



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO **28035**
 PER AUTOVEICOLI **OPEL ASTRA CARAVAN**

ANNO **1993**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
 RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE
 AL VERO

marchio di convalida

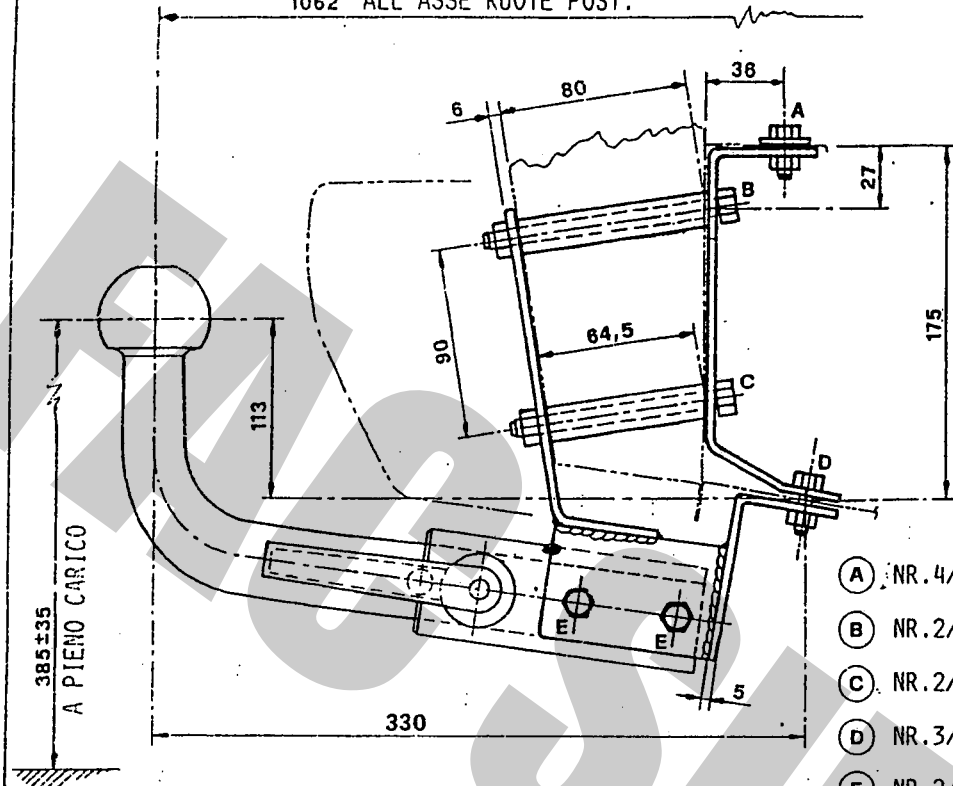
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
 RIPORTATI SU APPOSITA
 TARGHETTA

VERBALE N° **425/93** DEL **25 GIU. 1993**

1062 ALL'ASSE RUOTE POST.

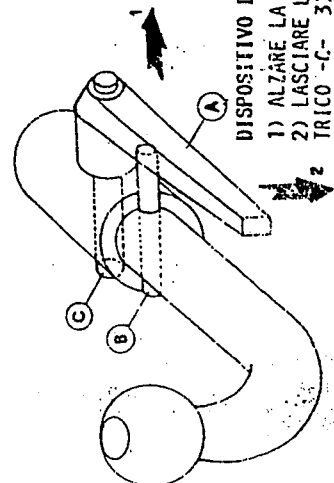
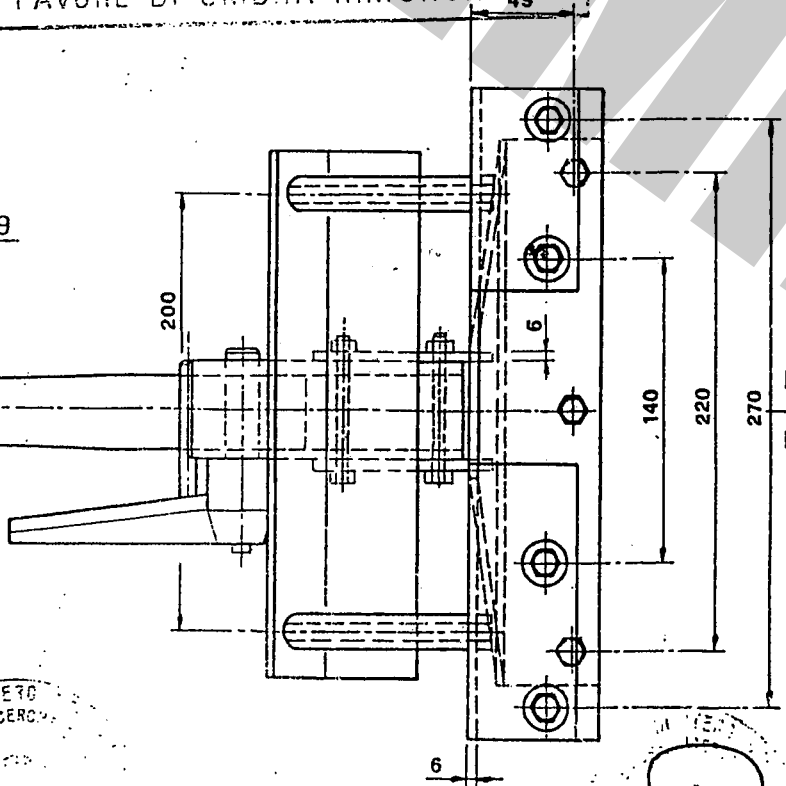
FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



