo che lasciando la leva, il perno entri nella cavità stessa .	R
COP	1. P disp disp disp india india india india india IST IST	• Alza	• Laso 1'ecc • Tene sfilar	• Infin RIMC	• Per rico inverso. IMPOR7	Ricon leva i mode	
						II. ND ROT TS-	LOS Y TUERCAS: M14=135Nm M16-200Nm
900		(A)		I R		COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI: TOROUE SETTINGS FOUR NITI'S AND BOI 75.	COUPLE DE SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENANZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS) M6=10Nm M10=55Nm M16 M8=25Nm M12=85Nm M16
"C" 2006	E				\sum	PIA DI SERRA OUE SETTINGS	COUPLE DE SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENANZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNII M6= 10Nm M10=55Nm M8=25Nm M12=R5Nm
MOD.				\ / \		COP	COUT SCHH MON MGN MG= MG=
N .				Ш	•		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ø	× O)		50 .	
		\bigcirc				•	