



DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO **39009**
 PER AUTOVEICOLI **TOYOTA HI-LUX**

ANNO **1989**

PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA

CARATTERI E GRANDEZZE AL VERO

marchio di convalida
 MINISTERO DEI TRASPORTI C. S. R. P. A. D. DI ROMA
 APPROVAZIONE AI SENSI DELLA CIRC. MIN. 20/76 DEL 21-06-76

ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA

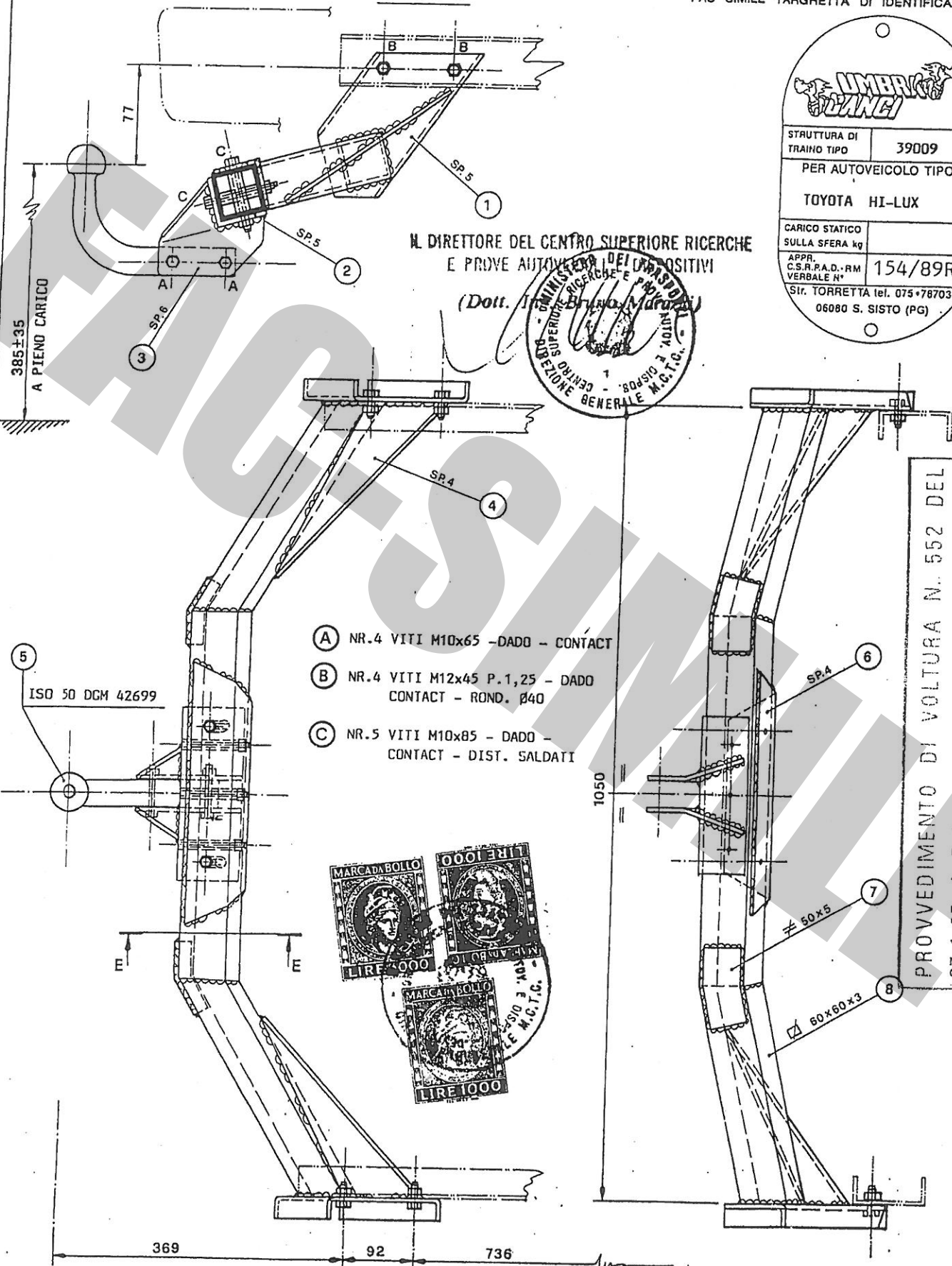
VERBALE N° **154/89RM** DEL 20 FEB. 1989

SEZ. E-E

FAC SIMILE TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

STRUTTURA DI TRAINO TIPO		39009
PER AUTOVEICOLO TIPO		
TOYOTA HI-LUX		
CARICO STATICO SULLA SFERA kg		
APPR. C.S.R.P.A.D.-RM VERBALE N°	154/89RM	
Sir. TORRETTA tel. 075-787033 06080 S. SISTO (PG)		

IL DIRETTORE DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE AUTOMOBILISTICHE E PROVAI DISPOSITIVI
 (Dott. *Bruno Marazzi*)



- (A) NR.4 VITI M10x65 -DADO - CONTACT
- (B) NR.4 VITI M12x45 P.1,25 - DADO CONTACT - ROND. Ø40
- (C) NR.5 VITI M10x85 - DADO - CONTACT - DIST. SALDATI



PROVEDIMENTO DI VOLTURA N. 552 DEL 27-1-95 A FAVORE DI UMBRA RIMORCHI s.r.l.

