



**DISPOSITIVO DI TRAIINO TIPO 28036**  
**PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA "93"**

S. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

marchio di convalida

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

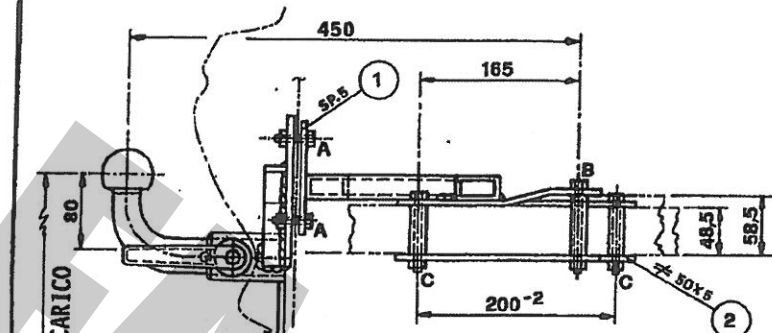
VERBALE N° 161/94<sup>en</sup> DEL 17 MAR. 1994

ANNO 1994

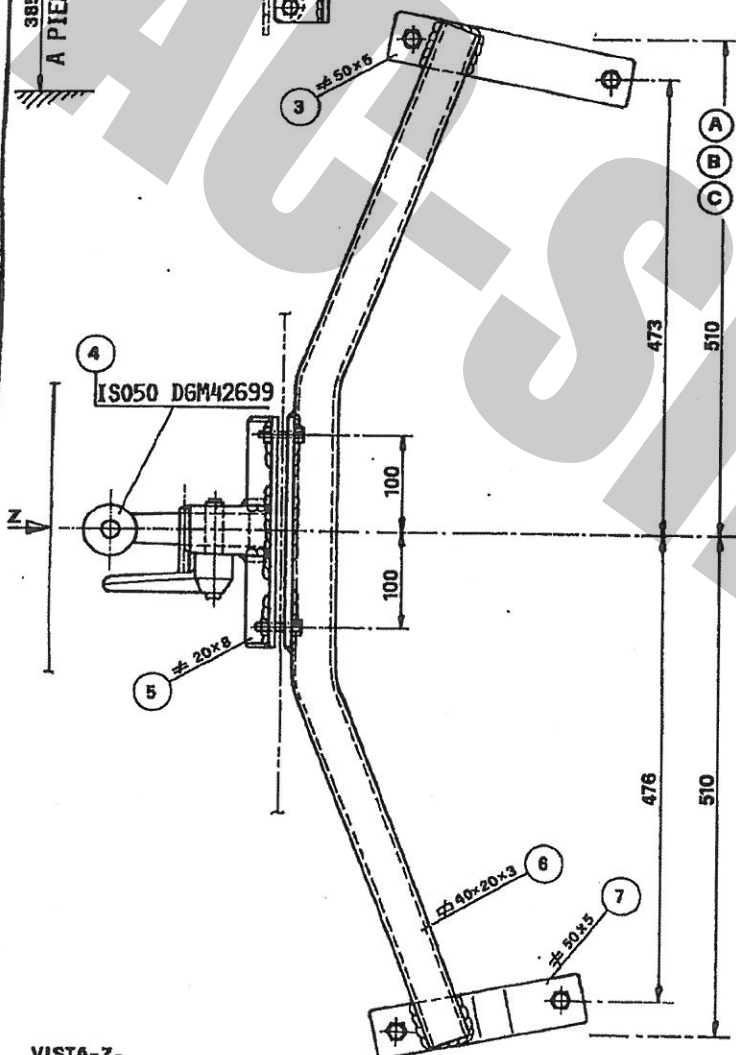
CARATTERI E GRANDEZZE  
AL VERO

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSITA  
TARGHETTA

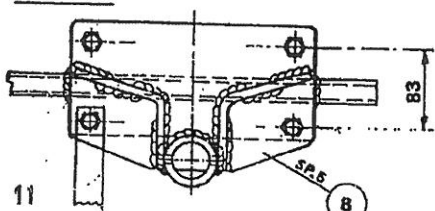
FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



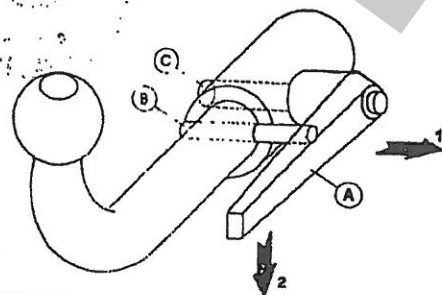
- (A) NR.4/ VITI M10x30-DADO-CONTACT  
(B) NR.1/ VITE M8x85-DADO-CONTACT-DIST.Ø17x58  
(C) NR.3/ VITI M8x75-DADO-CONTACT-DIST.Ø17x48



VISTA-Z-



CONFORME ALLA TAB. CUNAUNI9126 e 138/40



DISPOSITIVO DI TRAIINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA -MOD.C-

- 1) ALZARE LA LEVA -A- E RUOTARLA IN MODO DA SCAVALCARE IL PERNO -B-  
2) LASCIARE LA LEVA E RUOTARLA IN MODO DA SBLOCCARE IL PERNO ECCENTRICO -C- 3) TIRARE LA LEVA E SFILARE IL PERNO DI FISSAGGIO -C-

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO «JUMERA GANCI» - STAMPATO A SECCO