- (A) NR. 4/VITE M8x25-DADO-CONTACT-ROND. Ø24
- (B) NR. 2/VITE M8x110-DADO-CONTACT-DIST. Ø17x80
- (C) NR. 2/VITE M8x95-DADO-CONTACT-DIST. Ø17x64
- (D) NR. 3/VITE M8x25-DADO-CONTACT
- (E) NR. 2/VITE M10x80-DADO-CONTACT

PROVVEDIMENTO DI VOLTURA N. 7070 DEL
 5-12-94 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI S.r.l.

IS050 DGM42699



DISPOSITIVO DI TRAINO A ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD. C-
 1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-
 2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBLOCCARE IL PERNO ECCEN-
 TRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO -C-

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITA' UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO



IL DIRETTORE
 Dott. Ing. Claudio Schinaia



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28035
PER AUTOVEICOLI

ANNO 1993

OPEL ASTRA CARAVAN

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

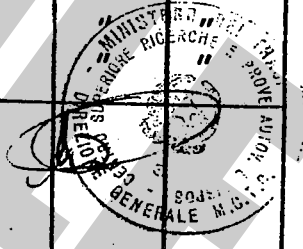
VERBALE N° 425/93/2^{ra} DEL 25 GIU. 1993

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILLE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	-MT	KG
53247 -B-C-D	C16NZ	1100	2.40	75
EST 01 -B-C-D	C14SE	"	"	"
" 02 -B-C-D	C14SE/AC	"	"	"
" 03 -B-C-D	C14SE/K	"	"	"
" 04 -B-C-D	C14SE/K/AC	"	"	"
" 05 -B-C-D	C14NZ	1000	"	"
" 06 -B	14NV	"	"	"
" 07 -B	C20NE	1200	"	"
" 08 -B	C20NE/K	"	"	"
" 09 -B-C-D	17D	1000	"	"
" 10 -B-C-D	LFW17D	"	"	"
" 11 -B	TC4EE1	1200	"	"
" 12 -B-C-D	C16SE	1100	"	"
" 13 -B-C-D	17DR	1000	"	"
" 14 -B-C-D	LIEFERWAGEN 17DR	"	"	"
" 15 -B-C-D	C14SE/AT	"	"	"
" 16 -B-C-D	C16SE/AT	1100	"	"
" 17 -B-C-D	C16SE/AT/AC	"	"	"
" 18 -B-C-D	C16SE/K	"	"	"
" 19 -B-C-D	C16SE/K/AC	"	"	"
" 20 -B	C18XE	"	"	"
" 21 -B	C18XE/AC	"	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78.
n° 325

Prot. 2965 del 14/4/93
operazione 252^{ra} 076215
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 425/93/2^{ra} del 25 GIU. 1993
C. S. R. P. A. D. di ROMA





**DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28035
PER AUTOVEICOLI OPEL ASTRA CARAVAN**

ANNO 1993

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

**ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA**

VERBALE N° 425/93/RM DEL 25.06.93

1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

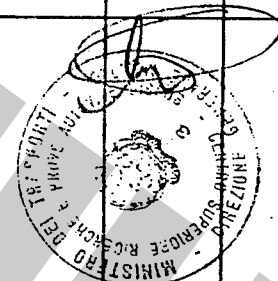
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILLE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53247				
EST 01E-G	F CARAVAN C14SE	1100	2.40	75
" 02E-G	" " C14SE/AC	"	"	"
" 08C	" " C20NE/K	1200	"	"
" 11C-D	" " TC4EE1	"	"	"
" 20C-D	" " C18XE	1100	"	"
" 21C-D	" " C18XE/AC	"	"	"
" 22 -B-C-D	" " C14NZ/N	1000	"	"
" 23 -B	" " X16XEL	1100	"	"
" 24 -B	" " X16XEL/AC	"	"	"
" 25 -B	" " X17DTL	"	"	"
" 26 -B	" LFW X17DTL	"	"	"
" 27 -B	" CARAVAN C18XEL	"	"	"
" 28 -B	" " C18XEL/AC	"	"	"
" 29 -B	" " C18XEL/K	"	"	"
" 30 -B	" " C18XEL/K/AC	"	"	"

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625

Prot. 2866 del 15 MAG 1995
operazione 2564/032079
e gli autoveicoli sopra indicati
puo essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n° 425/93/RM del 25/06-93
C. S. R. P. A. D. DI ROMA

IL DIRETTORE





S. SISTO - PG

marchio di convalida

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28035
PER AUTOVEICOLI OPEL ASTA CARAVAN

ANNO 1993

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

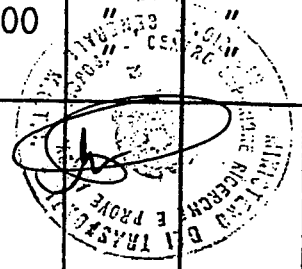
VERBALE N° 425/93/RM DEL 25.06.93

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	MT	KG
53247	F CARAVAN X17DT	1200	2.40	75
EST 11D	" " X16XEL/AT	"	"	"
" 31 -B	" " X16XEL/AT/AC	"	"	"
" 32 -B	" " X20XEV	"	"	"
" 33	" " X20XEV/AC	"	"	"
" 34	" " X20XEV/W/AC	"	"	"
" 35	" " X20XEV/AT/AC	"	"	"
" 36	" " X16XEL/K	1100	"	"
" 37	" " X16XEL/K/AC	"	"	"
" 38				

Prot. 1202 del 22 FEB. 1996
 operazione 25RM 083768
 agli autoveicoli sopra indicati
 può essere applicata la struttura
 di traino approvata con verbale
 n. 425/93/RM del 25-06-93
 C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 IL DIRETTORE



Imposta di bollo
 assolta in quanto
 versamento in che
 postale di corso
 dell'art. 7 della
 legge 10-10-70,
 n° 626



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28035
PER AUTOVEICOLI OPEL ASTRA CARAVAN

ANNO 1993

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

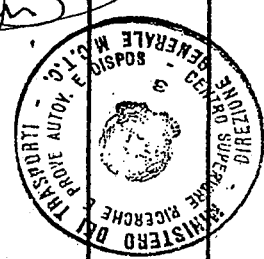
VERBALE N° 425/93/RM DEL 25.06.93

3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA
		KG	-MT	KG
53247	F CARAVAN X18XE	1200	2.40	75
EST 39	F CARAVAN X18XE/AC	"	"	"
" 40	F CARAVAN X14XE/AT	1100	"	"
" 41	F CARAVAN X14XE	"	"	"
" 42	F CARAVAN X14XE/AC	"	"	"
" 43				
<p>Prot. <u>3412</u> del <u>4 GIU. 1996</u> operazione <u>2522084450</u> agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata con verbale n° <u>425/93/RM</u> del <u>25-06-93</u> C. S. R. P. A. D. di ROMA IL DIRETTORE</p>				

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18-10-78,
n° 625





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28035
PER AUTOVEICOLI OPEL ASTRA CARAVAN

