

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING DISPOSAL TYPE TYPE DU DISPOSITIF DE REMORQUAGE ANHÄNGERVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	28049
PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR VÉHICULES AUTOMOBILES FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	OPEL VECTRA-C BERLINE, HAYON 2002 => (VECTRA/CAR, VECTRA/LIM, Z-C)
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO КЛАСС И ТИП СОЕДИНЕНИЯ	A50-X
OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION ОМОЛОГАЦИЯ	e3 00 - 7092 (DIR. 94/20/CE)
CARICO VERTICALE MAX S VALUE MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STÜTZLAST CARGA MAX. VERTICAL МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА	S = kg 108
VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D ЗНАЧЕНИЕ	$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{---} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{---} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{---} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max } \downarrow \text{ Kg} \\ \text{---} \end{matrix}} \times 0,00981 \leq \text{kN } 9.5$
COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI (8.8): TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS (8.8): COUPLE DE SERRAGE POUR VIS (8.8): SCHRAUBENZUGSMOMENT (8.8): MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS (8.8): СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (8.8):	M6 = Nm 10 M8 = Nm 25 M10 = Nm 55 M12 = Nm 85 M14 = Nm 135 M16 = Nm 200

NOTES D'INFORMATION




- ◆ Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit présent dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante: umbrarimorchi@umbrarimorchi.it pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- ◆ Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit pour cela être installé uniquement par du personnel qualifié.
- ◆ Les éléments endommagés ou usagés doivent être remplacés seulement par du personnel qualifié.
- ◆ Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations sur la structure de l'attelage.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- ◆ La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sécurité, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé jusqu'au remplacement de la boule.
- ◆ Après 1000 km de tractage toute la boulonnerie de l'attelage doit être contrôlée en vérifiant le couple de serrage selon le tableau ci-joint.

ATTENTION

L'installateur est obligé, de placer, à la hauteur de la boule, en position bien visible, une étiquette adhésive contenant l'indication de la masse maximale de la boule pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.

	28049 - OPEL VECTRA-C -	25/11/13 v. 1.0	P. 2 / 7
			




INSTRUCTIONS DE MONTAGE





















28049

Sous le véhicule, éliminez le mastic des points de contact entre le châssis et le crochet d'attelage. Vernissez les surfaces sans mastic avec de la peinture antirouille.





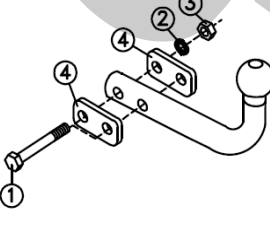
1. Décrochez le pot d'échappement.
2. Retirez le revêtement interne du coffre.
3. Percez, les points marqués, du fond du coffre, réf. "01", ainsi que les parois arrières du véhicule, réf "06", élargissez les trous pratiqués sur le fond du coffre, pour permettre l'insertion des écrous-cage ronds.
4. Insérez, dans les trous "06", les relatifs écrous-cage ronds.
5. Insérez les entretoise dans les trous "01".
6. Positionnez les composants "D" et "E", insérez les vis "01" à l'intérieur des longerons. Fixez les deux composants "D" et "E" aux parois arrière du véhicule en utilisant la boulonnerie "06".
7. Percez un trou, sur la partie centrale-inférieur, du pare-chocs, en utilisant le patron et les instructions qu'il contient, pour permettre le passage du support rotule.
8. Sous le véhicule, retirez, uniquement, les boulons inférieur du pare-chocs. Positionnez les deux composants latéraux "B" et "C", en correspondance des boulons "01" puis fixez.
9. Positionnez la traverse de remorquage "A" entre les deux composants "B" et "C" en correspondance des trous "02" et "07", en faisant passer le support rotule à travers le trou précédemment fait, puis, fixez.
10. Bien serrez la boulonnerie au couple de serrage préconisé (voir tableau).
11. Effectuez le branchement du faisceau électrique (normalement fourni séparément) en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma fourni avec le kit électrique.
12. Fixez le pare-chocs.
13. Repositionnez le pot d'échappement.
14. Remplacez le revêtement interne du coffre.