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO  
PER AUTOVEICOLI

28036

ANNO 1994

S. SIND. PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSTA  
TARGHETTA

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MATERIA			CARGO STATICO SU STRADA
		MAX RIMORCHIA- BILI	MAX RIMORCHIA- BILI	MAX RIMORCHIA- BILI	
53534L-M-N-P-R-S-T-U 53534	BC12NZ	600	2.35	50	
BST 02W-CB-CC-CD-CE- CG-CH-CK	BC14NZ	900	"	"	
" 03W-CB-CC-CD-CE- CG-CH-CK	BC14NZ/AC	800	"	"	
" 04W-CB-CC-CD-CE- CG-CH-CK	BC14NZ 5P	900	"	"	
" 05W-CB-CC-CD-CE- CG-CH-CK	BC14NZ/AC 5P	800	"	"	
" 12W-CB-CC-CD-CE- CG-CH-CK	BT4EC1	"	"	"	
" 13W-CB-CC-CD-CE- CG-CH-CK	BT4EC1 5P	"	"	"	
" 16L-M-N-P-R-S-T-U V-BB-BC-BD-BE- BG-BH-BK	B4BC1/K	"	"	"	
" 17L-M-N-P-R-S-T-U V-BB-BC-BD-BE- BG-BH-BK	B4BC1/K 5P	"	"	"	
" 21L-M-N-P 35L-M-N-P 47-B-C-D 48-B-C-D	B4BC1/K 5P BLTW4EC1 B CANVAS C 14NZ BX12SZ BX12SZ 5P	" 900 900 800	" " " "	" " " "	

Imposta di bollo  
assoluta mediante  
veramento in due  
bolli art. 7 della  
legge 18-10-78,  
n° 805



Prot. 2267 del 13 MAR 1995  
operazione 2501/03/94  
agli autoveicoli sopra indicati  
può essere applicata la struttura  
di traino approvata con verbale  
n° 161/94/RM del 17.03.94  
C. S. R. P. A. D. di ROMA



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO  
PER AUTOVEICOLI

28035

ANNO 1994

S. SIND. PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSTA  
TARGHETTA

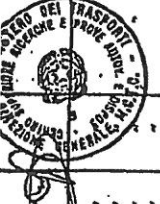
VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

3° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MATERIA			CARGO STATICO SU STRADA
		MAX RIMORCHIA- BILI	MAX RIMORCHIA- BILI	MAX RIMORCHIA- BILI	
53534	BC12NZ 5P	600	2.35	50	
EST 01L-M-N-P-R-S-T-U 02V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14NZ	900	"	"	
" 03V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14NZ/AC	800	"	"	
" 04V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14NZ 5P	900	"	"	
" 05V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14NZ/AC 5P	800	"	"	
" 06V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14SE	900	"	"	
" 07V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14SE/AC	800	"	"	
" 08V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14SE 5P	900	"	"	
" 09V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	BC14SE/AC 5P	800	"	"	
" 10V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1	"	"	"	
" 11V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 12V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1	"	"	"	
" 13V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 14V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 15V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 16V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 17V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 18V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 19V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 20V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 21V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 22V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 23V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 24V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 25V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 26V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 27V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 28V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 29V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 30V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 31V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 32V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 33V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 34V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 35V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 36V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 37V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 38V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 39V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 40V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 41V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 42V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 43V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 44V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 45V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 46V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 47V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 48V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 49V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 50V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 51V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 52V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 53V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 54V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 55V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 56V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 57V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 58V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 59V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 60V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 61V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 62V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 63V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 64V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 65V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 66V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 67V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 68V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 69V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 70V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 71V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 72V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 73V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 74V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 75V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 76V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 77V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 78V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 79V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 80V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 81V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 82V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 83V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 84V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 85V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 86V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 87V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 88V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 89V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 90V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 91V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 92V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 93V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 94V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 95V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 96V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 97V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 98V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 99V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	
" 100V-BB-BC-BD-BE-BG-BH-BK- BL-BM-BN-BP-BR-BS-BT-BU	B4EC1 5P	"	"	"	

Imposta di bollo  
assoluta mediante  
veramento in due  
bolli art. 7 della  
legge 18-10-78,  
n° 805



Prot. 1738 del 1 MAR 1996  
operazione 2501/03/94  
agli autoveicoli sopra indicati  
può essere applicata la struttura  
di traino approvata con verbale  
n° 161/94/RM del 17.03.94  
C. S. R. P. A. D. di ROMA





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA "93"

ANNO 1994

5. SISO - PG  
MARCHIO DI CONVALIDA

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSTA  
TARGHETTA

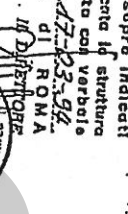
VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

4° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI.

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE SU STRADA CM	CARGO STABILE SU STRADA KG
53534	BX14SZ	1000	2,35	50
EST 49	BX14SZ/AC	"	"	"
" 50	BX14SZ 5P	"	"	"
" 51-B	BX14SZ/AC 5P	"	"	"
" 52-B	BX14SZ/AT	"	"	"
" 53	BX14SZ/AT/AC	"	"	"
" 54	BX14SZ/AT/AC 5P	"	"	"
" 55-B	BX14SZ/AT/AC	"	"	"
" 56-B	BX14SZ/AT/AC 5P	"	"	"
" 57	BX17D	"	"	"
" 58-B	BX17D 5P	"	"	"
" 59-B	BL-FHX17D	"	"	"
" 65	BX12SZ/K	800	"	"
" 66-B	BX12SZ/K 5P	"	"	"
" 67	LFW X17D/98	1000	"	"

Prova 3405 del 4 GIU 1996  
operazione EST 49  
oggetti autoveicoli sopra indicati  
può essere applicata la struttura  
di traliccio approvata con verbale  
n° 161/94/RM del 17-03-94  
C.S. R.F. A.D. di ROMA



Imposta di bollo  
essenziale modulare  
verificata in c/c  
postale al 24/01  
del 7 dalla  
loggia 18-10-78.  
n° 625



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA "93"

