

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

21031

Sous le véhicule, éliminez le mastic des points de contact entre le châssis et le crochet d'attelage. Vernissez les surfaces sans mastic avec de la peinture antirouille. Les trous nécessaires à la fixation de l'attelage sur le véhicule sont, en partie, à percer.

1. Démontez la roue de secours.
2. Démontez le pare-chocs arrière.
3. Positionnez le composants (1) en appui à la partie centrale du châssis du véhicule; percez des trous de façon passante de $\varnothing 10,5\text{mm}$ puis retirez le composant (1).
4. Positionnez le composant (4) en se référant aux trous (A); percez des trous de façon passante de $\varnothing 10,5\text{mm}$ en correspondance des points qui sont restés libres.
5. Depuis l'intérieure du coffre, élargissez les trous (A) à $\varnothing 17,5\text{mm}$; insérez les entretoises.
6. Positionnez le composant (1) en se référant aux trous (A, B, D); insérez les vis puis fixez en interposant les composants (2, 7).
7. Depuis l'intérieure du coffre, en se référant aux points (C) présents sur le composant (2) percer des trous de façon passante de $\varnothing 10,5\text{mm}$; insérez les vis puis fixez.
8. Bien serrez la boulonnerie au couple de serrage préconisé (voir tableau).
9. Effectuez le branchement du faisceau électrique (normalement fourni séparément) en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma fourni avec le kit.
10. Fixez la rotule ainsi que le support-prise.

COUPLE DE SERRAGE DES VIS:

M6 = Nm 10

M10 = Nm 55

M14 = Nm 135

M8 = Nm 25

M12 = Nm 85

M16 = Nm 200

NOTES D'INFORMATION

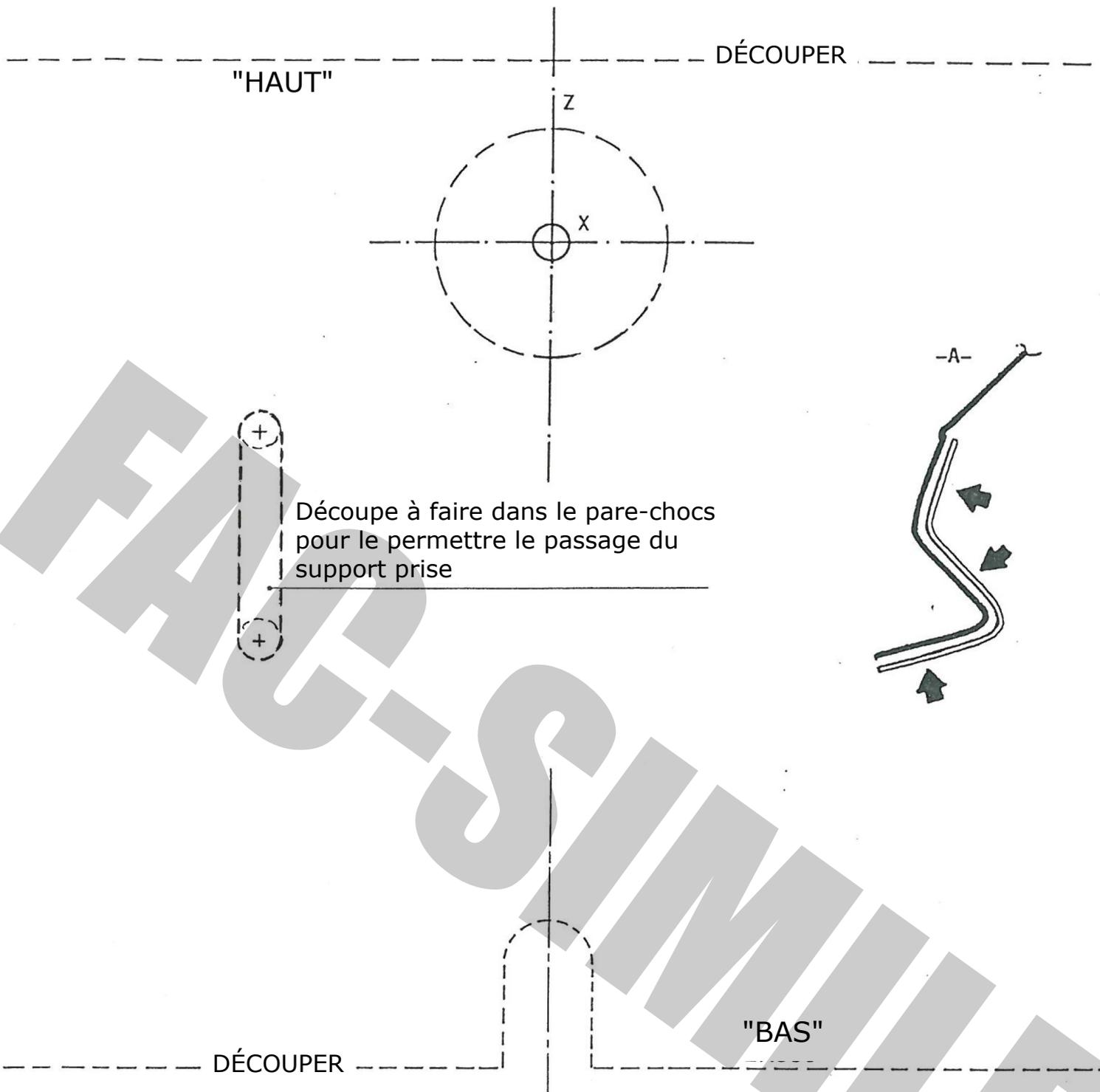
- ◆ Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule indiqués dans la carte grise soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- ◆ Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit être, pour cela, installé uniquement par du personnel qualifié.
- ◆ Les éléments endommagés ou usagés doivent être remplacés uniquement par du personnel qualifié.
- ◆ Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations sur la structure de l'attelage.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- ◆ La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sécurité, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé jusqu'au remplacement de la boule.
- ◆ Après 1000 km de tractage toute la boulonnerie de l'attelage doit être contrôlée en vérifiant le couple de serrage selon le tableau ci-joint.

ATTENTION

L'installateur est obligé de placer, à la hauteur de la boule en position bien visible, une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale tractable de la boule, pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.



GABARIT POUR PERÇAGE - **LANCIA PHEDRA**-

- Découpez le gabarit le long de la ligne hachurée.
- Positionnez le gabarit sur l'extérieur du pare-chocs de façon à ce que la partie "HAUT" soit parfaitement alignée à la ligne de démarcation, là où le pare-chocs change de couleur (de couleur carrosserie à noire). Figure -A-
- Faites bien adhérer le reste du gabarit au pare-chocs.
- Le positionnement verticale a lieu en faisant coïncider l'axe "Z" du centre du trou du gabarit avec la ligne médiane du véhicule.
- Percez avec foret $\varnothing 8\text{mm}$ puis élargissez à $\varnothing 55\text{mm}$. Point -X-.