ANNO 1993

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 1/3

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 425/93/RM DEL 25.06.93

4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	MT	KG	
53247	EST 08 D	F CARAVAN C20NE/K	1200	2.40	75
53247	EST 44	F CARAVAN X14NZ	1000	2.40	75
53247	EST 45	F CARAVAN X14XE/AT/AC	1100	2.40	75
OE 00268		T92 KOMBI JA11 1A03AACHG5	850	2.40	50
OE 00268	EST 001	T92 KOMBI JA11 1A03AACHB5	850	2.40	50
OE 00268	EST 002	T92 KOMBI JB11 1A03AACHG5	850	2.40	50
OE 00268	EST 003	T92 KOMBI JB11 1A03AACHB5	850	2.40	50
OE 00268	EST 004	T92 KOMBI JC11 1A08CBCHA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 005	T92 KOMBI JC11 1A08CBBFA5	850	2.40	50
OE 00268	EST 006	T92 KOMBI JC11 5A15BCCHA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 007	T92 KOMBI JC11 CA15BCBFA5	850	2.40	50
OE 00268	EST 008	T92 KOMBI JC11 1A12EDAGA5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 009	T92 KOMBI JD11 1A06CBCEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 010	T92 KOMBI JD11 1A06CBBEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 011	T92 KOMBI JD11 5A13BCCEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 012	T92 KOMBI JD11 5A13BCBEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 013	T92 KOMBI JD11 1A10EDAGA5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 014	T92 KOMBI JD11 1A06CBCEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 015	T92 KOMBI JD11 1A06CBBEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 016	T92 KOMBI JD11 5A13BCCEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 017	T92 KOMBI JD11 5A13CBEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 018	T92 KOMBI JD11 1A10EDAGB5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 019	T92 KOMBI JE11 1A16GGBCD5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 020	T92 KOMBI JE11 5A21FGBED5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 021	T92 KOMBI JE11 1A22KJAGC5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 022	T92 KOMBI JF11 1A27LLFEE5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 023	T92 KOMBI JF11 1A27LLEDE5	1100	2.40	50
OE 00268	EST 024	T92 KOMBI JF11 5A29NMFEE5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 025	T92 KOMBI JF11 5A29NMEDE5	1100	2.40	50
OE 00268	EST 026	T92 KOMBI JF11 1A30SRDAE5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 027	T92 KOMBI JG11 1A33MPFEF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 028	T92 KOMBI JG11 1A33MPEBF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 029	T92 KOMBI JG11 5A29NPFEE5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 030	T92 KOMBI JG11 5A29NPEBF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 031	T92 KOMBI JG11 1A35TTDAF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 032	T92 KOMBI JH11 1A24MKCCA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 033	T92 KOMBI JH11 1A24MKCCB5	950	2.40	50



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28035
PER AUTOVEICOLI OPEL ASTRA CARAVAN

ANNO 1993

S. SISTO - PG

marchio di convalida

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

PAG. 2/3

VERBALE N° 425/93/RM DEL 25.06.93

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHILE	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	MT	KG	
OE 00268	EST 034	T92 KOMBI JJ11 1A28TRFDA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 035	T92 KOMBI JJ11 5A31SRFDA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 036	T92 KOMBI KC11 1A14FDCHA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 037	T92 KOMBI KC11 1A14FDBFA5	850	2.40	50
OE 00268	EST 038	T92 KOMBI KC11 5A20DFCHA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 039	T92 KOMBI KC11 5A20DFBFA5	850	2.40	50
OE 00268	EST 040	T92 KOMBI KC11 1A18HHAGA5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 041	T92 KOMBI KD11 1A11FDBEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 042	T92 KOMBI KD11 1A11FDBEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 043	T92 KOMBI KD11 5A19DFCEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 044	T92 KOMBI KD11 5A19DFBEA5	950	2.40	50
OE 00268	EST 045	T92 KOMBI KD11 1A16HHAGA5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 046	T92 KOMBI KD11 1A11FDCEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 047	T92 KOMBI KD11 1A11FDBEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 048	T92 KOMBI KD11 5A19DFCEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 049	T92 KOMBI KD11 5A19DFBEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 050	T92 KOMBI KD11 1A16HHAGB5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 051	T92 KOMBI KE11 1A23LKBCD5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 052	T92 KOMBI KE11 5A25JKBED5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 053	T92 KOMBI KE11 1A26PNAGC5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 054	T92 KOMBI KF11 1A29RPFEE5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 055	T92 KOMBI KF11 1A29RPEDE5	1100	2.40	50
OE 00268	EST 056	T92 KOMBI KF11 5A32TRFEE5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 057	T92 KOMBI KF11 5A32TREDE5	1100	2.40	50
OE 00268	EST 058	T92 KOMBI KF11 1A33UTDAE5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 059	T92 KOMBI KG11 1A34SSFEF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 060	T92 KOMBI KG11 1A34SSEBF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 061	T92 KOMBI KG11 5A32TSFEF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 062	T92 KOMBI KG11 5A32TSEBF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 063	T92 KOMBI KG11 1A36VUDAF5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 064	T92 KOMBI LA11 1A03AACHB5	850	2.40	50
OE 00268	EST 065	T92 KOMBI LB11 1A03AACHB5	850	2.40	50
OE 00268	EST 066	T92 KOMBI LD11 1A06CBCBE5	950	2.40	50
OE 00268	EST 067	T92 KOMBI LD11 1A06CBBE5	950	2.40	50
OE 00268	EST 068	T92 KOMBI LD11 5A13BCCEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 069	T92 KOMBI LD11 5A13CBEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 070	T92 KOMBI LD11 1A10EDAGB5	1200	2.40	50