ANNO 1994

5. SISO - PG  
MARCHIO DI CONVALIDA

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 1 / 7

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE SU STRADA CM	CARGO STABILE SU STRADA KG
53534	EST 12 DK	800	2,35	50
53534	EST 13 DK-DK	800	2,35	50
53534	EST 37 L	1000	2,35	50
53534	EST 38 L	1000	2,35	50
53534	EST 39 L	1000	2,35	50
53534	EST 40 L	1000	2,35	50
53534	EST 41 L-E	1000	2,35	50
53534	EST 42 L-E	1000	2,35	50
53534	EST 43 L-E	1000	2,35	50
53534	EST 44 L-E	1000	2,35	50
53534	EST 45 L	1000	2,35	50
53534	EST 46 L	1000	2,35	50
53534	EST 47 L	800	2,35	50
53534	EST 48 E-G	800	2,35	50
53534	EST 49 B	1000	2,35	50
53534	EST 50 B	1000	2,35	50
53534	EST 51 C-D	1000	2,35	50
53534	EST 51C-D-E-G-R-K	1000	2,35	50
53534	EST 52 C-D	1000	2,35	50
53534	EST 53 B	1000	2,35	50
53534	EST 54 B	1000	2,35	50
53534	EST 55 C-D	1000	2,35	50
53534	EST 56 C-D	1000	2,35	50
53534	EST 57 B	1000	2,35	50
53534	EST 58 C-D	1000	2,35	50
53534	EST 59 C	1000	2,35	50
53534	EST 65	800	2,35	50
53534	EST 65 B	800	2,35	50
53534	EST 66 C-D	800	2,35	50
53534	EST 66-B	800	2,35	50
53534	EST 67	1000	2,35	50
53534	EST 100	1000	2,35	50
53534	EST 101	900	2,35	50
53534	EST 102	1000	2,35	50
53534	EST 103	900	2,35	50
53534	EST 104	1000	2,35	50
53534	EST 105	900	2,35	50





5. SISTO - PG  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 10/76 DEL 21.06.76

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA "93"  
VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94  
5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

ANNO 1994  
PAG. 2 / 7  
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APOSTILLA  
TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MATERIA RIMORCHIABILE VE	CATEGORIA MAX INDICATA SU STELLA		CARGO STATICO SU STELLA KG
			VE	VE	
OE 00192	EST 106 S93 CML 6A35AFBEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 107 S93 CML 5A30ACDFAF5	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 108 S93 CML 0A16ABDEGDS	850	2.35	50	50
OE 00192	EST 109 S93 CML 1A30ABDEGDS	850	2.35	50	50
OE 00192	EST 110 S93 CML 0A03ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 111 S93 CML 1A07ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 112 S93 CML 1A17ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 113 S93 CML 5A03ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 114 S93 CML 6A15ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 115 S93 CML 6A17ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 116 S93 CML 0A01ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 117 S93 CML 0A04ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 118 S93 CML 6A46ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 119 S93 CML 0A01ABDEGDS	750	2.35	50	50
OE 00192	EST 120 S93 CML 0A04ABDEGDS	750	2.35	50	50
OE 00192	EST 121 S93 CML 6A46ABDEGDS	750	2.35	50	50
OE 00192	EST 122 S93 CML 0A03ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 123 S93 CML 1A07ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 124 S93 CML 1A17ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 125 S93 CML 5A03ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 126 S93 CML 6A15ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 127 S93 CML 6A17ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 128-B S93 DB1 0A03ABDEGDS	550	2.35	50	50
OE 00192	EST 129-B S93 DB1 0A08ABDEGDS	450	2.35	50	50
OE 00192	EST 130-B S93 DB1 0A08ABDEGDS	450	2.35	50	50
OE 00192	EST 131-B S93 DB1 1A11ABDEGDS	550	2.35	50	50
OE 00192	EST 132 S93 DB1 1A11ABDEGDS	450	2.35	50	50
OE 00192	EST 133 S93 DB1 0A29ABDEGDS	800	2.35	50	50
OE 00192	EST 134 S93 DB1 0A29ABDEGDS	800	2.35	50	50
OE 00192	EST 135 S93 DB1 0A29ABDEGDS	800	2.35	50	50
OE 00192	EST 136 S93 DB1 0A29ABDEGDS	900	2.35	50	50
OE 00192	EST 137 S93 DB1 1A21ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 138 S93 DB1 1A21ABDEGDS	900	2.35	50	50
OE 00192	EST 139 S93 DB1 1A21ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 140 S93 DB1 6A43ABDEGDS	900	2.35	50	50
OE 00192	EST 141 S93 DB1 6A43ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 142 S93 DB1 1A11ABDEGDS	850	2.35	50	50



5. SISTO - PG  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 10/76 DEL 21.06.76

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA "93"  
VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94  
5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

ANNO 1994  
PAG. 3 / 7  
ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APOSTILLA  
TARGHETTA

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MATERIA RIMORCHIABILE VE	CATEGORIA MAX INDICATA SU STELLA		CARGO STATICO SU STELLA KG
			VE	VE	
OE 00192	EST 143 S93 DB1 0A10ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 144 S93 DB1 1A14ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 145 S93 DB1 1A26ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 146 S93 DB1 6A24ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 147 S93 DB1 6A39ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 148 S93 DB1 0A05ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 149 S93 DB1 1A11ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 150 S93 DB1 0A05ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 151 S93 DB1 6A19ABDEGDS	750	2.35	50	50
OE 00192	EST 152 S93 DB1 1A11ABDEGDS	750	2.35	50	50
OE 00192	EST 153 S93 DB1 6A19ABDEGDS	750	2.35	50	50
OE 00192	EST 154 S93 DB1 0A10ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 155 S93 DB1 1A14ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 156 S93 DB1 1A26ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 157 S93 DB1 6A24ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 158 S93 DB1 6A39ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 159 S93 DB1 0A10ABDEGDS	850	2.35	50	50
OE 00192	EST 160 S93 DB1 0A14ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 161 S93 DB1 1A11ABDEGDS	850	2.35	50	50
OE 00192	EST 162 S93 DB1 1A24ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 163 S93 DB1 5A23ABDEGDS	850	2.35	50	50
OE 00192	EST 164 S93 DB1 5A17ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 165 S93 DB1 6A33ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 166 S93 DB1 6A43ABDEGDS	850	2.35	50	50
OE 00192	EST 167 S93 DB1 5A40ABDEGDS	950	2.35	50	50
OE 00192	EST 168 S93 DB1 0A10ABDEGDS	1000	2.35	50	50
OE 00192	EST 169 S93 DB1 1A14ABDEGDS	900	2.35	50	50
OE 00192	EST 170 S93 DB1 5A17ABDEGDS	900	2.35	50	50
OE 00192	EST 171 S93 DB1 6A24ABDEGDS	900	2.35	50	50
OE 00192	EST 172 S93 DB1 0A05ABDEGDS	650	2.35	50	50
OE 00192	EST 173 S93 DB1 1A11ABDEGDS	650	2.35	50	50
OE 00192	EST 174 S93 DB1 6A19ABDEGDS	650	2.35	50	50
OE 00192	EST 175 S93 DB1 0A05ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 176 S93 DB1 1A11ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 177 S93 DB1 6A19ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 178 S93 DB1 0A10ABDEGDS	700	2.35	50	50
OE 00192	EST 179 S93 DB1 1A14ABDEGDS	900	2.35	50	50