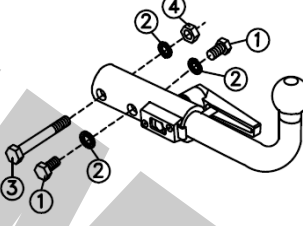
PORTE-PRISE ROTATIVE INVISIBLE UNIQUEMENT POUR MODÈLE C

	28049 - OPEL VECTRA-C -	25/11/13 v. 1.0	P. 3 / 7
			

01	4x	 M10x110	 $\varnothing 20 \times 2$ Lg. 64mm	 CONTACT 10x22x1,5	 M10	 Nr.8 10x30x2
02	2x	 M10x35		 CONTACT 10x22x1,5		
03	1x	 M10x25		 N.2 CONTACT 10x22x1,5	 M10	
04	1x	 M10x20		 CONTACT 10x22x1,5	 M10	
06	4x	 M8x30		 CONTACT 8x18x1,4	 M8	 8x24x1,5
07	2x	 M10x35		 CONTACT 10x22x1,5	 M10	

08

28049/F			
①	2x	M12x85 (8.8)	
②	2x	12.2x27x2.5	
③	2x	M12 (8.8)	
④	2x	SPESSORI SPACERS	
			
(F59H)			

28049/C			
①	2x	M12x25 (8.8)	
②	3x	12.2x27x2.5	
③	1x	M12x85 (8.8)	
④	1x	M12 (8.8)	
			
(59 HY)			