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALIDITÀ UNICAMENTE SE CONVALIDATO CON MARCHIO -UMBRA GANCI - STAMPATO A SECCO

COD. : 39009

TIMBRO A SECCO



UMBRA GANCI S.r.l. Str. Torretta 06080 S.SISTO (PG) Tel. 075/787033

CERTIFICATO DI ORIGINE DI UN DISPOSITIVO DI TRAINO

"UMBRA GANCI"

Si certifica che il dispositivo di traino, illustrato sul retro, è identificabile con apposita targhetta posta vicino al gancio a sfera, riportante il marchio di fabbrica, il N° di approvazione M.C.I.C. ed il modello della vettura, è stato costruito dalla Società "UMBRA GANCI" che si assume la responsabilità delle saldature e delle lavorazioni fattevi. Tale dispositivo è conforme alle Circolari Ministeriali N° 2195/2203-6 del 5/7/1967 e successive, nonché alle tabelle CUNA NC 438-09 del 23/9/68; NC 138610 dell'10 ottobre 1968 - NC 165-30 e successive.

Per i dispositivi approvati dopo il 31.10.1978 gli stessi rispondono alla circolare 20 del 21/06/76 e successive e tabelle CUNA NC 138-30-40, NC 438-40 e successive.

"Il presente certificato, che viene ritirato in SEDE DI COLLAUDO, ha validità unicamente se convalidato con marchio UMBRA GANCI stampigliato a secco".

IN FEDE
(Timbro e firma)

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:
Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite dalla casa costruttrice, sull'autoveicolo mod.
targa

		DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39009 PER AUTOVEICOLI TOYOTA HI-LUX		ANNO 1989
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
VERBALE N° 154/89/RM DEL 20.02.89		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE ELENCO PROT. N° 967/RM DEL 06.02.89 PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI.				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (KG)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE (MT)	CARICO STATICO SU SFERA (KG)
OL 88182 RM E 88223 RM E 89100 RM	LN65L/A LN65L/P LN105L/P	1300 " " " " " "	2.40 " " " " " "	91 " " " " " "
Prot. 2634 del 17 MAG. 1991 operaz. 2527/07/89 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata dal verbale n° 154/89/RM del 20-02-89. C. S. R. P. A. D. DI ROMA				
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625				

		DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39009 PER AUTOVEICOLI TOYOTA HI-LUX		ANNO 1989
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
VERBALE N° 154/89/RM DEL 20.02.89		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
2° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (KG)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE (MT)	CARICO STATICO SU SFERA (KG)
53562 EST 01 EST 02 B	LN110L CRMD SW LN105L PRMR SW LN110L CRMD SW	1700 " " " " " "	2.40 " " " " " "	68 " " " " " "
Prot. 5364 del 20 LUG. 1993 operaz. 2527/07/89 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata dal verbale n° 154/89/RM del 20-02-89. C. S. R. P. A. D. DI ROMA				
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625				

		DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO 39009 PER AUTOVEICOLI TOYOTA HI-LUX		ANNO 1989
PER LE SINGOLE VERSIONI E RELATIVI PESI E LARGHEZZE RIMORCHIABILI VEDERE LA TABELLA ALLEGATA		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
VERBALE N° 154/89/RM DEL 20.02.89		ESTREMI D'IDENTIFICAZIONE RIPORTATI SU APPOSITA TARGHETTA		
1° AGGIORNAMENTO PER INTRODUZIONE NUOVE VERSIONI				
TABELLA MASSE RIMORCHIABILI				
OM	VERSIONI E MODELLI	MASSA RIMORCHIABILE (KG)	LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE (MT)	CARICO STATICO SU SFERA (KG)
OL 92216 -B RM	LN110L CRMD SW	1700	2.40	68
Prot. 4647 del 2 LUG. 1992 operaz. 2527/07/89 agli autoveicoli sopra indicati può essere applicata la struttura di traino approvata dal verbale n° 154/89/RM del 20-02-89. C. S. R. P. A. D. DI ROMA				
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18-10-78, n° 625				