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA '93\*

ANNO 1994

5. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 4 / 7

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA

APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20776 DEL 21.06.76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APOSTITA  
TARCHETTA

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIO		LARGHEZZA RIMORCHIO		CARGO RIMORCHIO SU PISTA
		NET KG	GROSS KG	MAX MM	MIN MM	
OE 00192	EST 180	900	2.35	50		
OE 00192	EST 181	900	2.35	50		
OE 00192	EST 182	900	2.35	50		
OE 00192	EST 183	850	2.35	50		
OE 00192	EST 184	950	2.35	50		
OE 00192	EST 185	850	2.35	50		
OE 00192	EST 186	950	2.35	50		
OE 00192	EST 187	850	2.35	50		
OE 00192	EST 188	900	2.35	50		
OE 00192	EST 189	900	2.35	50		
OE 00192	EST 190	700	2.35	50		
OE 00192	EST 191	650	2.35	50		
OE 00192	EST 192	650	2.35	50		
OE 00192	EST 193	650	2.35	50		
OE 00192	EST 194	700	2.35	50		
OE 00192	EST 195	700	2.35	50		
OE 00192	EST 196	700	2.35	50		
OE 00192	EST 197	900	2.35	50		
OE 00192	EST 199	900	2.35	50		
OE 00192	EST 200	700	2.35	50		
OE 00192	EST 201	650	2.35	50		
OE 00192	EST 202	550	2.35	50		
OE 00192	EST 203	450	2.35	50		
OE 00192	EST 205	800	2.35	50		
OE 00192	EST 206	800	2.35	50		
OE 00192	EST 207	900	2.35	50		
OE 00192	EST 208	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 209	900	2.35	50		
OE 00192	EST 210	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 211	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 212	800	2.35	50		
OE 00192	EST 213	950	2.35	50		
OE 00192	EST 214	950	2.35	50		
OE 00192	EST 215	950	2.35	50		
OE 00192	EST 216	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 217	700	2.35	50		
OE 00192	EST 218	700	2.35	50		



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA '93\*

ANNO 1994

5. SISTO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

PAG. 5 / 7

MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA

APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20776 DEL 21.06.76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APOSTITA  
TARCHETTA

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

5° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIO		LARGHEZZA RIMORCHIO		CARGO RIMORCHIO SU PISTA
		NET KG	GROSS KG	MAX MM	MIN MM	
OE 00192	EST 219	700	2.35	50		
OE 00192	EST 220	750	2.35	50		
OE 00192	EST 221	950	2.35	50		
OE 00192	EST 222	950	2.35	50		
OE 00192	EST 223	950	2.35	50		
OE 00192	EST 224	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 225	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 226	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 227	850	2.35	50		
OE 00192	EST 228	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 229	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 230	850	2.35	50		
OE 00192	EST 231	550	2.35	50		
OE 00192	EST 232	450	2.35	50		
OE 00192	EST 233	800	2.35	50		
OE 00192	EST 234	800	2.35	50		
OE 00192	EST 235	900	2.35	50		
OE 00192	EST 236	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 237	900	2.35	50		
OE 00192	EST 238	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 239	800	2.35	50		
OE 00192	EST 240	950	2.35	50		
OE 00192	EST 241	950	2.35	50		
OE 00192	EST 242	950	2.35	50		
OE 00192	EST 243	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 244	700	2.35	50		
OE 00192	EST 245	750	2.35	50		
OE 00192	EST 246	700	2.35	50		
OE 00192	EST 247	750	2.35	50		
OE 00192	EST 248	950	2.35	50		
OE 00192	EST 249	950	2.35	50		
OE 00192	EST 250	950	2.35	50		
OE 00192	EST 251	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 252	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 253	1000	2.35	50		
OE 00192	EST 254	850	2.35	50		
OE 00192	EST 255	1000	2.35	50		







DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA '93

ANNO 1994

PAG. 1/4

5. SITO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA  
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

ESTREMI IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSTA  
TARGHETTA

6. AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE IN METRI	CARICO STATICO SU FREDA KG
OE 00192 EST 300	S93 CR11 0A11ABDAGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 301	S93 CR11 0A11ABDGFVS	800	2.35	50
OE 00192 EST 302	S93 CR11 0A11ABDAGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 303	S93 CR11 0A07A9CFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 304	S93 CR11 0A12ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 305	S93 CR11 0A07ABCFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 306	S93 CR11 0A12ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 307	S93 CR11 0A06ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 308	S93 CR11 0A06ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 309	S93 CR11 0A01ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 310	S93 CR11 0A01ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 311	S93 CR11 0A01ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 312	S93 CR11 0A01ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 313	S93 CR11 0A01ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 314	S93 CR11 0A02ABABVS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 315	S93 CR11 0A06ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 316	S93 CR11 0A02ABABVS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 317	S93 CR11 0A02ABABVS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 318	S93 CR11 0A14ABDAGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 319	S93 CR11 0A14ABDAGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 320	S93 CR11 0A10ATCFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 321	S93 CR11 0A15ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 322	S93 CR11 0A10ABCFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 323	S93 CR11 0A15ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 324	S93 CR11 0A13ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 325	S93 CR11 0A04ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 326	S93 CR11 0A04ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 327	S93 CR11 0A04ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 328	S93 CR11 0A04ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 329	S93 CR11 0A04ABABVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 330	S93 CR11 0A09ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 331	S93 CR11 0A05ABABVS	800	2.35	50
OE 00192 EST 332	S93 CR11 0A07ABCFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 333	S93 CR11 0A12ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 334	S93 CR11 0A12ABDHDGS	900	2.35	50
OE 00192 EST 335	S93 CR11 0A07ABCFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 336	S93 CR11 0A12ABDHDGS	950	2.35	50