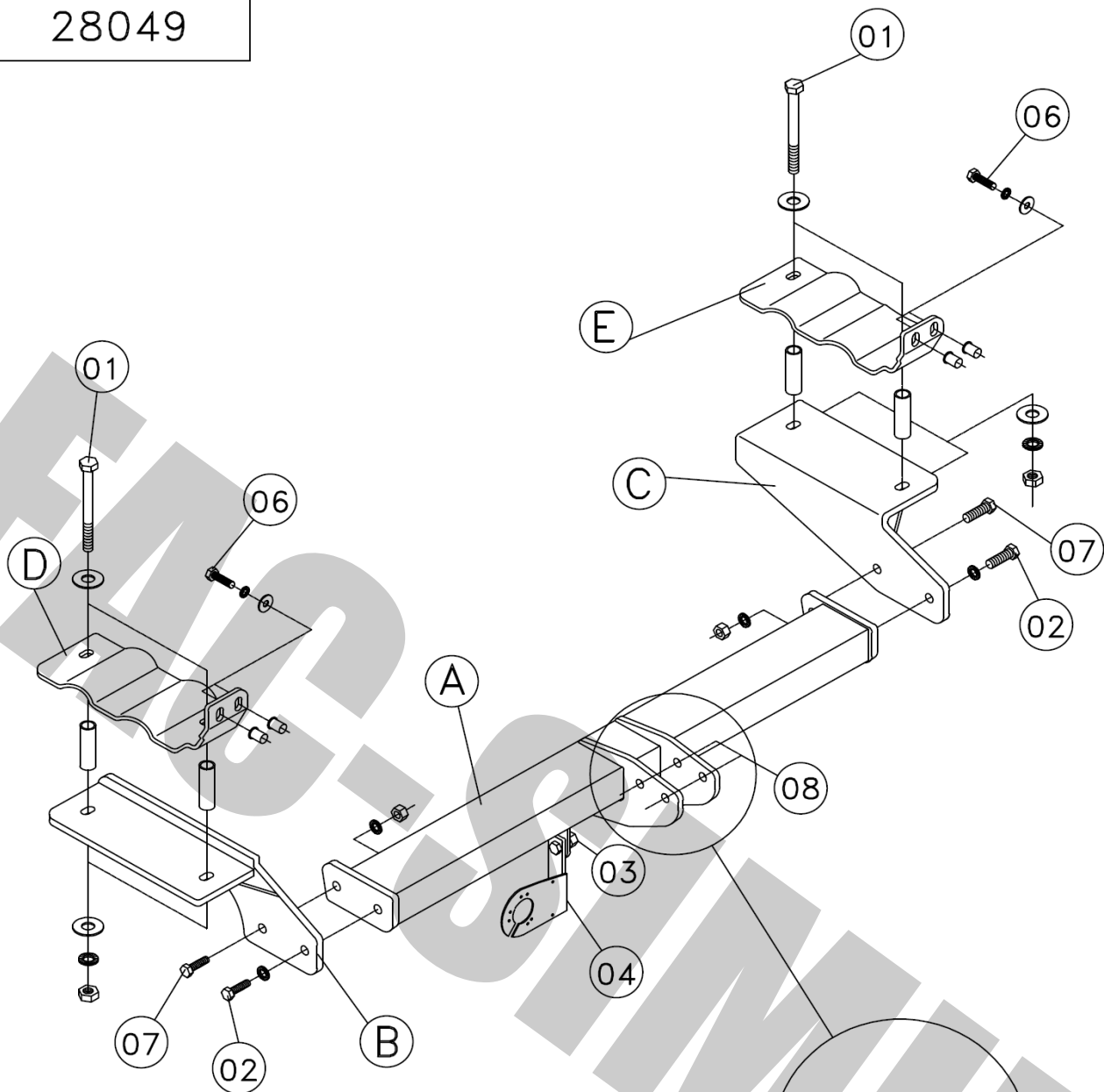
28049
- OPEL VECTRA-C -

25/11/13 v. 1.0

P. 4 / 7



28049



28049
- OPEL VECTRA-C -



25/11/13 v. 1.0

P. 5 / 7



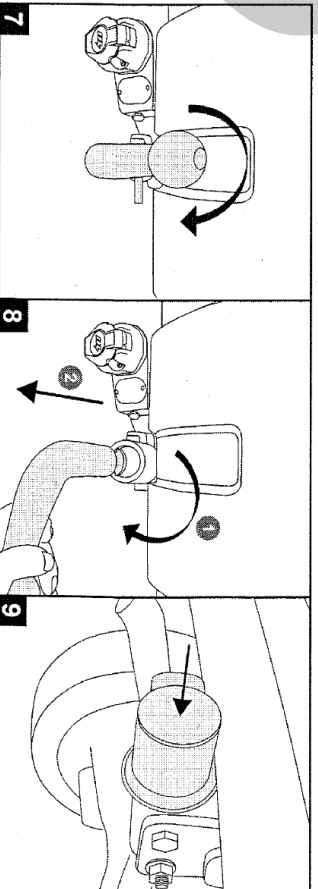