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28035
PER AUTOVEICOLI OPEL ASTRA CARAVAN

ANNO 1993

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 3/3

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE
RIPORTATI SU APPOSITA
TARGHETTA

VERBALE N° 425/93/RM DEL 25.06.93

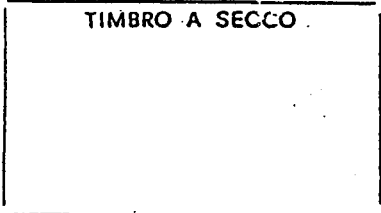
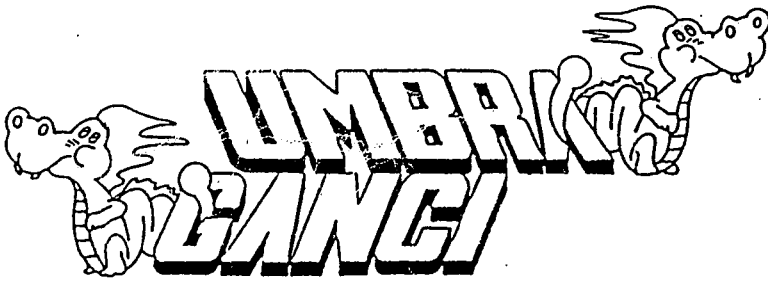
4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE	LARGHEZZA MAX RIMORCHIE	CARICO STATICO SU SFERA	
		KG	MT	KG	
OE 00268	EST 071	T92 KOMBI LH11 1A24MKCCB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 072	T92 KOMBI MD11 1A11FDCEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 073	T92 KOMBI MD11 1A11FDBEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 074	T92 KOMBI MD11 5A19DFCEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 075	T92 KOMBI MD11 5A19DFBEB5	950	2.40	50
OE 00268	EST 076	T92 KOMBI MD11 1A16HHAGB5	1200	2.40	50
OE 00268	EST 077	T92 KOMBI NA11 1A01AACHG2	850	2.40	50
OE 00268	EST 078	T92 KOMBI NB11 1A01AACHG2	850	2.40	50
OE 00268	EST 079	T92 KOMBI ND11 1A02CBCEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 080	T92 KOMBI ND11 1A02CBBEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 081	T92 KOMBI ND11 1A07BCCEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 082	T92 KOMBI ND11 1A07BCBEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 083	T92 KOMBI ND11 1A04EDAGA2	1200	2.40	50
OE 00268	EST 084	T92 KOMBI NH11 1A17MKCCA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 085	T92 KOMBI PD11 1A05FDCEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 086	T92 KOMBI PD11 1A05FDBEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 087	T92 KOMBI PD11 5A12DFCEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 088	T92 KOMBI PD11 5A12DFBEA2	950	2.40	50
OE 00268	EST 089	T92 KOMBI PD11 1A09HHAGA2	1200	2.40	50

Prot. 2575 del 24 APR. 1998
operazione 25RR 092967
agli autoveicoli sopra indicati
può essere applicata la struttura
di traino approvata con verbale
n. 425/93/RM del 25-06-93
C. S. R. P. A. D. di ROMA
IL DIRETTORE

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 2 della
legge n. 30/78,
n. 625.



UMBRA GANCI S.r.l.