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA '93

ANNO 1994

PAG. 2/4

5. SITO - PG

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA  
MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

ESTREMI IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSTA  
TARGHETTA

6. AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE IN METRI	CARICO STATICO SU FREDA KG
OE 00192 EST 337	S93 CR11 0A15ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 338	S93 CR11 0A01ABCFHVS	650	2.35	50
OE 00192 EST 339	S93 CR11 0A01ABCFHVS	650	2.35	50
OE 00192 EST 340	S93 CR11 0A01ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 341	S93 CR11 0A01ABCFHVS	650	2.35	50
OE 00192 EST 342	S93 CR11 0A01ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 343	S93 CR11 0A02ABCFHVS	950	2.35	50
OE 00192 EST 344	S93 CR11 0A06ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 345	S93 CR11 0A02ABCFHVS	950	2.35	50
OE 00192 EST 346	S93 CR11 0A06ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 347	S93 CR11 0A10ABDABVS	850	2.35	50
OE 00192 EST 348	S93 CR11 0A15ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 349	S93 CR11 0A10ABDABVS	850	2.35	50
OE 00192 EST 350	S93 CR11 0A15ABDHDGS	950	2.35	50
OE 00192 EST 351	S93 CR11 0A04ABCFHVS	650	2.35	50
OE 00192 EST 352	S93 CR11 0A04ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 353	S93 CR11 0A04ABCFHVS	650	2.35	50
OE 00192 EST 354	S93 CR11 0A04ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 355	S93 CR11 0A05ABCFHVS	950	2.35	50
OE 00192 EST 356	S93 CR11 0A09ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 357	S93 CR11 0A05ABCFHVS	950	2.35	50
OE 00192 EST 358	S93 CR11 0A09ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 359	S93 CR11 0A09ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 360	S93 CR11 0A11ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 361	S93 CR11 0A11ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 362	S93 CR11 0A11ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 363	S93 CR11 0A07ABCFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 364	S93 CR11 0A12ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 365	S93 CR11 0A07ABCFHVS	900	2.35	50
OE 00192 EST 366	S93 CR11 0A12ABDHDGS	1000	2.35	50
OE 00192 EST 367	S93 CR11 0A08ABDHDGS	800	2.35	50
OE 00192 EST 368	S93 CR11 0A01ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 369	S93 CR11 0A01ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 370	S93 CR11 0A01ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 371	S93 CR11 0A01ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 372	S93 CR11 0A01ABCFHVS	700	2.35	50
OE 00192 EST 373	S93 CR11 0A02ABCFHVS	1000	2.35	50





DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA '93

ANNO 1994

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

EC. 3/4

MINISTERO DEI TRASPORTI C.S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSTA  
TARGHETTA

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE CM	CARICO MAX SU STELLA KG
OE 00192 EST 374	S93 CR11 0A06N8CEDE5	850	2.35	50
OE 00192 EST 375	S93 CR11 6A02N48FAB5	1000	2.35	50
OE 00192 EST 376	S93 CR11 6A06N0CEDE5	850	2.35	50
OE 00192 EST 377	S93 DE11 0A14N0D8AG5	800	2.35	50
OE 00192 EST 378	S93 DE11 6A14N0D8AG5	800	2.35	50
OE 00192 EST 379	S93 DL11 0A10N0CFAB5	900	2.35	50
OE 00192 EST 380	S93 DL11 0A15N0DE05	1000	2.35	50
OE 00192 EST 381	S93 DL11 0A15N0DE05	900	2.35	50
OE 00192 EST 382	S93 DL11 6A10N0CFAB5	1000	2.35	50
OE 00192 EST 383	S93 DL11 6A15N0DE05	1000	2.35	50
OE 00192 EST 384	S93 DL11 0A13N0X8EGE5	800	2.35	50
OE 00192 EST 385	S93 DL11 0A04N45AFAB5	700	2.35	50
OE 00192 EST 386	S93 DL11 6A04N47AFAB5	700	2.35	50
OE 00192 EST 387	S93 DL11 6A04N47AFAB5	750	2.35	50
OE 00192 EST 388	S93 DL11 6A05N78FAB5	1000	2.35	50
OE 00192 EST 389	S93 DL11 0A09N0DE05	850	2.35	50
OE 00192 EST 390	S93 DL11 6A05N98FAB5	1000	2.35	50
OE 00192 EST 391	S93 DL11 6A09N0DE05	850	2.35	50
OE 00192 EST 392	S93 DL11 0A07N0DFAH5	850	2.35	50
OE 00192 EST 393	S93 DL11 0A12N0X8EGE5	950	2.35	50
OE 00192 EST 394	S93 DL11 6A07N0DFAH5	850	2.35	50
OE 00192 EST 395	S93 DL11 6A12N0X8EGE5	950	2.35	50
OE 00192 EST 396	S93 DL11 5A15N0DFAH5	1000	2.35	50
OE 00192 EST 397	S93 DL11 0A01N5CFAB5	650	2.35	50
OE 00192 EST 398	S93 DL11 0A01N5CFAB5	650	2.35	50
OE 00192 EST 399	S93 DL11 0A01N5CFAB5	700	2.35	50
OE 00192 EST 400	S93 DL11 6A01N7CFAB5	650	2.35	50
OE 00192 EST 401	S93 DL11 6A01N7CFAB5	700	2.35	50
OE 00192 EST 402	S93 DL11 0A02N7CFAB5	950	2.35	50
OE 00192 EST 403	S93 DL11 0A02N7CFAB5	800	2.35	50
OE 00192 EST 404	S93 DL11 0A06N0CEDE5	800	2.35	50
OE 00192 EST 405	S93 DL11 6A06N0CEDE5	800	2.35	50
OE 00192 EST 406	S93 DL11 0A10N0DFAH5	850	2.35	50
OE 00192 EST 407	S93 DL11 0A15N0DE05	950	2.35	50
OE 00192 EST 408	S93 DL11 6A10N0DFAH5	850	2.35	50
OE 00192 EST 409	S93 DL11 6A15N0DE05	950	2.35	50
OE 00192 EST 410	S93 DL11 0A01N0CFAB5	650	2.35	50