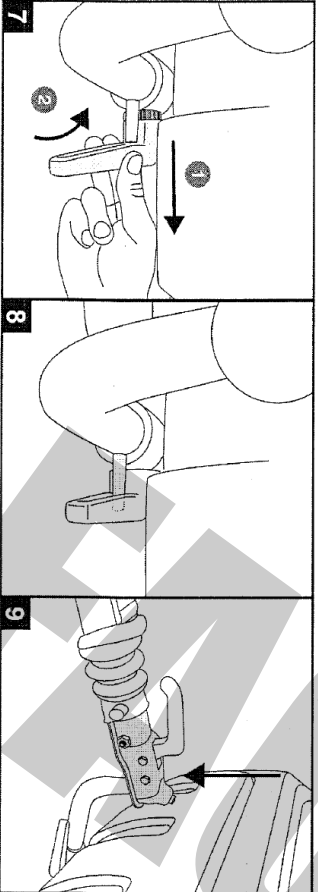
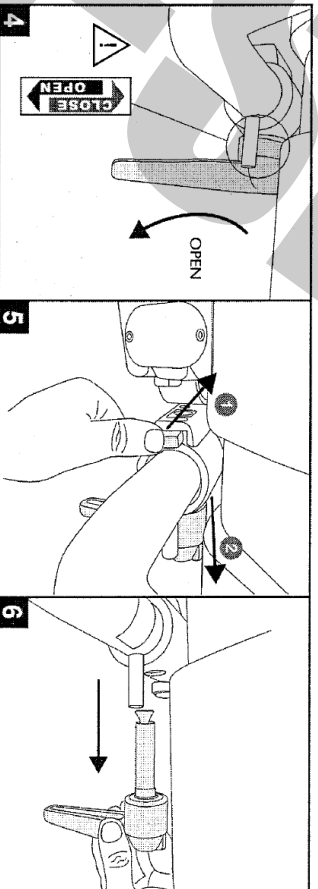
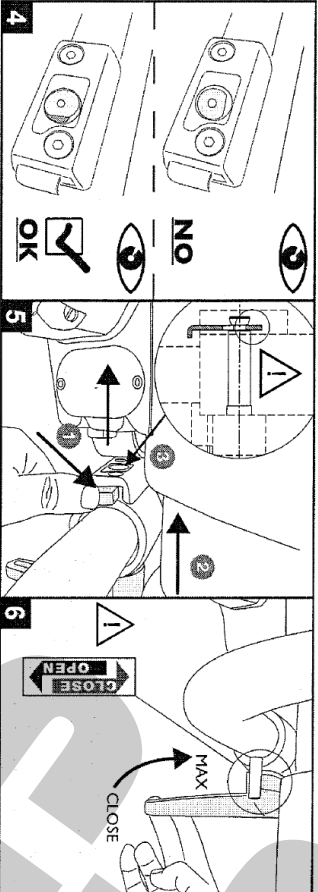
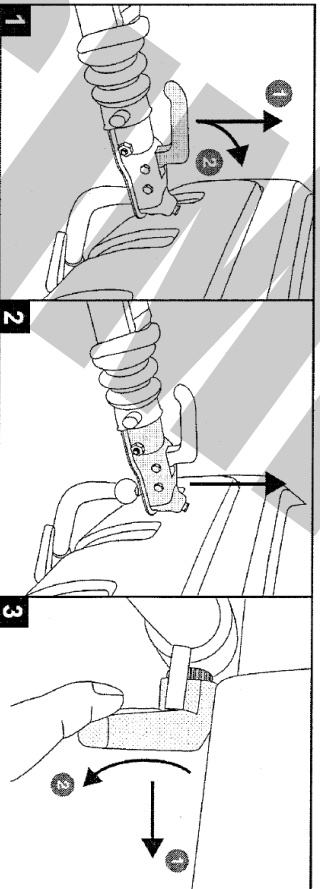
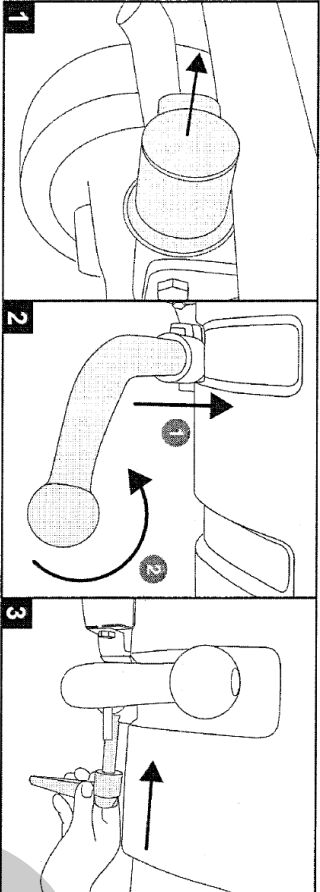
MECCANISMO MOD. C 2007