S.SISTO (PG)

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

- SMONTARE IL PARAURTI POSTERIORE E RIMUOVERE LA RUOTA DI SCORTA DAL VANO
- LUNGO IL FASCIONE POSTERIORE, IN CORRISPONDENZA DELLE QUATTRO BULINATURE, FORARE LA LAMIERA A Ø9
- DAL VANO RUOTA DI SCORTA, ALLARGARE I QUATTRO FORI GIA' ESISTENTI (POS.B-C) A Ø18 E PRATICARE TRE FORI Ø9 SUL PAVIMENTO, IN CORRISPONDENZA DELLE BULINATURE (POS.D)
- INSERIRE I DISTANZIALI (RIF.B-C) NELLO SCATOLATO VETTURA E POSIZIONARE LA CONTRO PIASTRA INBULLONANDOLA AL LABBRO SUPERIORE MEDIANTE QUATTRO BULLONI M8 INTERPONENDO LE RONDELLE LARGHE. INSERIRE NEI RIMANENTI FORI LE RISPETTIVE VITI
- DALL'ESTERNO FASCIONE, POSIZIONARE IL CORPO DEL DISPOSITIVO DI TRAINO ED INBULLONARLO ALLA CONTROPIASTRA IN POS. B-C-D
- SERRARE A FONDO LA BULLONERIA ED EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI ALLA PRESA 7 POLI
- INFINE, RIMONTARE IL PARAURTI

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino
 tipo
 è stato montato a regola d'arte, rispettando le
 prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul
 l'autoveicolo mod.
 targa

IN FEDE

(Timbro e firma)

..... Li.....