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 28036  
PER AUTOVEICOLI OPEL CORSA '93

ANNO 1994

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE  
RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

EC. 3/4

MINISTERO DEI TRASPORTI C.S. R. P. A. D. DI ROMA  
APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21.06.76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE  
RIPORTATI SU APPOSTA  
TARGHETTA

VERBALE N° 161/94/RM DEL 17.03.94

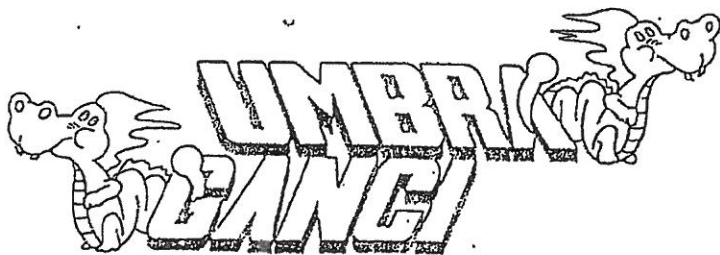
AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI

TABELLA MASSE RIMORCHIABILI

OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIA- BILE KG	LARGHEZZA MAX RIMORCHIA- BILE CM	CARICO MAX SU STELLA KG
OE 00192 EST 411	S93 FL11 0A04N0CFAB5	700	2.35	50
OE 00192 EST 412	S93 FL11 6A04N0CFAB5	650	2.35	50
OE 00192 EST 413	S93 FL11 6A04N0CFAB5	700	2.35	50
OE 00192 EST 414	S93 FL11 0A05N0CFAB5	950	2.35	50
OE 00192 EST 415	S93 FL11 0A05N0CFAB5	800	2.35	50
OE 00192 EST 416	S93 FL11 6A05N0CFAB5	950	2.35	50
OE 00192 EST 417	S93 FL11 6A09N0DE05	800	2.35	50
OE 00192 EST 418	S93 FL11 0A08N0DE05	800	2.35	50
OE 00192 EST 419	S93 FL11 0A13N0X8EGE5	800	2.35	50

Prot. 124 del 21/12/94  
Operazione E.R. 029 P.1  
Egli: autoveicoli di cui il veicolo  
può essere equipaggiato, in quanto  
di tutto approvato con verbale  
n. 161/94/RM del 17.03.94  
C.S. R. P. A. D. DI ROMA  
IL DIRETTORE





COD.: 28036

TIMBRO A SECCO.

COSTRUITO DA: UMBRA RIMORCHI -S.SISTO (PG) TEL. 075/5280260-5280453

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.T.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società Umbra Rimorchi che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'Ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

- SMONTARE IL PARAURTI E PRATICARVI UN FORO, AVVALENDOSI DELLE ISTRUZIONI E DELLA MASCHERA FORNITA IN DOTAZIONE
- ESTRARRE LA RUOTA DI SCORTA DAL VANO
- FORARE LA CARROZZERIA NEI PUNTI CONTRASSEGNA TI CON DEI BULINI (POS.A-B-C) I FORI SUL PAVIMENTO DELLE LONGHERINE SONO GIÀ ESISTENTI
- POSIZIONARE LA TRAVERSA DI TRAINO (RIF.6) ALL'INTERNO DELLA BAULIERA CON RIFERIMENTO AI FORI PRECEDENTEMENTE ESEGUITI
- INBULLONARE LA TRAVERSA DI TRAINO ALLE LONGHERINE INTERPONENDO I DISTANZIALI E LA CONTROPIASTRE DA SOTTO LA VETTURA
- POSIZIONARE IL CORPO CENTRALE (RIF.8) LUNGO IL FASCIONE CON RIFERIMENTO AI FORI PRATICATI PRECEDENTEMENTE
- INBULLONARE IL CORPO CENTRALE ALLA CARROZZERIA E ALLA TRAVERSA DI TRAINO, RICORDANDOSI DI FISSARCI ANCHE LA STAFFA PORTA-PRESA
- SERRARE A FONDO LA BULLONERIA E COLLEGARE L'IMPIANTO ELETTRICO ALLA PRESA DI CORRENTE
- RIMONTARE IL PARAURTI

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino  
tipo .....  
è stato montato a regola d'arte, rispettando le  
prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sul  
l'autoveicolo mod. ....  
targa .....

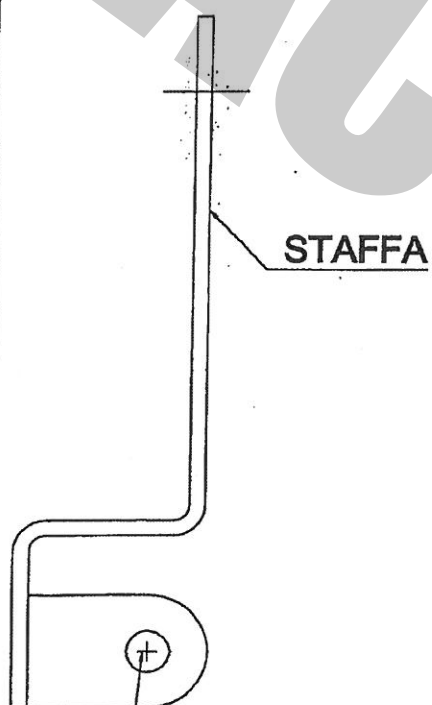
IN FEDE

(Timbro e firma)