NL - Montage	S - Montering	I - Montaggio
GB - Mounting	DK - Tilkobling	
D - Montage	FIN - Asennus	
F - Montage	E - Montaje	

NL - Demontage	S - Demontering	I - Smontaggio
GB - Disounting	DK - Frakobling	
D - Demontage	FIN - Irrota	
F - Démontage	E - Desmontaje	



tel +39 075 5280260
 fax +39 075 5287033
www.umbra-rimorchi.it
umbra-rimorchi@umbra-rimorchi.it



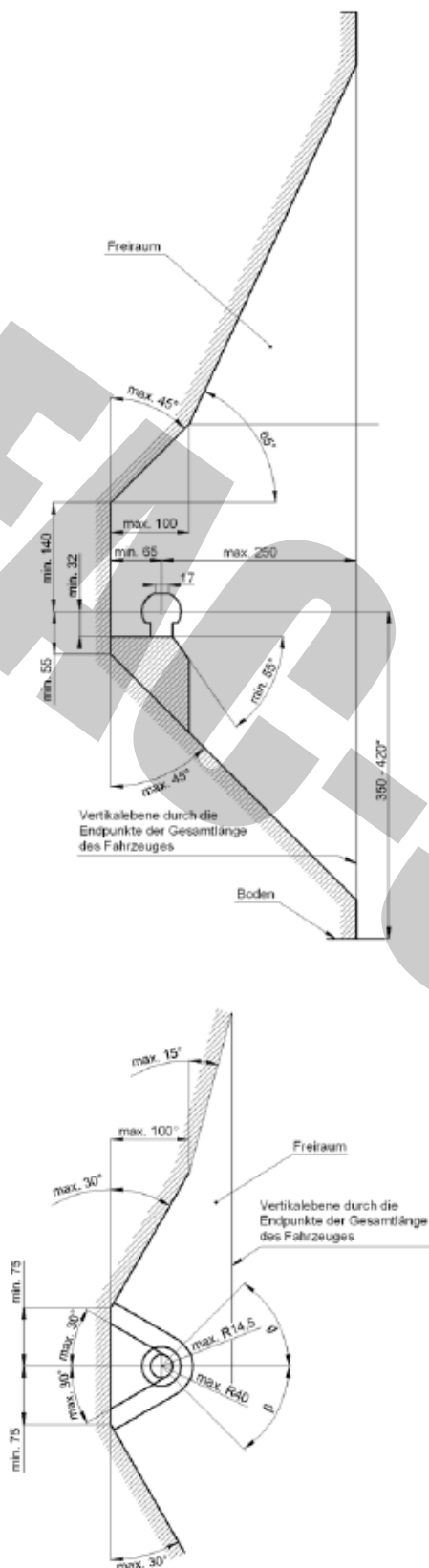
28049
 - OPEL VECTRA-C -



25/11/13 v. 1.0

P. 6 / 7





- D** Der Freiraum nach Anhang 7, Abbildung 25a und 25b der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25a a 25b směrnice ECE-R 55 musí být zaručen.
- DK** Det skal sikres, at der er spillerum i overensstemmelse med bilag 7, fig. 25a og 25b i henhold til direktiv ECE-R 55.
- E** Hay que garantizar el espacio libre conforme al anexo 7, fig. 25a y 25b de la directiva ECE-R 55.
- F** La zone de dégagement, selon l'annexe 7, figure 25a et 25b de la directive ECE-R 55, doit être assurée.
- FIN** Välyksen tulee täyttää ohjeen ECE-R 55 liitteen 7 kuvissa 25a ja 25b ilmoitetut vaatimukset.
- GB** Make sure to provide clearance according to appendix 7, figures 25a and 25b of the ECE-R 55 regulations.
- GR** Πρέπει να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το παράρτημα 7, σχήμα 25a και 25b της κοινοτικής οδηγίας ECE-R 55.
- HU** Biztosítani kell az ECE-R 55 irányelv szerinti, 7. számú függelék, 25a. és 25b ábrákban jelölt szabad teret.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figure 25a e 25b della normativa europea ECE 55 R-01.
- N** Det må sørges for fritt rom i samsvar med tillegg 7, figur 25a og 25b i direktiv ECE-R 55.
- NL** De vrije ruimte volgens supplement 7, afbeelding 25a en 25b van richtlijn ECE-R 55 moet gewaarborgd zijn.
- PL** Należy zapewnić wolną przestrzeń zgodnie z załącznikiem 7, rys. 25a i 25b, dyrektywy ECE-R 55.
- RUS** Оставить свободное пространство согласно Приложению 7, рис. 25a и 25b Директивы ECE-R 55.
- S** Spelrummet enligt bilaga 7, bild 25a och 25b i riktlinje ECE-R 55, måste garanteras.

- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** * ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** * Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** * at gross vehicle weight rating
- GR** * για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- HU** * A jármű megengedett összsúlyja esetén
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** * ved kjøretøyet's tillatte totalvekt
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- RUS** * при допустимом общем весе автомобиля
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt



28049
- OPEL VECTRA-C -

25/11/13 v. 1.0

P. 7 / 7



GABARIT DE PERÇAGE DU PARE-CHOC

Début du côté verni

OPEL VECTRA '02 COD. 28049

"HAUT"

FAIRE ATTENTION: Avant de couper o percer, assurez-vous que le profil de votre pare-chocs soit identique à celui du Fig. A.

- Pliez le gabarit le long des lignes hachurées "1", "2", "3";
- Positionnez le gabarit à l'extérieur du pare-chocs en alignant la pli inférieure du gabarit avec le bord inférieur du pare-chocs (schéma A);
- Alignez l'axe "Z" avec la ligne médiane de la voiture;
- Alignez le gabarit à l'intérieur du pare-chocs;
- Marquez le point "D" dans le pare-chocs et percez de 55 avec selon le schéma B;
- Enlevez le gabarit et conformez la découpe

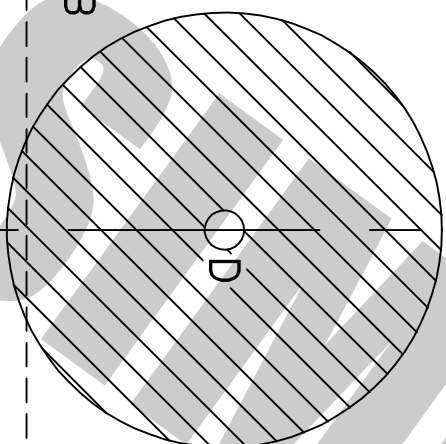


Fig. B

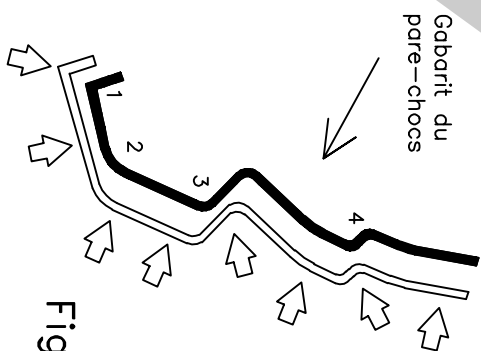


Fig. A

Ligne Médiane

PLIER

"BAS"

2

3

1