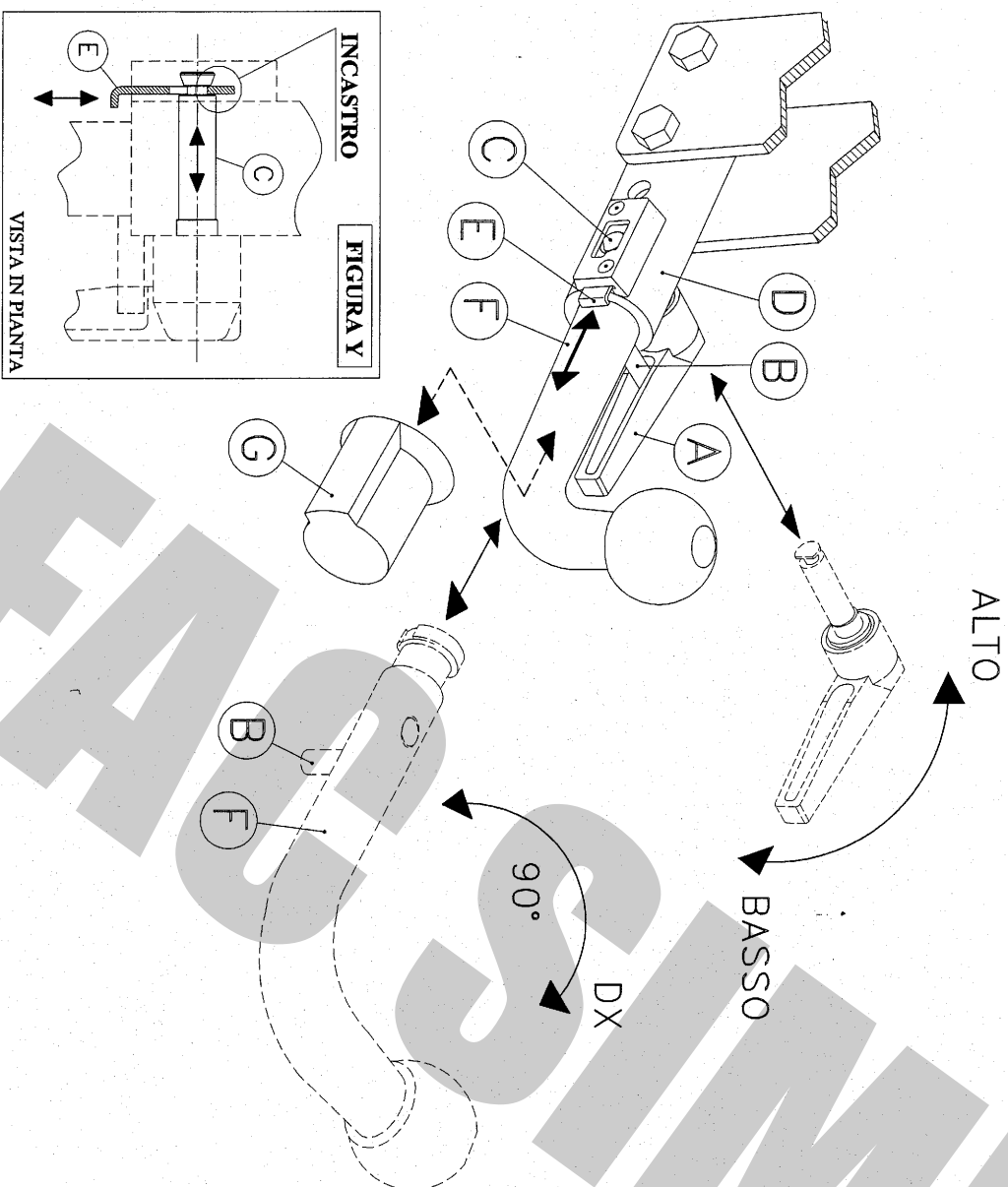
FAC SIMILE



UMBRA RIMORCHI s.r.l.
06132 S.Sisto - Perugia (ITALY) - Via C.Pizzoni, 37/39
Tel. +39-075-5280260-5280453 Fax +39-075-5287033
E-Mail: umbra.rimorchi@umbra.rimorchi.it http://www.umbra.rimorchi.it

COPIA DA CONSERVARE A CURA DELL'UTENTE

MECCANISMO MODELLO "C" 2007



USO E MANUTENZIONE

1. Mantenere la sfera e il dispositivo ad estrazione rapida puliti e lubrificati.
2. Controllare saltuariamente il diametro della sfera in diversi punti: qualora si sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sfera.
3. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicata dalle norme.
4. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.

ISTRUZIONI DI UTILIZZO PER IL DISPOSITIVO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA

SMONTAGGIO:

- 1) Alzare la leva a scatto **A** e ruotarla in modo da scavalcare il perno di sicurezza **B**;
- 2) Riabbassare la leva a scatto e ruotarla in modo da sbloccare l'eccentrico del perno di fissaggio **C**;
- 3) Tenendo pigliata la linguetta **E**, ruotare il perno di fissaggio **C** fino a far combaciare la sagoma della parte terminale con la sagoma ricavata nella linguetta **E**: tirare la leva **A** sfilando con essa perno di fissaggio **C**;
- 4) Ruotare la sfera **F** di circa 90° in senso orario; estrarre la sfera **F** dal canotto **D**;
- 5) Infine, coprire il canotto con il tappo **G**.

RIMONTAGGIO:

- 1) Togliere il tappo **G**;
- 2) Partendo con la sfera **F** ruotata di circa 90° verso destra, inserirla nel canotto **D** in battuta al perno **B** e, ruotarla successivamente in senso antiorario fino a riportarla in posizione verticale;
- 3) Pigiare la linguetta **E** ed infilare fino in fondo il perno di fissaggio **C** nel canotto **D**, posizionando la parte fresata del perno **C** in verticale rispetto al terreno e rivolta verso la parte terminale del canotto **D**, nella stessa posizione del foro sagomato ricavato nella linguetta **E**;
- 4) Rilasciare la linguetta **E** ed assicurarsi, tirando la leva **A**, che il perno **C** sia rimasto bloccato nella linguetta **E** (vedi figura **Y**);
- 5) Ruotare la leva a scatto **A** verso l'alto in modo da bloccare l'eccentrico del perno di collegamento **C**;
- 6) Alzare la leva a scatto **A**, ruotarla sovrapponendola al perno **B**, rilasciarla e spingerla in modo che il perno entri nella cavità della leva.

IMPORTANTE:

ASSICURARSI CHE NELLA FASE DI AGGANCIO DELLA SFERA LA LINGUETTA DI SICUREZZA **E** ENTRI NELLA GOIA DEL PERNO DI COLLEGAMENTO **C** PER EVITARE LA FUORUSCITA ACCIDENTALE DEL PERNO. (VEDI FIGURA **Y**)

Nel caso in cui la sfera vada ad occultare la targa è obbligatorio togliere la sfera per rendere visibile la targa.

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:

M6=10Nm M10=55Nm M14=135Nm
M8=25Nm M12=85Nm M16=200Nm

REVISIONE 18/07/2008

L'azienda declina ogni responsabilità sulle inosservanze delle indicazioni qui tutte riportate.