OPEL CORSA '93 COD. 28036

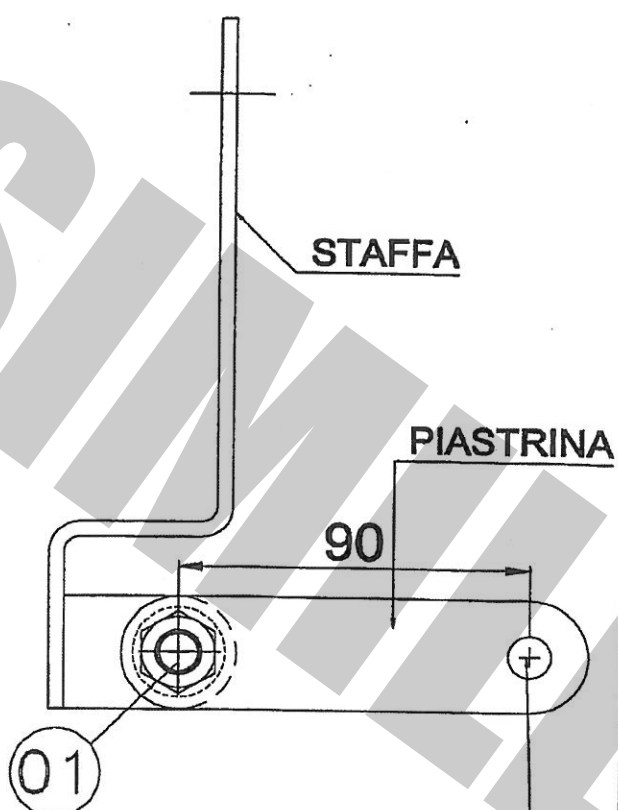
## POSIZIONE STAFFA PORTAPRESA

1° SERIE



POSIZIONE PORTAPRESA  
1° SERIE

2° SERIE



POSIZIONE PORTAPRESA  
2° SERIE

01) Nr. 1 / VITE M10x20 -  
CONTACT - DADO



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**28036**

1. Démontez le pare-chocs.
2. Faites un découpe sur le pare-chocs en suivant les instructions du gabarit de perçage ci-joint.
3. Retirez la roue de secours du coffre.
4. Percez la carrosserie en se référant au point déjà marqués (pos. A-B-C). Les trous (nécessaires à la fixation de la structure) sous les longerons sont déjà présents.
5. Depuis l'intérieure du coffre, positionnez la traverse en se référant aux trous percez précédemment. Marqués les n°4 trous, nécessaire à la fixation du corps centrale (ref.8).
6. Retirez la traverse puis percez, de façon passante les n°4 trous précédemment marqués.
7. Repositionnez la traverse, à l'intérieure du coffre.
8. Sous le véhicule, fixez les deux contre-plaque à la traverse en interposant les entretoises.
9. Positionnez le corps centrale (réf, 8) sur le châssis en se référant aux n°4 trous précédemment percés.
10. Fixez le corps centrale au châssis ainsi qu'à la traverse, en vous rappelant de fixer aussi le support porte-poise.
11. Bien serrez la boulonnerie au couple de serrage préconisé (voir tableau).
12. Effectuez le branchement du faisceau électrique (normalement fourni séparément) en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma fourni avec le kit.
13. Remontez le pare-chocs.

## NOTES D'INFORMATION

- ◆ Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante ([umbrarimorchi@umbrarimorchi.it](mailto:umbrarimorchi@umbrarimorchi.it)) pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- ◆ Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit être, pour cela, installé seulement par du personnel qualifié.
- ◆ Les éléments endommagés ou usagés doivent être remplacés uniquement par du personnel qualifié.
- ◆ Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations sur la structure de l'attelage.

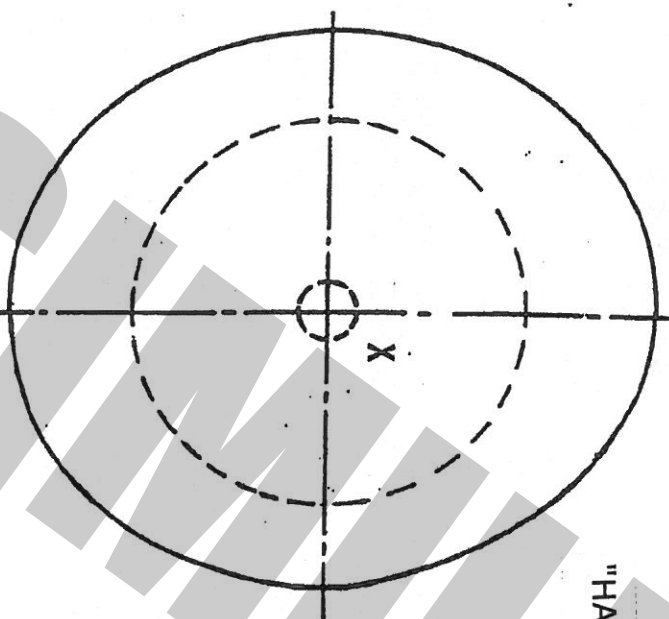
## UTILISATION ET ENTRETIEN

- ◆ La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sécurité, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé jusqu'au remplacement de la boule.
- ◆ Après 1000 km de tractage toute la boulonnerie de l'attelage doit être contrôlée en vérifiant le couple de serrage selon le tableau ci-joint.

## ATTENTION

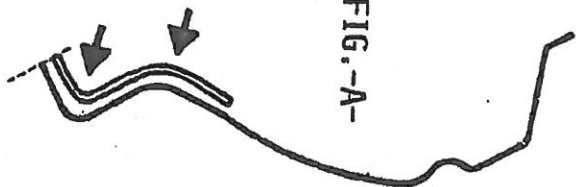
L'installateur est obligé de placer, à la hauteur de la boule en position bien visible, une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale tractable de la boule, pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.

-OPEL CORSA "93"-  
COD. 28036



"HAUT"

FIG.-A-



PLIEZ

- Découpez le gabarit le long des lignes en tirets.
- Positionnez le gabarit sur l'intérieure du pare-chocs, de façon à ce la partie "BAS" soit parfaitement alignée au bord inférieure du pare-chocs (Figure-A)
- Faites coïncider l'AXE "Z" avec le milieu du véhicule.
- Percez le pare-chocs au point "X" de Ø 8mm puis élargissez ensuite à Ø 55mm.

AXE Z

UMBRA GANCI



PLIEZ

BAS

DECOUPEZ



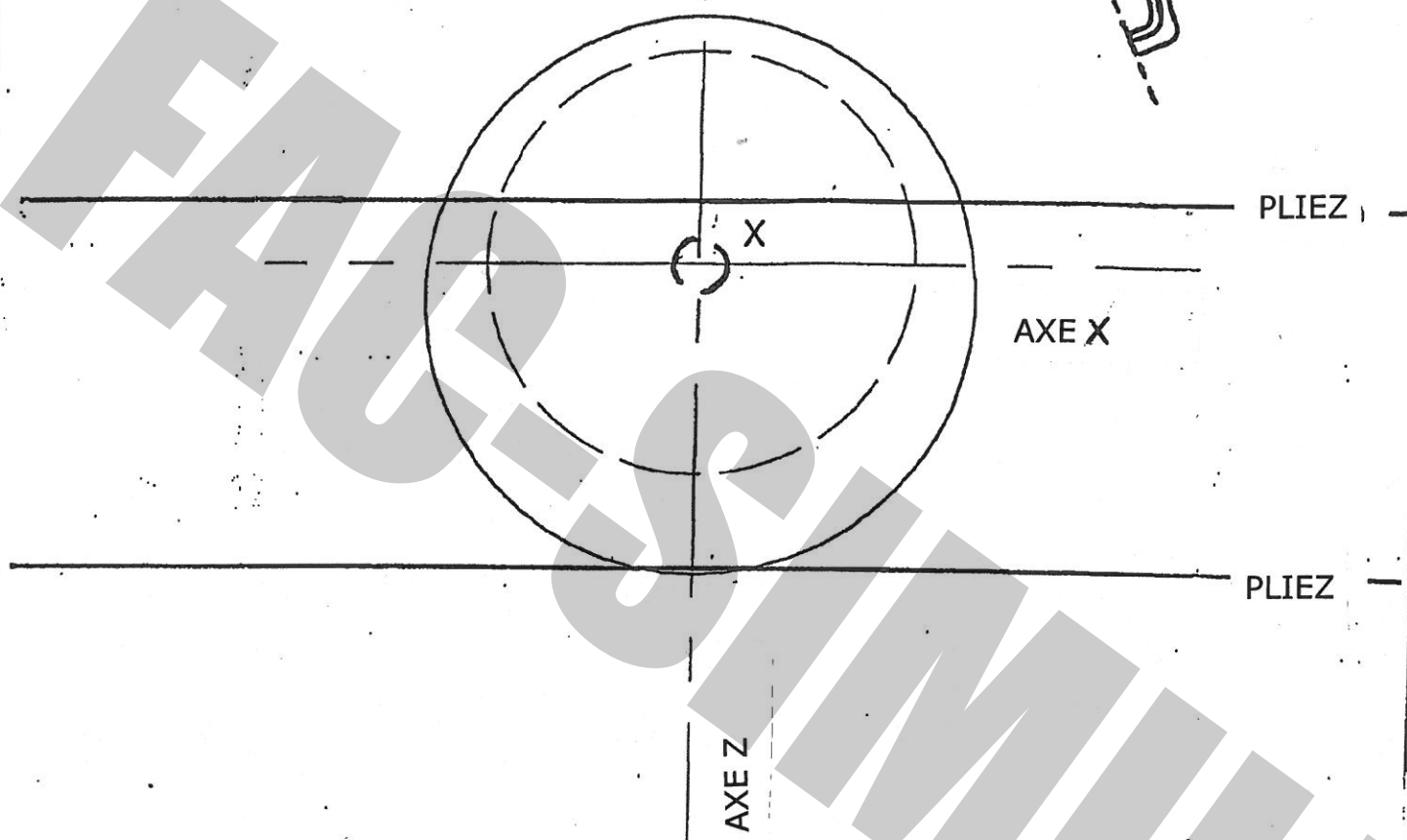


"HAUT"

-OPEL CORSA "RESTYLING"-

COD. 28036

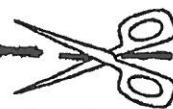
FIG. -A-



- Découpez le gabarit le long des lignes en tirets.
- Positionnez le gabarit sur l'intérieure du pare-chocs, de façon à ce la partie "BAS" soit parfaitement alignée au bord inférieure du pare-chocs (Figure-A)
- Faites coïncider l'AXE "Z" avec le milieu du véhicule.
- Percez le pare-chocs au point "X" de  $\varnothing$  8mm puis élargissez ensuite à  $\varnothing$  63mm

"BAS"

DECOUPEZ



FAC-SIMILE

# MECCANISMO MOD. C 2007



tel. +39 075 5280260  
fax +39 075 5287033  
[www.umbraimorchi.it](http://www.umbraimorchi.it)  
[umbraimorchi@umbraimorchi.it](mailto:umbraimorchi@umbraimorchi.it)

<b>NL - Montage</b>	<b>S - Montering</b>	<b>I - Montaggio</b>
<b>GB - Mounting</b>	<b>DK - Tilkobling</b>	
<b>D - Montage</b>	<b>FIN - Asennus</b>	
<b>F - Montage</b>	<b>E - Montaje</b>	

<b>NL - Demontage</b>	<b>S - Demontering</b>	<b>I - Smontaggio</b>
<b>GB - Disouting</b>	<b>DK - Frakobling</b>	
<b>D - Demontage</b>	<b>FIN - Irrotta</b>	
<b>F - Démontage</b>	<b>E - Desmontaje</b>	

